



- Kauçuk Derneği'nin 2018 - 2020 Yıllarında Görev Yapacak Yönetim Kurulu
- Kauçuk Derneği, Parafinik Yağların Sektöre Getirdiği Vergi Yükü İle İlgili Her Fırsatta Resmi Yetkililerle Görüşüp Konuyu Gündemde Tutmaya Devam Ediyor
- Kauçuk Derneğinin 15. Olağan Genel Kurul Toplantısının Ardından
- Kauçuk Sektörü Temsilcilerinden Pozitif Ayrımcılık Talebi
- Kauçuk Derneği 15. Olağan Genel Kurul Fotoğrafları
- 2018 Yılı 10. İstanbul Kauçuk Fuarının Ardından
- 10. İstanbul Kauçuk Endüstrisi Fuarı Sonuç Raporu
- Kauçuk Derneği-İKMİB İşbirliğinde Elastomer Teknolojisi- 3 Eğitimi Aralık Ayında Verildi

- Message From President
- Rubber Association's Board Of Directors Which Is Going To Officiate Between The Years Of 2018-2020
- Request For Positive Discrimination From Rubber Sector Representatives
- Rubber Association 15th Annual General Assembly Photos
- After The 10th Istanbul Rubber Fair In 2018
- İstanbul 10th Rubber Industry Fair, Post Show Report

Rubber Turkey

Türkiye'de kimya sektörünün temel yapı taşı: İKMİB

- Uluslararası Fuarlar
- Ticaret Heyetleri
- Urge Projeleri
- Arge Proje Pazarı
- Alım Heyetleri
- Tasarım Yarışmaları
- Seminerler ve Çalıştaylar

The Cornerstone of Chemical Industry in Turkey: İKMİB

- International Fairs
- Trade Missions
- Clusters
- R&D Project Market
- Buyer Missions
- Industrial Design Contests
- Seminars and Workshops



www.ikmib.org.tr



+90 212 454 00 00



+90 212 454 00 46



ikmibnews



ikmib



+90 549 749 87 88

TURKEY
Discover
the potential

İKMİB Istanbul
Chemicals and Chemical Products
Exporters' Association
Istanbul Kimyevi Madde ve Mamulleri İhracatçıları Birliği

Yayın Türü
Yaygın Süreli

İmtiyaz Sahibi

Kauçuk Derneği İktisadi İşletmesi Adına
Nurhan KAYA

Sorumlu Yazı İşleri Müdürü

Nalan KİBAR

Yayın Kurulu

Nurhan Kaya
Behlül Metin
Murat Özkılıç

Yayın Danışma Kurulu

Satılmış Basan (Prof. Dr., Hitit Üniversitesi)
Bağdagül Karaağaç (Doç. Dr., Kocaeli Üniversitesi)
Kemal Karadeniz (Yrd. Doç. Dr., Sakarya Üniversitesi)
Şeyda Polat (Yrd. Doç. Dr., Kocaeli Üniversitesi)
Teoman Tinçer (Prof. Dr., Hacettepe Üniversitesi)
Teoman Tinçer (Prof. Dr., ODTÜ)
Nurhan Vatansever (Yrd. Doç. Dr., Kocaeli Üniversitesi)
Ülkü Yılmaz (Prof. Dr., ODTÜ)

Grafik Tasarım

Ömer Çokbilen - 0532 223 21 90 - istasyonajans.com

Basım

İmtiyaz Sahibi-Sorumlu

Yazı İşleri Müdürü ve

Yönetim Adresi:

Kauçuk Derneği İktisadi İşletmesi
Oruç Reis Mah. Vadi Cad. İstanbul Ticaret Sarayı
No:108 K:5 Ofis No: 298-299
Giyimkent Sit. 34235 Esenler-İstanbul
Tel : 0212 320 41 67 - 320 63 49
Faks : 0212 320 64 53

nalan.kibar@kauçukderneği.org.tr
kauçukderneği.org.tr

Dergimizin "makale" bölümü hakemlidir.
Gönderilen makaleler hakem denetiminden
(peer review) geçtikten sonra yayınlanmaktadır.

Dergide yayınlanan yazılan tamamı yazarın
düşüncelerini kapsamaktadır. Kaynak gösterilmek
şartıyla alıntı yapılabilir. Derneğe doğrudan veya
yayın kurulu üyeleri vasıtası ile gönderilecek yazılar
iade edilmez. Yayınlanmayan yazılar için yayın kurulu
sorumlu tutulmaz. Verilen teknik bilgiler,
malzemelere ve çalışma şartlarına göre farklı
sonuçlar verebileceğinden, sadece tavsiye niteliğinde
olduğuna dikkatinizi çekeriz.



Başkandan Mesaj/Message From President

3

Dernekten Haberler/News From Association

•Kauçuk Derneği'nin 2018 - 2020 Yıllarında Görev Yapacak Yönetim Kurulu.....	6
•Rubber Association's Board Of Directors Which Is Going To Officiate Between The Years Of 2018-2020.....	6
•Kauçuk Derneği, Parafinik Yağların Sektöre Getirdiği Vergi Yükü İle İlgili Her Fırsatta Resmî Yetkililerle Görüşüp Konuyu Gündemde Tutmaya Devam Ediyor.....	12
•Kauçuk Derneğinin 15. Olağan Genel Kurul Toplantısının Ardından.....	13
•Kauçuk Sektörü Temsilcilerinden Pozitif Ayrımcılık Talebi.....	14
•Request For Positive Discrimination From Rubber Sector Representatives.....	15
•Kauçuk Derneği 15.Olağan Genel Kurul Fotoğrafları.....	16
•Rubber Association 15th Annual General Assembly Photos.....	16
•2018 Yılı 10.İstanbul Kauçuk Fuarının Ardından.....	20
•After The 10th Istanbul Rubber Fair In 2018.....	20
•10.İstanbul Kauçuk Endüstrisi Fuarı Sonuç Raporu.....	30
•İstanbul 10th Rubber Industry Fair, Post Show Report.....	38
•Kauçuk Derneği-İKMİB İşbirliğinde Elastomer Teknolojisi- 3 Eğitimi Aralık Ayında Verildi.....	46
•Kasım Ayı Kauçuk Derneği Yönetim Kurulu Toplantısı.....	48
•Aralık Ayı Kauçuk Derneği Yönetim Kurulu Toplantısı.....	50
•Sektör Fuarlarına Katılımlarımız.....	52

Sektörden Haberler

•T.C. Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı Ar-Ge Merkezleri.....	54
•Şenmak Ar-Ge Merkezi Faaliyete Geçti.....	56
•Türkiye'de Üretildi, Köln'de Tanıtıldı.....	58
•Sıfır Atık Projesine "Dev" Katkı, Atık Araç Lastikleri Geri Dönüşüm Tesisi.....	58
•Aktaş Holding Automechanika Shanghai Fuarı'na Katıldı.....	60
•Ostim Firması İstanbul Havalimanının Sismik İzalatorlerini Üretti.....	60
•İlk Türk Lastiğini Üreten Fabrika 58. Yılına Kutladı.....	62
•50 Milyon Liralık Yatırım İle Kauçuk Ayakkabı Tabanı Üretecek Fabrika Açılıyor.....	64
•Ostim Kauçuk Teknolojileri Kümelenmesi, TeknoMix Firmasını Ziyaret Etti.....	65
•Aktaş Holding'in Yeni İcra Kurulu Başkanı İskender Ulusay Oldu.....	65
•Kauçuk Fiş, Priz, Kablo Üreten Günsan Elektrik 2018'i Yüzde 20 Büyüme İle Kapatacak.....	65
•Kauçuk Bazlı Atıktan Enerji Üretimi Laska Enerji'ye Ödül Getirdi.....	66
•Endüstri İlişkileri ve İnsan Yönetimi Buluşması Yoğun Bir Katılımla Gerçekleştirildi.....	68
•Ünver Group, Tübitak ve TTVG Tarafından Düzenlenen 13. Teknoloji Ödüllerinde 2. Sırada Ödül Aldı.....	68
•Sanayicinin Ortak Derdi: Faiz, Bürokrasi ve Gümrük.....	69
•Hurda Lastikten Yer Kaplama Malzemesi Üretim Afrika'ya Satıyorlar.....	70
•Kimya Sanayisinin Kasım Ayı İhracatı 1 Milyar 509 Milyon Dolar.....	70
•Sakarya'da Kauçuk Geri Dönüşüm Fabrikasında Yangın Çıktı.....	72
•Türk Bilim İnsanlarından Yerli Vulkollan Kauçuk Parça Üretimine Destek.....	72
•Fermuarlı Bisiklet Lastiği.....	73
•Continental'ın Şartlara Uyum Sağlayan Akıllı Araç Lastiği.....	73
•Lastik İş Genel Başkanı Abdullah Karacan Öldürüldü.....	74
•Bridgestone Havasız Bisiklet Lastiği Geliştirdi.....	74
•Petrol, Kimya, Lastik, Plastik ve İlaç İşkolunda "Sosyal Diyalog Çalıştayı" İstanbul'da Gerçekleşti.....	76
•Kauçuktan Tampon Konulmayan Oto Modeli 180 Kişiyi Mezar Oldu, 49.53 Milyon Dolarlık Zaminata Yol Açtı.....	77
•Sertleştirilmiş Kauçukların Yapıştırılmasında Yeni Yöntem.....	78
•S.Arabistan, Rusya'ya Sentetik Kauçuk Fabrikası Kurulması İçin Görüşme Yapıyor.....	78
•20 Milyon Liraya Mal Olan Yeşilirmak Kauçuk Bendinde Elektrik Enerjisi Üretiliyor.....	79
•Goodyear'ın, Ultragrip Performans Suv Gen-1 Lastikleri Birincilik Aldı.....	79
•Kimya Sektörü Turkchem'de Buluştu.....	79
•Cilas Kauçuk Firmasından Eğitime Katkı, Okula Yemekhane.....	80
•Erzincan'da Atık Lastikler Elektrik Enerjisine Dönüştürülüyor.....	80
•AKO Lastik Kaplama Tüm Süreçleri Tek Çatıda Topladı.....	82
•Goodyear'dan Elektrikli Otomobiller İçin Yeni Lastik.....	82
•Gelecekte Lastikler Havayı Temizleyecek.....	84
•Michelin Camsö'yu Satın Aldı.....	84
•Billas Lastik Tarafından Üretilen Motosiklet Lastikleri Yurtdışına İhraç Ediliyor.....	85

İstatistik

•Kauçuk ve Kauçuktan Eşya Dış Ticaret.....	86
--------------------------------------------	----

Fuar Takvimi

•2019 Dünya Kauçuk ve Endüstri Fuarları.....	88
----------------------------------------------	----

Gezi

•Adriyatik Denizinin İncisi Karadağ.....	90
------------------------------------------	----

Üye Kayıt Formu

Kauçuğun kullanıldığı her yerde,
bilgi, tecrübe ve güvenle
kırk yıldır beraberiz

40.yıl

Size özel çözümler

Doctors of rubber compounding



www.rubbercompounding.com

Başkandan Mesaj 2018 Yılına Bakış



Nurhan KAYA

Message From President Overview Of 2018

Değerli Sektör Temsilcimiz,

2019 yılının şu ilk günlerinde geride kalan 2018 yılına baktığımızda, kauçuk sektörümüz açısından piyasalarda yaşanan olumsuzluklara rağmen bizlere umut veren başarılı bir yıl geçirdiğimizi söyleyebiliriz. Yine aynı pencereden Dünya'ya bir göz attığımızda gelişmiş ülkelerin sanayilerinin yüksek ölçüdeki rekabetçiliğini görüyoruz. Bu ülkelerdeki nitelikli işgücü, rekabette bunları öne çıkartan ve sanayilerinde yüksek teknolojiye bağlı katma değeri yüksek ürünler üretebilmeyi sağlayan en önemli unsurdur. Ülkemizin ve sanayimizin büyük hedeflerine ulaşabilmesi için en öncelikli nitelikli işgücü problemimizi çözmemiz gerekiyor.

2018 yılı dış ticaret verilerine baktığımızda, kauçuk ihracatı önceki yıllara oranla yine artış göstermektedir. 2016 yılında 2.2 milyar dolar olan ihracatımız, 2017 yılında 2.5 milyar dolara yükselmiş olup, 2018 yılında yeni bir rekora imza atarak 2.8 milyar dolar civarında gerçekleşmiş bulunmaktadır. 2018 yılı kauçuk ihracatımız yaklaşık 2,8 milyar dolar ile Dünya kauçuk ihracatından % 1,7 lik bir pay almaktadır. İthalatta da yaklaşık %1,6 lık bir paya sahiptir. 2019 yılında da bu artışın devam etmesini arzu etmekteyiz.

Kauçuk Derneği olarak, kuruluşumuzdan bu yana Türkiye Kauçuk Sektörünü çok daha ileriye taşıyacak çalışmaları hayata geçirmek adına var gücümüzle çalışıyoruz.

2018 yılında Kauçuk Derneğimiz tarafından sektörümüz açısından önemli, pek çok etkinlikler, faaliyetler gerçekleştirilmiştir.

Öncelikle 10-11 Mayıs tarihlerinde Türkiye için bir ilk olan RubberCon2018-İstanbul Uluslararası Kauçuk Kongresi'ni düzenledik. 18 ülkeden 250 katılımcı ile 55 sunumun yapıldığı Kongre ile Ülkemiz adına büyük bir başarıya imza attık.

Yine 24-27 Ekim tarihinde Avrupa ve Ortadoğu'nun en büyük Kauçuk Fuarı olan 10.İstanbul Kauçuk Endüstrisi Fuarını gerçekleştirdik. 23 Ülkeden 177 firma ve firma temsilcisinin yer aldığı fuarda ABD,Almanya, Brezilya, Çin, Endonezya, Çekya, G.Kore, Hong-Kong, İngiltere, İtalya, Ukrayna ve Vietnam gibi 61 ülkeden 4.630 kişi yurtiçi, 606 kişi yurtdışından olmak üzere toplam 5.236 ziyaretçi katılmıştır.

Turkchem Show Eurasia 2018 ve PlastEurasia İstanbul 2018 fuarlarında da stand açarak kauçuk sektörünü temsil ettik.

İstanbul Sanayi Odası, İstanbul Ticaret Odası, İstanbul Kimyevi Maddeler ve Mamulleri İhracatçıları Birliği, PLASFED gibi sivil toplum kuruluşlarının genel kurullarında aktif rol aldık ve ilgili stklarda sektörümüzü temsil edecek temsilcilerimizi seçtik.

Kalkınma Bakanlığı'nın 11. Kalkınma Planı çerçevesinde gerçekleştirilen toplantılarında kauçuk sektörünün sesi olduk. Kalkınma Bakanlığı'nın 11. Kalkınma Planı'nda ilk defa Kauçuk Sektörü Raporu da Derneğimizin girişimleri sonucu yer buldu.

Dear Sector Representative,

When we look back to the year 2018 in these first days of 2019, we can say that we have had a successful year giving hope to us despite the negative developments in the markets regarding our rubber sector. When we take a look at the Earth through the same window, we see the high competitiveness of the industries of the developed countries. Qualified workforce in these countries is the most important factor that brings them to the forefront in competition and enables them to produce high value-added products with high technology in their industry. In order for our country and our industry to achieve its big goals, first we need to solve the problem of qualified labor.

When we look at 2018 foreign trade data, rubber export is still increasing compared to previous years. Our exports, which were 2.2 billion dollars in 2016, increased to 2.5 billion dollars in 2017 and broke a new record in 2018 and realized as about 2.8 billion dollars. Our rubber export in 2018 gets a share of 1.7% from the World rubber export with about 2.8 billion dollars. It has a share of approximately 1.6% in imports. We hope that this increase will continue in 2019.

As Rubber Association, we are working hard to realize the works that will carry the Turkish Rubber Sector forward since our establishment.

Many events and activities that are important for our sector were carried out by our Rubber Association in 2018.

First we organized the RubberCon2018-Istanbul International Rubber Congress, which was a first for Turkey, on May 10-11. We have achieved a great success in the name of our country with the congress where 55 presentations are made from 250 participants from 18 countries.

On October 24-27, we organized the 10th Istanbul Rubber Industry Fair, the largest Rubber Fair in Europe and the Middle East. To the fair having 177 companies and company representatives from 23 countries, a total of 5,236 visitors from 61 countries, 4,630 from Turkey and 606 from foreign countries, such as USA, Germany, Brazil, China, Indonesia, Czechia, South Korea, Hong-Kong, England, Italy, Ukraine and Vietnam have participated.

We represented the rubber sector by opening stands at Turkchem Show Eurasia 2018 and PlastEurasia İstanbul 2018.

We took an active role in the general assemblies of non-governmental organizations such as Istanbul Chamber of Industry, Istanbul Chamber of Commerce, Istanbul Chemicals and Products Exporters' Association, PLASFED and we chose our representatives that will represent us in the relevant non-governmental organizations.

At the meetings held within the framework of the Ministry of Development's 11th Development Plan, we became the voice of the rubber sector. The Rubber Sector Report was included in the 11th Development Plan of the Ministry of Development for the first time as a result of our Association's initiatives.

İKMiB Kauçuk Komitesini kurarak, sektörün sorunlarının çözümünü yolunda bir adım daha atmış olduk.

İhracatımızı arttırmak amaçlı başlatılan UR-GE projesi devam etmekte olup, Nisan 2019 yılında Moskova'ya ticaret heyeti ziyareti programlanmıştır.

Kauçuk Derneği, Türkiye ve Dünya üzerinde Türkiye kauçuk sektörünün güçlü temsili ve lobi faaliyetlerinde bulunmak üzere çeşitli federasyon, platform ve toplulukların üyesi olarak sektörün gelişimi için ilişkiler geliştirmektedir.

Üyeleri arasında yer aldığımız Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği (TOBB) Plastik, Kauçuk, Kompozit Sektör Meclisi toplantılarına katılım gösterdik.

Yine üyeleri arasında yer aldığımız Kimya Sektör Platformu'nun Başkanlar Kurulu, İcra Kurulu toplantılarına katılım gösterdik.

Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı bünyesinde kurulan ve kauçuk sektörünü temsilen üyesi bulunduğumuz, Kimya Teknik Komitesi (KİMTEK) toplantılarına sektörümüzü temsilen katılım göstermekteyiz.

Gümrük ve Ticaret Bakanlığı Risk Yönetimi ve Kontrol Genel Müdürlüğü ziyaretimizde;

Risk Yönetimi ve Kontrol Genel Müdürü ile yapılan toplantıda; dış ticarete özellikle kırmızı hatta düşme konusunda yaşanan sıkıntılar dile getirilmiş, firmalarımızın yaşadığı sorunlar anlatılmış ve sorunların çözümüne yönelik görüş alışverişinde bulunulmuştur.

Madeni Yağların Geri Kazanım Katılım Payı konusunda; Kauçuk üretiminde kullanılan madeni yağlarda 500,00 TL/ton geri kazanım katılım payı getirilmesi mevzuatı ile ilgili, üretimde yağın ürün içine karıştırıldığı, bu nedenle atık olarak toplanamayacağı ile ilgili tezlerimiz Çevre ve Şehircilik Bakanı Mehmet Özhasseki ile paylaşıldı ve katılım payına tabi olmaması gerektiği noktasındaki talepler iletildi.

Kauçuk İthalatında ÖTV İadeleri konusunda; Kauçuk mamul ithalatında uygulanan Özel Tüketim Vergisi (ÖTV) kesintilerinin tamamının iade edilmemesi ve bu kesintilerin yapılan kısmi iadesinde (%71,50 iadeli), iade sürelerinin uzun olması sektör firmalarımızı zora sokmaktadır. Söz konusu mağduriyetleri giderebilmek adına İstanbul Sanayi Odası (İSO) ve Türkiye İhracatçıları Meclisi (TİM) nezdinde lobi faaliyetleri sürdürüldü ve konu ile ilgili ayrıntılar Maliye Bakan Yardımcısı Osman Dinçbaş ile paylaşıldı.

Ticaret Bakanlığı, Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı, Kalkınma Bakanlığı gibi sektörümüz ve ekonomimizi ilgilendiren konularda kamu otoriteleri tarafından hazırlanan kanun, yönetmelik ve tebliğ gibi çalışmalarda sektörümüzün çıkarları doğrultusunda taslak mevzuat çalışmalarına görüş bildirimlerinde bulunduk. Mevzuat takibinde bulunarak sektör firmalarımızın mevzuat kaynaklı herhangi bir mağduriyet yaşamaması ve güncel mevzuattan anında haberdar olmaları yönünde girişimlerde bulunuldu. Bu yönde Gümrük ve Ticaret Bakanlığı, Çevre ve Şehircilik Bakanlığı, Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı gibi resmi kurumlarla her türlü soruna yönelik görüşmeler yapıyoruz. Gerek bakanlıklar bünyesinde kurulan, gerek TOBB bünyesinde gerekse İSO bünyesinde kurulan komitelerde sektör sorunları ile çözüm önerilerinin görüşülmesi sağlanmaktadır.

Dernek Merkezimizde teorik olarak Elastomer Teknolojisi 1, Elastomer Teknolojisi 2 ve Elastomer Teknolojisi 3 adı altında temel seviyeden ileri seviyeye sektörel eğitimler düzenlendi. Söz konusu eğitimlerde yer alan katılımcıların bilgileri fabrikalarını açan üyelerimizin üretim sahalarında da pratik uygulamalarla pekiştirildi.

Sektörümüz için bereketli, başarılı ve sağlıklı bir yıl temenni ediyorum.

Saygılarımla,
Nurhan KAYA
Kauçuk Derneği Yönetim Kurulu Başkanı

By establishing the IKMIB Rubber Committee, we took another step towards the solution of the sector's problems.

The UR-GE project, which was initiated to increase our exports, is ongoing and a trade delegation visit to Moscow was scheduled for April 2019.

Rubber Association develops relationships for the development of the sector as a member of various federations, platforms and communities in order to carry out powerful representative and lobby activities of Turkish rubber sector in Turkey and in the world. We have participated in the Plastics, Rubber, Composites Sector Council meetings of Turkey Chambers and Stock Exchanges Union (TOBB) of which we are a member.

We have participated in the Chairs Committee, Executive Board of the Chemistry Sector Platform of which we are a member. We representatively participate in the meetings of Chemistry Technical Committee established under the Ministry of Industry and Technology and of which we are a representative member.

In our visit to the Ministry of Customs and Trade, General Directorate of Risk Management and Control;

At a meeting with the General Manager of Risk Management and Control, problems in foreign trade, especially on falling on the red line, were mentioned and problems experienced by our firms were explained and opinions were exchanged for the solution of problems.

Regarding the Mineral Oil Recovery Share;
Related to the legislation on bringing at least a recovery share of 500,00 TL/tonne in mineral oils used in rubber production, our theses stating that the oil is mixed into the product during production and therefore cannot be collected as waste are shared with the Environment and Urbanization Minister Mehmet Özhasseki and the request that it should not be subject to a participation share is delivered.

On SCT returns in Rubber Imports;
The fact that Special Consumption Tax (SCT) deductions applied on the imports of rubber products cannot be fully returned and the long return periods in the partial return of such deductions (71,50% refunded) put the sector firms in a difficult position. For the relief of the said unjust suffering, lobbying activities were carried out in Istanbul Chamber of Industry (ISO) and Turkish Exporters Assembly (TIM) and the relevant details were shared with the Deputy Finance Minister Osman Dinçbaş.

In the works such as laws, regulations and communiqués prepared by public authorities, such as Ministry of Commerce, Ministry of Industry and Technology, Ministry of Development, in matters related to our sector and economy, we have expressed our opinion on draft legislation studies in line with the interests of our sector. By following the legislation, we have made attempts to ensure that our companies do not suffer from anything arising from the legislation and to be informed immediately of the current legislation. In this respect, we are conducting negotiations with the Ministry of Customs and Trade, Ministry of Environment and Urbanization, Ministry of Industry and Technology for all kinds of problems. It is ensured that sectoral problems and solution proposals are negotiated in committees established with neither ministries or TOBB or ISO.

In our Association Center, from basic to advanced level sectoral trainings were organized under the name of Elastomer Technology 1, Elastomer Technology 2 and Elastomer Technology 3. The knowledge of the participants in these trainings was reinforced by practical applications in the production sites of our members who opened their factories.

I wish a fruitful, successful and healthy for our sector.

Best Regards,
Nurhan KAYA
Rubber Association, President of the Board



ELKİM

Kauçuk sektörüne doğru ürünlerle
yön verdik.

1998 yılında kurulan Elkim Kauçuk 20 yıldır tedarik ettiği doğru ürünlerle, tecrübeli kadrosuyla kauçuk sektörünün gelişimine ve başarısına öncülük eden lider konumdadır.

www.elkimkaucuk.com.tr

Adres: Adnan Kahveci Mh. Gölboyu Cd. No.14 Beylikdüzü / İstanbul T: +90 212 612 85 85 F: +90 212 544 02 02



Nalan KİBAR

KAUÇUK DERNEĞİ'NİN 2018 - 2020 YILLARINDA GÖREV YAPACAK YÖNETİM KURULU

RUBBER ASSOCIATION'S BOARD OF DIRECTORS WHICH IS GOING TO OFFICIATE BETWEEN THE YEARS OF 2018-2020

Kauçuk Derneği 15. Olağan Genel Kurulu 30 Eylül 2018 tarihinde İstanbul'da gerçekleştirildi. Tek listenin bulunduğu Kurulda mevcut Yönetim Kurulu Başkanı Nurhan Kaya yeniden Başkanlığa seçilirken eski Yönetim Kurulu Üyelerinin mevcut görevlerine devam etmesi kararlaştırıldı. Derneğimizin 2018 -2020 yılları arasında görev alacak Yönetim Kurulu ve Denetim Kurulu üyelerini altta bilgilerinize sunuyoruz.

Rubber Association 15 th Ordinary General Assembly was organized on the date of September, 30 2018 in İstanbul. In assembly that it has single list as current Chairman of the executive board Nurhan Kaya was chosen presidentship again, old executive board members' continuing their current duties was agreed on. We submit for yours review our association's Board of Directors and Board of supervisors' members which are going to officiate between the years of 2018-2020 below.

YÖNETİM KURULU ASIL ÜYELERİ

DERBY KONVEYÖR BANT SAN. TİC. A.Ş. - NURHAN KAYA
CONTITECH LASTİK SAN. TİC. A.Ş. - ŞİRZAT KARAYEL
MARARA DIŞ TİC. LTD. ŞTİ. - ABDALLA MBARUK ABDALLA
VİZYON KAUÇUK VE KAPLAMA SAN. TİC. LTD. ŞTİ. - FAHRİYE YÜKSEL
TELAS LASTİK SAN. TİC. A.Ş. - SUPHİ ATLIHAN
BEHLÜL METİN
ELKİM KAUÇUK VE KİMYA SAN. TİC. LTD. ŞTİ. - MURAT ÖZKILIÇ
ZEYNEP TÜLİN YILMAZ
CMR KİMYEVİ MADDELER - KADRİ YAĞAN
RAY KAUÇUK LTD. ŞTİ. - YUSUF KORKMAZ
TAN KAUÇUK SAN. TİC. LTD. ŞTİ. - FARUK TAN

BOARD OF DIRECTORS OFFICIAL MEMBERS

DERBY KONVEYÖR BANT SAN. TİC. A.Ş. - NURHAN KAYA
CONTITECH LASTİK SAN. TİC. A.Ş. - ŞİRZAT KARAYEL
MARARA DIŞ TİC. LTD. ŞTİ. - ABDALLA MBARUK ABDALLA
VİZYON KAUÇUK VE KAPLAMA SAN. TİC. LTD. ŞTİ. - FAHRİYE YÜKSEL
TELAS LASTİK SAN. TİC. A.Ş. - SUPHİ ATLIHAN
BEHLÜL METİN
ELKİM KAUÇUK VE KİMYA SAN. TİC. LTD. ŞTİ. - MURAT ÖZKILIÇ
ZEYNEP TÜLİN YILMAZ
CMR KİMYEVİ MADDELER - KADRİ YAĞAN
RAY KAUÇUK LTD. ŞTİ. - YUSUF KORKMAZ
TAN KAUÇUK SAN. TİC. LTD. ŞTİ. - FARUK TAN

YÖNETİM KURULU YEDEK ÜYELERİ

ETİ BANT SAN. TİC. LTD. ŞTİ. - MUSTAFA AĞAN
REKOR KAUÇUK SAN. TİC. A.Ş. - MURAT SELAHATTİN ALGAN
ERGÜ MAKİNA LAB. TEST EKİPM. SAN. TİC. LTD. ŞTİ. - GÜRSOY ÇAYIR
İNERPLAST MÜHENDİSLİK PLAST. SAN. TİC. A.Ş. - A.ERDAL TAMİR
MPM MAKİNA SAN. TİC. LTD. ŞTİ. - OĞUZ ADLI
UNİVAR KİMYA SAN. DIŞ TİC. LTD. ŞTİ. - METE DAŞTAN
FİDANCIOĞULLARI KAUÇUK SANAYİ - HASAN FİDANCIOĞLU
KARBO DIŞ TİC. LTD. ŞTİ. - SEYED MEHDİ REZAİAZAR
FKK GÜNEY OTO LASTİK TAKOZ SAN. VE TİC. A.Ş. - HASAN TAYYİP ALTUNCU
SÖYLEMEZ KAUÇUK OTOMOTİV SAN. TİC. LTD. ŞTİ. - KEREM SÖYLEMEZ
YETİŞEN KAUÇUK EŞYA İMAL. SAN. TİC. A.Ş. - SİBEL YETİŞEN

BOARD OF DIRECTORS SUBSTITUTE MEMBERS

ETİ BANT SAN. TİC. LTD. ŞTİ. - MUSTAFA AĞAN
REKOR KAUÇUK SAN. TİC. A.Ş. - MURAT SELAHATTİN ALGAN
ERGÜ MAKİNA LAB. TEST EKİPM. SAN. TİC. LTD. ŞTİ. - GÜRSOY ÇAYIR
İNERPLAST MÜHENDİSLİK PLAST. SAN. TİC. A.Ş. - A.ERDAL TAMİR
MPM MAKİNA SAN. TİC. LTD. ŞTİ. - OĞUZ ADLI
UNİVAR KİMYA SAN. DIŞ TİC. LTD. ŞTİ. - METE DAŞTAN
FİDANCIOĞULLARI KAUÇUK SANAYİ - HASAN FİDANCIOĞLU
KARBO DIŞ TİC. LTD. ŞTİ. - SEYED MEHDİ REZAİAZAR
FKK GÜNEY OTO LASTİK TAKOZ SAN. VE TİC. A.Ş. - HASAN TAYYİP ALTUNCU
SÖYLEMEZ KAUÇUK OTOMOTİV SAN. TİC. LTD. ŞTİ. - KEREM SÖYLEMEZ
YETİŞEN KAUÇUK EŞYA İMAL. SAN. TİC. A.Ş. - SİBEL YETİŞEN

DENETİM KURULU ASIL ÜYELERİ

ŞAYESTE KAUÇUK LATEKS SAN. TİC. LTD. ŞTİ. - FERİDUN ŞAYESTE
DENİZ KAUÇUK SAN. TİC. LTD. ŞTİ. - OSMAN GÜLER
İSMAİL TURHAN ETİ

BOARD OF SUPERVISORS OFFICIAL MEMBERS

ŞAYESTE KAUÇUK LATEKS SAN. TİC. LTD. ŞTİ. - FERİDUN ŞAYESTE
DENİZ KAUÇUK SAN. TİC. LTD. ŞTİ. - OSMAN GÜLER
İSMAİL TURHAN ETİ

DENETİM KURULU YEDEK ÜYELERİ

İBRAHİM ETEM BORAZANOĞLU
ASLAN KAUÇUK SAN. TİC. LTD. ŞTİ. - MEHMET ASLAN
DERUNLAS KAUÇUK SAN. TİC. LTD. ŞTİ. - AHMET İÇÖZ

BOARD OF SUPERVISORS SUBSTITUTE MEMBERS

İBRAHİM ETEM BORAZANOĞLU
ASLAN KAUÇUK SAN. TİC. LTD. ŞTİ. - MEHMET ASLAN
DERUNLAS KAUÇUK SAN. TİC. LTD. ŞTİ. - AHMET İÇÖZ

2018-2020 YÖNETİM KURULU ÜYELERİ

2018-2020 BOARD OF DIRECTORS OFFICIAL MEMBERS

Nurhan Kaya-Yönetim Kurulu Başkanı: 1957 Mardin doğumlu olan Kaya, Yıldız Üniversitesi İnşaat Mühendisliği Fakültesi'ni bitirdikten sonra Türkiye'nin çeşitli yerlerinde yedi yıl mühendislik yaptı. Halen Derby Konveyör Bant Sanayi Ticaret A.Ş. Yönetim Kurulu Başkanlığı'nın yanısıra; onüç yıldır Kauçuk Derneği Başkanlığını sürdürmektedir. Bunun yanısıra Veliköy Sanayici ve İş Adamları Derneği ile Veliköy OSB Yönetim Kurulu Üyeliği görevlerini de sürdürmektedir. Evli ve dört çocuk babası olan Kaya'nın özel zevkleri arasında futbol ve kayak önemli bir yer tutmaktadır.



Nurhan Kaya-Chairman of the Executive Board: Kaya did engineering for seven years in various parts of Turkey who was born in 1957 in Mardin after graduating from Yıldız Technical University Faculty of Civil Engineering. He is still Derby Konveyör Bant Sanayi Ticaret A.Ş. Chairman of the Board as well as he continues Rubber Association Chairman for thirteen years. On the other hand he continues tasks of Veliköy Industrialists' and Businessmen's Association with Veliköy OSB Board of Directors membership. He is married and the father of four children, the special pleasures of Kaya holds an important place in football and skiing.

Fahriye Yüksel-Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı:

1970 Hayrabolu doğumlu olan Yüksel, Trakya Üniversitesi İşletme mezunudur. Mezun olduktan sonra Derby Konveyör Bant San. Tic.A.Ş.de 21 yıl görev almıştır. Son 6 yıldır kendi firması olan merdane kaplama işi yapan Vizyon Kauçuk ve Kaplama San.Tic.Ltd. Şti. de Yönetim Kurulu Başkanlığı yapmaktadır. 5 yıldır Kauçuk Derneği Yönetim Kurulu Üyeliğini sürdüren 3 kız annesi Yüksel'in özel zevkleri arasında yüzme ve kayak yer almaktadır.



Fahriye Yüksel-Vice Chairman of the Executive Board: Yüksel was born in 1970 Hayrabolu. She graduated from the University of Trakya. After graduation, she worked for 21 years at Derby Konveyör Bant Sanayi Ticaret A.Ş. She is in charge Chairman of the Board in Vizyon Kauçuk ve Kaplama San.Tic.Ltd. Şti. that she has the last 6 years with her own firm, doing the work roll coating. She continues Rubber Association Board Member for 5 years. She is mother of 3 girls. Her special pleasures are swimming and skiing.

Suphi Atlıhan-Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı:

1948 Urfa doğumlu olan Suphi Atlıhan, Yıldız Üniversitesi Kimya Mühendisliği Bölümü mezunudur. Halen Telas Lastik San.ve Tic. A.Ş. Yönetim Kurulu Başkanlığı'nın yanı sıra Kauçuk Derneği üyeliğini sürdürmektedir. Evli ve 2 çocuk babası olan Atlıhan'ın özel zevkleri arasında masa tenisi sporu önemli bir yer tutmaktadır. FB Veteran Masa Tenisi Kulübü'nün de kurucu üyelerinden olan Suphi Atlıhan, halen profesyonel olarak masa tenisine devam etmektedir.



Suphi Atlıhan-Vice Chairman of the Executive Board: Suphi Atlıhan, who was born in 1948 in Şanlıurfa, Turkey, graduated from Yıldız University as Chemical Engineer. He is still in progress not only chairman of a board of Telas Lastik A.Ş. but also member of Rubber Association. Atlıhan has a place in ping-pong in his hobbies who is married and father of two children. Suphi Atlıhan continues to ping-pong as a professional at present who is also one of the charter members of FB Veteran Ping-Pong Society.

Şirzat Karayel- Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı:

1963 İstanbul doğumlu Şirzat Karayel, ilköğretimi Almanya'da tamamlamış ve Münih Teknik Üniversitesi'nde Makine Mühendisliği'ni bitirdikten sonra 1990'da Continental Şirketinde Proje Mühendisi olarak göreve başlamıştır. 1992 senesinde Continental tarafından Hannover Üniversitesinde Kauçuk-Teknoloji bölümünde okutulmuş olup ve daha sonra kendisi 2000'de İşletme Bölümünü bitirmiştir. Yaklaşık 25 yıldan beri farklı ülkelerde ve Continental Şirketler Grubunun değişik alanlarında yönetici olarak görevlendirildikten sonra 2006 yılında Bursa'ya ContiTech Lastik Şirketine Genel Müdür ve Yönetim Kurulu üyesi olarak atanmıştır.



Şirzat Karayel-Vice Chairman of the Executive Board: Karayel was born in 1963 in Istanbul. He studied in Germany and finished mechanical engineering at the Technical University of Munich. He started to work with Continental as an engineer in 1990. In 1992 the company sent him parallel to his employment to the University of Hannover to study Rubber- Technology and after this in 2000 he also finished his studies in Administrative Management. Since roughly 25 years he is working in different countries and in different areas for Continental. In 2006 he was signed to work with ContiTech Lastik which is located in Bursa, as general manager and member of the board.

Murat Özkılıç-Sayman: 1973 Artvin Borçka doğumlu olan Özkılıç, ilk ve ortaokulu Artvin’de, liseyi Rize’de okuduktan sonra Ankara Üniversitesi Çankırı Meslek Yüksek Okulu 2 senelik ön lisans Muhasebe Bölümünü bitirdi. Daha sonra dikey geçişle Gazi Üniversitesi İktisadi ve İdari Bilimler Fakültesine geçti. Okulu bitirdikten sonra, bir süre gayrimenkul piyasasında aktif rol oynadı.1999–2000 yılları arasında vatani görevini yaptıktan sonra 2002’de Elkim Kauçuk ve Kimya San. Tic. Ltd. Şti. sahibi Sn. Gülşen Elbasan’la evlendi. 2002’den bu yana kauçuk sektöründe ithalatçı ve tedarikçi olarak çalışmalarını sürdürmektedir. Bir kızı ve bir oğlu olan Özkılıç’ın hobileri arasında, atıcılık- avcılık, seyahat etmek, sinema, müzik ve organik tarım bulunmaktadır.



Murat Özkılıç-Accountant: Özkılıç studied primary and secondary schools in Artvin, after high school in Rize, Ankara University; he graduated from two-year Çankırı Vocational School accounting Department who was born in 1973 in Borçka Artvin. Then he has passed Gazi University Faculty of Economics and Administrative Sciences with the vertical transition. After he finished the school, he played an active role in the real estate market for some time. After he completed his military service in between 1999-2000, he married with Gülşen Elbasan the owner of Elkim Kauçuk ve Kimya San. Tic. Ltd. Şti. in 2002. He continues to work as importer and supplier since 2002 in the rubber industry. Özkılıç’s hobbies are shooting- hunting, traveling, movies, music and organic farming that he has a daughter and a son.

Abdalla Mbaruk Abdalla-Üye: Abdalla Mbaruk Abdalla 1972 yılı Kenya Mombasa doğumludur. Duke of York (Lenana) School -Nairobi Lisesi’nin Teknik Bölümünden 1990 tarihinde mezun olmuştur. Lenana School’un yüzmeye ve rugby takımlarında yer almış, izci grubu başkanlığı yapmıştır. Liseden sonra Nairobi’de Jeurgensen & Architects Mimarlık firmasında, teknik bölümde, 1 yıl çalışmış, Ortadoğu Teknik Üniversitesi Uçak Mühendisliği eğitiminden sonra Boğaziçi Üniversitesi’nde Mühendislik Fakültesi Endüstri Mühendisliği bölümünü bitirmiştir. Bahariye Mensucat A.Ş.de Proses Mühendisi olarak bir süre çalıştıktan sonra Marara Dış Ticaret Firmasının kurucuları arasında yer almış, daha sonra Hindistan Bombay’da Kauçuk Teknoloji Eğitimi’ni tamamlamıştır. Hobileri bahçe ile uğraşmak, bitki yetiştirmek, yelkencilik, kitap okumak, yüzmeye, tracking ve egzotik yemek pişirmektir.



Abdalla Mbaruk Abdalla-Member: Mbaruk Abdalla Abdalla was born in Mombasa, Kenya in 1972. He graduated Duke of York (Lenana) School -Nairobi High School from the Technical Department in 1990. He was in Lenana School’s swimming and rugby team. Scout group has been chaired. After high school, he worked one year in the technical department of Jeurgensen & Architects Architecture firm in Nairobi. He graduated from the Department of Aeronautical Engineering, Middle East Technical University. Then he has completed Department of Industrial Engineering Faculty of Engineering at Bogazici University. He was working for a time as a Process Engineer in Bahariye Mensucat A.Ş. He was among the founders of the Marara Dış Ticaret Company. Then he has been completed Rubber Technology Education in Bombay India. His hobbies are gardens, growing plants, sailing, reading, and swimming, cooking and tracking.

Behlül Metin- Üye: 1962 İzmit doğumlu. İzmit Endüstri Meslek Lisesini ve Yıldız Teknik Üniversitesini bitirdi. 1983 yılından beri kauçuk sektörünün içinde yer almaktadır. Şu an Kocaeli’de faaliyet gösteren, O-ring Profil Lastik Sanayi isimli firmanın sahibi olup, lastik profil imalatıyla uğraşmaktadır. 2005 yılından bu yana, Kauçuk Dergisinde çok sayıda yayınlanmış röportaj ve yazısı bulunmaktadır. Fırsat buldukça yurt dışında seyahat etmektedir. Değişik dergi ve internet sitelerinde, gezileri konusunda yazıları bulunmaktadır.



Behlül Metin- Member: He was born in 1962 in Izmit. He graduated from Izmit Industrial Vocational High School and Yıldız Technical University. Since 1983, he is located in the rubber industry. He is owner of The O-ring Profil Lastik Sanayi in Kocaeli. He has been manufacturing rubber profile. Since 2005, his many interviews and articles are published in the Journal of Rubber. He usually travels abroad at odd moments. There are writings about the trip in various magazines and websites.

Zeynep Tülin Yılmaz- Üye: 1964 Ankara doğumlu olan Yılmaz, Anadolu Üniversitesi İktisat Fakültesini bitirdikten sonra Vakıflar Bankası’nda memur olarak çalışmaya başlamış, toplamda 20 yıl çeşitli şubelerinde hizmet vererek banka müdürlüğünden emekli olmuştur. Emekli olduktan sonra profesyonel bir akademi kursunda muhasebe öğretmenliği yapmıştır. Çeşitli inşaat firmalarında finans müdürlüğü yaptıktan sonra Özdekan Kauçuk A.Ş.’de 9 yıldır genel koordinatör olarak görev yapmaktadır.



Zeynep Tülin Yılmaz-Member: Zeynep Tülin Yılmaz, who was born in Ankara in 1964, after graduating from Anadolu University Faculty of Economics, began working as a clerk in the Foundations’ Bank, giving a total of 20 years services in different branches. He retired from the bank manager. After retiring, she taught accountant in a professional academy course. After doing various construction companies in the finance directorate, she serves as the General Coordinator for 9 years in Özdekan Kauçuk A.Ş.

Bunun yanı sıra Ankara Ostim Kauçuk Teknolojileri Küme-
lenmesinin kuruluşunda görev almıştır. Kauçuk ve mevzu-
atlarla ilgili çeşitli araştırmaları vardır. Bir kız annesi olan
Yılmaz'ın özel zevkleri arasında tiyatro ve konserler önemli
bir yer tutmaktadır.

Kadri Yağan-Üye: 6 Ekim 1972 Ankara doğumlu olan
Yağan, Yenimahalle Teknik Lisesi Elektrik
Bölümünü bitirdikten sonra, Hacettepe Üniver-
sitesi Kimya Mühendisliğini okumuştur. Çeşitli
firmalarda mühendislik, pazarlama ve satış
konularında görev yapmıştır. 2000 yılından
itibaren kauçuk sektörüne hizmet etmektedir.
2002 senesinden itibaren de Kauçuk Derneğin-
de aktif olarak görev yapmakta ve ücretsiz ola-
rak eğitimlik görevini sürdürmektedir. 2012
yılında kendi kurduğu CMR Kimyevi Maddeler
Firmasında kauçuk sektörüne teknik danışman-
lık ve kimyasal ticareti yapmaktadır. Evli ve iki çocuğu olan
Kadri Yağan basketbol, tenis ve dalış sporlarını yapıyor.



*In addition to this, she was involved in the establishment
Ostim Rubber Technology Cluster in Ankara. There are a va-
riety of research and legislation related to rubber. She is one
girl's mother; her private pleasure is an important part of the
theater and concerts.*

Kadri Yağan-Member: Yağan was born October 6, 1972 in An-
kara. He graduated from Electrical Department,
Yenimahalle Technical High School. He studied
Chemical Engineering at Hacettepe University. He
worked in various companies in departments of
engineering, in marketing and sales. He serves
the rubber industry from 2000 to present. Since
2002, he serves as active in the Rubber Asso-
ciation, free and serves as a trainer. He does
technical consultancy and chemicals trade to the
rubber industry in his own company, CMR Kimyevi
Maddeler Inc. which was established by him in
the date of 2012. He is married and has two children. Kadri
Yağan's hobbies are basketball, tennis and diving sports.

Yusuf Korkmaz-Üye: 1967 İstanbul doğumludur. İlköğre-
niminden sonra gemi elektrik mesleği üzerine
17 yaşına kadar çalışmıştır. 17 yaşından sonra
İstanbul, Karaköy Perşembe Pazarında ağabeyi
ile bir şirket kurup deniz piyasasına, gemilere
malzeme satışına başlamıştır. Gemilerden
gelen taleplere göre kauçuk malzemeler ve
gemi kapak lastiğiyle tanışır. 1989 yılında fason
olarak gemi kapak lastiği üretmeye başlar. İler-
leyen yıllarda da Hasköy'de atölye satın alarak
seri üretime geçer. Daha sonra 2000 yılında
Ray Kauçuk San.Tic.Ltd. Şirketini kurar. 17 yıldır aktif olarak
1500 m² kapalı alanda üretimini sürdürmektedir. Evli ve 3
çocuk babasıdır. Hobileri futbol maçlarına gitmek, otomobil
kullanmak ve seyahat etmektir.



Yusuf Korkmaz-Member: He was born in Istanbul in 1967.
After primary education on the ship's electrical
occupations, worked until the age of 17. After the
age of 17 in Istanbul, he set up a company with
his brother in Karaköy, Perşembe Bazaar. He
began selling supplies to ships to seafood market,
according to the demand from ship market, is
concerned with rubber materials and ship rubber
cover .In 1989 they started to produce bespoke
rubber cover of the ship. In the following years,
he began to production in Hasköy. Then in 2000,
he established his company Ray Kauçuk San.Tic.Ltd. He has
been producing in 1500 square metre closed area for 17
years actively. He is married and has 3 children. Hobbies go to
soccer game, is to drive car and travel.

Faruk Tan-Üye: Faruk Tan, 1968 İstanbul
doğumlu olup İktisat Fakültesi mezunudur. İş
hayatına muhasebe, pazarlama, üretim alanın-
da başlamış ve ileriki yıllarda ticari ve teknik
yöneticiliklerde bulunmuştur. Tan Kauçuk
firmasının hissedarlarından olup, halen firmada
Genel Müdür Yardımcılığı görevini sürdürmekte-
dir. Lisanslı sporcu geçmişine sahip olup sağlıklı
yaşam için günlük spor aktivitelerine devam
etmektedir.



Faruk Tan-Member: Faruk Tan was born on the
year of 1968 in Istanbul and a Faculty of Econo-
mics graduate. He has started his career after
he completed internship courses on accounting,
marketing and production areas and has occu-
pied in trading and technical administrations in
the coming years. He is one of shareholders of
Tan Rubber Company and continues vice general
directorship task at present. He has licensed
sportsman history and continues to daily sports
activities for a healthy life.

YEDEK ÜYELER / SUBSTITUTE MEMBERS

Mustafa Ağan-Üye: 1962 Sinop doğumlu Mustafa
Ağan, 1986 yılından beri çalıştığı Etibant Sanayi Ltd.
Şti.'nin Üretim Müdürlüğü görevini yürütmektedir.
Ağan, evli ve iki çocuk babasıdır.



Mustafa Ağan-Member: 1962 Sinop-born Mustafa
Ağan carries out his Production Management duty
of Etibant Industry Co. Ltd. that he has been working
since the year of 1986. Ağan is married and a father
of two children.

Murat Selahattin Algan-Üye: 1966 Konya doğumlu olan Algan, Kadıköy Anadolu Lisesinden sonra İTÜ Gemi Mühendisliğinde lisans ve Boğaziçi Üniversitesi Makine Mühendisliğinde lisansüstü eğitimlerini tamamladı. Aynı zamanda İÜ İşletme MBA sertifikasını da bitirdi. Isı ve beyaz eşya sektörlerinde iş hayatına başladı. Yaklaşık 19 yıldır kauçuk sektöründe hizmet vermekte olup, halen Rekor Kauçuk Sanayi ve Ticaret A.Ş' nin Genel Müdürlüğü görevini yürütmektedir. Ayrıca İKMİB Yönetim Kurulu Üyeliğini de sürdürmektedir. Evli ve bir çocuk babası olan Algan, iyi seviyede İngilizce ve orta seviyede Almanca bilmektedir.



Murat Selahattin Algan-Member: Algan was born in 1966 in Konya, the after Kadıköy Anatolian High School, he graduated Marine Engineering from Istanbul Technical University. He has completed master degree at Bogazici University and studies in Mechanical Engineering. At the same time he graduated in İÜ Business Administration MBA certificate program. His career began Heat and in the white goods sector. He is serving about 19 years in the rubber industry. He holds the position of the General Directorate Rekor Kauçuk Sanayi ve Ticaret A.Ş at present. In addition, he also continues board membership of İKMİB. Algan is married and the father of a child, speaks good level of English and intermediate level of German.

Gürsoy Çayır-Üye: 1976 Ankara doğumlu olup, Anadolu Üniversitesi Kimya Mühendisliği Bölümünü bitirdikten sonra çeşitli firmaların üretim ve satışında çalıştı. 2012 yılından itibaren ERGÜ Makina Laboratuvar Test Ekipmanları Sanayi ve Tic. Ltd. Şti. Firmasında Yönetici Ortak olarak çeşitli firmaların temsilciliklerini ve distribütörlüklerini yapmaktadır. Seyahat ve yeni teknolojileri takip etmek özel zevkleri arasında bulunmaktadır.



Gürsoy Çayır-Member: He was born in Ankara in 1976. He graduated from Anadolu University, Department of Chemical Engineering. Çayır worked in production and sales of various companies. From 2012, he works as a Managing Partner in ERGÜ Makina Laboratuvar Test Ekipmanları Sanayi ve Tic. Ltd. Şti. Çayır operate agency and distributorship of some firms. Tourism and following new technologies are among his special pleasures.

A.Erdal Tamir-Üye: 1969 Ankara doğumludur. İTÜ Makine Mühendisliği bölümünü bitirdikten sonra İÜ İşletme Fakültesinde Uluslararası İşletme üzerine MBA derecesi almıştır. Mezuniyetinin ardından Endüstriyel Sızdırmazlık ve Otomotiv sektörlerinde Proje ve Planlama Mühendisi olarak çalışmıştır. 1999 yılından itibaren kauçuk sektöründe çokuluslu firmaların satış ve pazarlama bölümlerinde yönetici olarak çalışmış, halen Fransız Safic Alcan Grubuna bağlı İnterplast Mühendislik Plastikleri A.Ş. firmasında Kauçuk Bölüm Yöneticisi görevini sürdürmektedir. Evli ve bir çocuk babasıdır.



A.Erdal Tamir-Member: He is 1969 Ankara-born. After he graduated İTÜ Machine Engineering department, he took MBA degree over İÜ Management Faculty International Management. After his graduation, he worked as Project and Planning Engineer in Industrial Imperviousness and Automotive sectors. From the year of 1999, he worked director in Rubber sector international companies' sales and marketing sections. He still carries out Rubber Section director duty in French Subsidiary Safic Alcan Group İnterplast Engineering Plastics Inc. Company. He is married and a father of a child.

Oğuz Adlı-Üye: 1972 Afyonkarahisar doğumlu olan Adlı, Selçuk Üniversitesi Mühendislik Fakültesi Makine Mühendisliği Bölümünü bitirdikten sonra beş yıl çimento sektöründe bakım müdürlüğü yaptı. 2000 yılında eğitim için Amerika Birleşik Devletleri'ne gitti. İngilizce ve elektronik eğitimi aldı. 2004 yılında Türkiye'ye geri döndü ve kauçuk makineleri temsilciliği yapan çeşitli firmalarda satış müdürü olarak çalıştı, 2007 yılından bu yana kurucusu olduğu MPM Makine San. ve Tic. Ltd. Şti. çalışmalarına devam etmektedir. Evli ve iki çocuk babasıdır.



Oğuz Adlı-Member: Adlı was born in 1972 in Afyonkarahisar. He graduated from Selçuk University Faculty of Engineering Department of Mechanical Engineering. He served as head of maintenance in five years in the cement industry. In 2000, he went to USA for training. He studied English and electronics. In 2004 he returned to Turkey. He has made representations and rubber machinery. He worked as a sales manager in various companies. He founded MPM Makine San. ve Tic. Ltd. Sti. in 2007. He continues to work in his firm. He is married and has two children.

Mete Daştan-Üye: 1966 yılında İstanbul'da doğdu. İstanbul Üniversitesi İşletme Fakültesi'nden ayrılarak çalışma hayatına başladı. İlk işi olan Güney Dış deposunda işe başlayarak satış- pazarlama konusunda kendisini geliştirdi. 1996 yılında Eral - Protek firmasında işe başlayarak yaklaşık 15 yıl burada çalıştı. Eral- Protek Firması 2011 yılında Dünyada yaklaşık 100 ülkede kimya sektöründe önemli bir konumda olan Univar Kimya tarafından satın alındı. Halen Univar Kimya'da Kauçuk Kimyasalları Satış Müdürü olarak görevine devam etmektedir. Evli ve iki çocuk babasıdır. Özel zevkleri arasında fotoğraf çekmek, kara kalem ve yağlı boya resim yapmak ve futbol önemli bir yer oluşturmaktadır.



Mete Daştan-Member: He was born on the year of 1966 in İstanbul. He went out to work by leaving from İstanbul University Management Faculty. He developed himself on Sales marketing by starting to work in Güney Dış warehouse which is his first job. He worked in here approximately 15 years by starting to work in Eral-Protek Company in the year of 1996. Eral-Protek Company is purchased by Univar Chemistry which comes to the fore in Chemistry sector in approximately 100 countries in world. He still carries out as Rubber Chemicals Sales Manager duty in Univar Chemistry. He is married and a father of two children. Among his hobbies, taking pictures pencil drawing and doing oil painting and football have an important role.

Hasan Fidancıoğlu-Üye: 1957 yılından beri Kauçuk sektöründe faaliyet gösteren Hasan Fidancıoğlu, uzun yıllar İstanbul ve Konya'da, araç lastiği kaplama ve tamir malzemelerinin pazarlaması üzerine çalıştı. Halen Konya'da Fidancıoğlu Kauçuk Sanayii Adlı firmasında, değişik hazır hamur pazarlama, 2.el makine alım satımı işiyle uğraşmaktadır. Ticaret ve Sanayi odalarında uzun yıllar aktif görev aldı ve halen bu üyelikleri sürdürmektedir.



Hasan Fidancıoğlu-Member: Hasan Fidancıoğlu who carries on a business in Rubber sector since the year of 1957, he worked over care tire coating and sales of repair equipments in İstanbul and Konya many years. He still does business with various readymade pastes marketing, second hand purchase and sale job in Fidancıoğlu Rubber Industry named company in Konya. He is assigned in chambers of commerce and industry actively many years and still resumes these memberships.

S. Mehdi Rezaiazar-Üye: Mehdi Rezaiazar 1958 yılında İran Maraghe'da doğdu. İstanbul Teknik Üniversitesi Endüstri Mühendisliği Bölümü'nden 1984 yılında mezun oldu. Aynı Üniversitede yüksek lisansını tamamlayan Rezai, doktora eğitimini İstanbul İktisadi Enstitüsünde tamamlamıştır. Halen İran Carbon Company firmasının Türkiye temsilciliğini yapan Rezai, aynı zamanda Karbo Dış Ticaret firmasının Yönetim Kurulu Başkanlığı ve Genel Müdürlüğü görevlerini yürütmektedir. Mehdi Rezai ayrıca ISIAD (İran İş Adamları ve Sanayicileri Derneği) üyesidir.



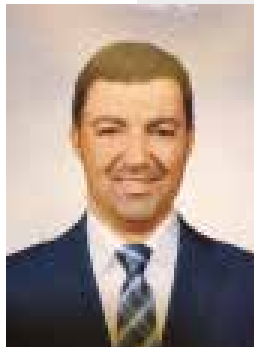
Mehdi Rezaiazar-Member: Mehdi Rezaiazar was born on 1958 in Iran Maraghe. He graduated from İstanbul Technical University Industry Engineering Department in the year of 1984. Rezai who completed his master degree in same university completed his doctorate in İstanbul Financial Enstitute. Rezai who still does Turkey representative of Iran Carbon Company, carries out Karbo Foreign Trade Company's Board of Directors and General management duties at the same time. Mehdi Rzeai is also member of ISIAD (Iran Businessmen and Industrialists Association).

Hasan Tayyip Altuncu-Üye: 1983 doğumlu olan Hasan Tayyip Altuncu, Bahçeşehir Üniversitesi Endüstri Mühendisliği ve Anadolu Üniversitesi İşletme Fakültesi mezunudur. 2005 yılında satış mühendisi olarak başladığı FKK Güney Oto Lastik Takoz San. ve Tic. A.Ş. Firmasında Yönetim Kurulu Başkan Vekilliği görevini sürdürmektedir. Evli ve bir çocuk sahibidir.



Hasan Tayyip Altuncu-Member: Hasan Tayyip Altuncu who was born in 1983 was a Bahçeşehir University Industrial Engineering and Anadolu University Faculty of Management graduate. He continues Vice President of the Executive Boardship task in FKK Güney Oto Lastik Takoz Industry and Trade Inc Company that he started as a sales engineer in the year of 2005. He is married and has one child.

Kerem Söylemez-Üye: 1979 doğumlu olan Kerem Söylemez, Haydarpaşa Lisesi Kalıp Bölümü ve Yeditepe Üniversitesi Halkla İlişkiler ve Tanıtım PR Bölümü mezunudur. Çocukluğu el preslerinde çalışarak geçip, alaylı şekilde sektörün içinde deneyim kazandı. Mesleğinin aksine mühendis tabanı gerektiren işler yapmakta olup üretim yapmaktan hoşlanmaktadır. Sektörün ilk halini ve mevcut gelişmeleri yakından takip ederek bugünlere gelmiştir. Hobileri arasında su altı dalış, egzersiz ve güvercin beslemek vardır.



Kerem Söylemez-Member: Kerem Söylemez who was born in 1979 was a Haydarpaşa High School Mould Section and Yeditepe University Department of Public Relations and Publicity graduate. His childhood was passed by working in handpresses and became experienced as a self-educated within a sector. In contrast to his profession, he does things which require engineering proficiency and enjoys making production very much. He came to these days by experiencing the sector's initial state and present developments closely. Between his hobbies; these are scuba diving, training, feeding pigeons.

Sibel Yetişen-Üye: 1976 Hatay Antakya doğumlu olan Sibel Yetişen, Atatürk Üniversitesi Kimya Mühendisliği mezunudur. 1998 yılından itibaren Yetişen Kauçuk Eşya İmalat San. ve Tic. A.Ş de kauçuk sektörüne girmiş olup; aynı firmada Genel Müdür Yardımcısı olarak halen görev yapmaktadır. Bununla beraber TSE ve TÜV Avusturya adına uzman denetçilik faaliyetlerinde bulunmuştur. Ayrıca Adana Üsam Mentörlük çalışmaları, proje yönetimi ve Otomotivde Sistem Yönetim ve Eğitim çalışmalarını yürütmektedir. Evli ve iki çocuk annesidir.



Sibel Yetişen-Member: Sibel Yetişen was an Atatürk University Chemistry Engineering graduate who was born on Hatay, Antakya in 1976. She has entered to rubber sector in Yetişen Kauçuk Eşya İmalat San. ve Tic. A.Ş from the year of 1998 and officiates as Vice General Director in the same company at present. In despite of this, she had operated in principal auditor activities on behalf of TSE and TÜV Austria. In addition to this, she carries out Adana Üsam Mentorship studies, project management and System Management in Automotive and Education studies. She is married and a mother of two children.

KAUÇUK DERNEĞİ, PARAFİNİK YAĞLARIN SEKTÖRE GETİRDİĞİ VERGİ YÜKÜ İLE İLGİLİ HER FIRSATTA RESMİ YETKİLİLERLE GÖRÜŞÜP KONUYU GÜNDEMDE TUTMAYA DEVAM EDİYOR

Ganimet GENÇ

Kauçuk Derneği Genel Sekreteri

Kauçuk sektörünün son yıllardaki en önemli sorunlarından birisi de parafinik yağlardaki ÖTV ve vergilerin hammadde maliyetini ve dolayısıyla mamul maddelerin fiyatını artmasına sebep olarak, Türkiye'deki kauçuk sektörü üreticilerinin rekabet şansını çok azaltmasıdır. Türkiye Kauçuk Sektörünün en önemli pazarı AB ülkeleridir. Gelişen çevre ve insan sağlığı anlayışı, üretim sırasında ve sonrasında bu yağların çıkarttığı havaya maruz kalan işçi veya kullanıcıların sağlığını ön plana çıkarttı. Parafinik yağlar eski dönemlerde pahalı olması sebebiyle pek kullanılmazken, son yıllarda, AB'ne ihracat yaptığı için, CE normlarına uygun üretim yapan firmalar için kullanılmasını mecburi hale getirdi.

Çünkü aromatik yağlar ve diğerlerinin insan sağlığı üzerinde olumsuz etkilere sebep olması sebebiyle bu yağlardan üretilen ürünlerin kullanımı AB ülkelerinde yasaklandı. Gerek AB ülkelerine yapılan ihracat, gerek çevre konusunda Türkiye'de duyarlılığının artması, insan sağlığının ön plana çıkması sebebiyle kauçuk sektöründe parafinik yağlar daha çok kullanılır oldu. Kaldı ki, Avrupa'nın otomotiv firmalarına iş yapan Türkiye Kauçuk Sektörü üretici firmaları için CE normlarına uygun kauçuk parça üretmek bir zorunluluktadır.

Parafinik yağların kaçak benzin yapımında da kullanılmasının önüne geçmek amacıyla devlet tarafından artırılan vergiler, kauçuk sektörünü zor durumda bırakmaktadır. Kauçuk Derneği, Türkiye Kauçuk Sektörü adına, sektörel menfaatleri korumak amacıyla parafinik yağlar için defalarca bakanlıklarla görüşüp bu konuya el atılmasını istedi. Uluslararası pazarlardaki rekabet şansını azalttığı için, döviz kaybına sebep olduğunu, kauçuk üreticisi firmaların bu vergilerden muaf tutulması gerektiğini gündemde tuttu.

Kauçuk Derneği olarak senelerden beri bu konuyu gündemde tutmamıza rağmen bir ilerleme kaydedemedik. Çünkü bakanlıklarda muhatap olunan insanlar konunun teknik detaylarını ve dolaylı yollardan Türkiye'ye nasıl döviz kaybına sebep olacağını bilmiyorlardı. Devletin aynı zamanda bundan bir gelir elde etmesi söz konusuydu. Kauçuk Derneği olarak bir ilerleme kaydedemesek de, sektörün bu problemini her platformda ısrarla gündem-

de tutmaya devam ediyoruz.

İstanbul Sanayi Odası (İSO) Meclis Üyesi, İstanbul Kimyevi Maddeler ve Mamulleri İhracatçıları Birliği (İKMİB) Başkan Yardımcısı Sn. Özcan Doğu KAYA Bey, İSO Meclis toplantısında, Sanayi ve Teknoloji Bakanı Sayın Mustafa Varank'a kauçuk sektörünün en büyük sorunlarından biri olan ÖTV'nin sektöre etkilerini, ÖTV'nin sektör üzerindeki yükünün hafifletilmesi yönündeki çözüm önerilerini içeren bir sunum yaparak sektörün sesi oldu. Parafinik yağlarda ÖTV konusunun tekrar mercek altına

alınarak incelenmesi ve sektörü rahatlatacak uygulamalar yapılması gerektiğini anlattı.

Yağlardaki vergi yükü yetmiyormuş gibi, yağ fiyatlarına ton başına, 500 TL/yıl geri kazanım katılım fon payı getirildi. Bu konuyla ilgili olarak Çevre Bakanlığının, "Sıfır Atık Daire Başkanlığından" Başkan Sn. Ahmet Varır ile kauçuk sektörü adına görüşen İstanbul Kimyevi Maddeler ve Ma-

mulleri İhracatçıları Birliği (İKMİB) Başkan Yardımcısı Sn. Özcan Doğu KAYA Bey; kullanılan madeni yağlarda 500 TL/yıl geri kazanım katılım payı getirilmesinin uygun olmadığını, çünkü yağın bir atık oluşturmadığını, üretilen kauçuk mamullerin içine hammadde olarak karıştırılıp kaldığını, çevreye atık olarak çıkmasının söz konusu olmadığını, bu yüzden yağlara eklenen atık fon bedelinin, maliyetlerin artmasına sebep olacağını, bunun da dünya ile rekabet halinde olan sektörün rekabet şansını olumsuz etkileyeceğini belirtti. Sektörün bu konudan çok rahatsız olduğunu, Bakanlık olarak konuyu görüşüp bu fon bedelinin geri alınması gerektiğini vurguladı. Konuyla ilgili olarak Çevre Bakanlığı, "Sıfır Atık Daire Başkanlığı"ndan Başkan Sn. Ahmet Varır konuya ilişkin kısaca kanunun böyle çıkmış olduğunu ifade etmişlerdir. Genelge çıkana kadar önümüzde yaklaşık 3 ay var. Bu süre içinde de Kauçuk Derneği olarak, sektörün çıkarlarını korumak adına, konuyu ilgili tüm makamlara arz edip, yanlış bir hareketin ihracatçıyı, sanayici ve domino etkisi ile tüm sektörü, ihracatı nasıl olumsuz yönde etkilediğini her platformda anlatmaya devam edeceğiz. Bu çalışmalarından bir sonuç alır mıyız, bilemiyoruz. Kauçuk Derneği olarak, kauçuk sektörünün çıkarlarını korumak için her platformda üstümüze düşeni yapıyoruz.



KAUÇUK DERNEĞİNİN 15. OLAĞAN GENEL KURUL TOPLANTISININ ARDINDAN Hilmi DEVELİ / Ekonomide Satır Arası - Dünya Gazetesi

Beşikten mezara kauçuk...

Günümüzün modern dünyasında kauçuğun olmazsa olmaz bir yeri vardır. Kauçuk mamulleri işte, evde, oyunda, oyuncaklarda, sporda ve seyahat ederken; otomobillerde, trenlerde ve uçaklarda güvenlik ve konfor için kullanılıyor. Endüstride kauçuk bant, kayış, hortum, araç lastiği, conta ve binlerce farklı malzemenin imalatında kullanılmakta.

Kauçuk, beşikten mezara hayatımızda...

Kauçuğun ilginç hikayesi şöyle; ilk olarak 1763 yılında silgi olarak kullanılmaya başlanıyor. 1823'te Charles Macintosh, su geçirmez kumaşların imalatına yönelik pratik bir proses geliştiriyor. 1839'da Charles Goodyear ise bu malzemeyi daha elastik ve daha dayanıklı hale getirerek, kauçuk endüstrisi devrimini başlatıyor. Kauçuk, tabiatın ve suni olarak iki yoldan elde ediliyor. Çoğunluğu Asya'da olmak üzere Amerika ve Afrika kıtalarındaki dikilmiş ağaçların özsuyundan üretilen doğal kauçuk, petrol ürünlerinden ve diğer minerallerden sentezlenmesiyle üretilene sentetik kauçuk deniliyor. Her iki tür de çok yönlü maddeler. 20. yüzyıl boyunca kimya alanındaki gelişmeler sayesinde ise yağdaki kauçuk kullanılarak suni kauçuk elde ediliyor.

Böylece petrokimya, kauçuk sektörünün de ana girdisi haline geliyor. Kauçuktan yapılan eşyalar genellikle lastik olarak adlandırılıyor. Kauçuk sektörünün ülkemizdeki serüveni ise 1946'da başlıyor. Ülkemizde fabrikalaşma hareketi İzmit üzerinde yoğunlaşan kauçuk sektörü, daha sonra da İstanbul civarında gelişme gösteriyor. 1980 yılından sonra sektörün üretimi özellikle iç talebi karşılamaya dönük olarak gelişiyor. 1990 yılından sonra ise sektörün ihracatı artış göstermeye başlıyor.

Araştırma, geliştirme alanına önem verilmesi, kauçuk teknolojilerinin yaygınlaştırılması adına eğitim ve bilim odaklı hizmet gayesi ile kurulan Kauçuk Derneği, Türkiye'nin ihracatına önemli katkı veren kauçuk sektörünün temsilcisi bu yıl 30. yılını kutluyor. Dernek, 30 Eylül'de İstanbul'da 15. Olağan Genel Kurulu Toplantısı'nı gerçekleştirdi. Oniki yıldır Kauçuk Derneği Başkanlığı görevini başarıyla sürdüren Nurhan Kaya, Genel Kurulda güven tazeleyerek tekrar başkanlığa seçildi. Nurhan Bey iş yaşamında, Derby Konveyör Bant Sanayi Ticaret AŞ. Yönetim Kurulu Başkanlığı görevini sürdürmekte. Nurhan Beyin Genel Kuruldaki konuşmasının bir bölümünü sizlere aktarmak istiyorum.

"Bugün kauçuk sektörü kimyevi maddeler sektörü

içerisinde değerlendiriliyor ve içerisinde boya, ilaç, plastik, kozmetik, petrokimya gibi çok sayıda alt sektörü barındıran platformlarda sektörümüz ne yazık ki ülkeye verdiğini geri alamıyor. Sektör olarak 3 milyar dolara yaklaşan ihracatımız var. İhracatımızdan yapılan binde 0.5 kesintiler karşısında tanıtım ve ihracatı geliştirme faaliyetleri için yarattığımız 1.5 milyon dolarlık pay var. Hem kendi sektörümüz, hem de diğer alt sektörlerin ihracatından yapılan kesintilerin yine o sektörler için kullanılmasını istiyoruz. Burada 1.5 milyon dolar kauçuk sektöründen sağlanıyor ise en azından yarısını kauçuk sektörünün sorunlarının çözümüne, yurtiçinde-yurtdışında kurumlarımızın dünyadaki sivil toplum kuruluşlarına üyelik, proje faydalanıcılığı gibi çalışmalara aktarılmasını talep ediyoruz. Bizim özellikle bu dönem İKMİB İstanbul



Kimyevi Maddeler ve Mamulleri İhracatçıları Birliği'ndeki sektörümüzü temsil eden arkadaşlarımızdan talebimiz bu sektörel harcamaların takip edilmesi ve diğer sektörler kadar, bizim de kauçuk sektörü için kendi hakkımız olan kısımdan faydalandırılmayı bekliyoruz.

Son açıklanan verilerle Türkiye ihracatında yüzde 6.5 oranlarında düşüş yaşanırken kauçuk sektörü ihracatının yüzde 21 artırdığını ifade eden Nurhan Kaya, son zamanlarda her sektör kendisini tanımlayan bir kavram oluşturmaya çalışırken biz de "ihracatçı sektör" olarak anılmak istiyoruz. Cumhuriyet tarihinden bu yana hükümet tarafından iş dünyasına en çok desteğin sağlandığı yıllar içerisindeyiz. Sektörel kalkınma hamleleri çok güzel girişimler ancak bütün sektörlerle aynı mesafede durulmasının doğru olmadığı kanaatindeyim. Çünkü yarattığı katma değerle kauçuk sektörüne çok açık pozitif ayrımcılık yapılması gerektiği inancındayım. Kauçuk sektörünün iki yıl öncesine kadar 1.7 milyar dolar ihracat gerçekleştirirken bu yıl ihracatının 3 milyar dolara yaklaştığını belirten Kaya, "İhracatın ithalatı karşılama oranı çok yakın tarihlere kadar yüzde 75-80'ler civarındayken bu oran yüzde 94'lere ulaşmış durumda, tüketime dayalı, özellikle cari açığı büyütücü sektörlerle kalkınma ve büyüme hayalleri ile destekler verilmesi ülke kaynaklarının boşa harcanmasından başka bir şey değil" sözleriyle sektörün sorunlarını çözümleri ve beklentileri dile getiyordu...

Tekrar başkanlığa seçilen iş dünyamızın başarılı iş insanlarından Nurhan Kaya ve Yönetim Kurulu Üyelerine başarılar dilerim.

BAŞIN BÜLTENİ

Konjektör, İktisadi Tercihler, Yabancı Yatırımlar, Finansal Kurumların Tercihleri

Konjektörümüzün başkanıdır, Başkan Kaya "Konjektörümüzün başarılı olduğu için mutlaka"

Türkiye'nin başarılı konjektörleri arasında sayılan ve başarılı olduğu için mutlaka başarıya ulaşan Başkan Kaya, "Konjektörümüzün başarılı olduğu için mutlaka başarıya ulaşan" dedi. Başkan Kaya, "Konjektörümüzün başarılı olduğu için mutlaka başarıya ulaşan" dedi. Başkan Kaya, "Konjektörümüzün başarılı olduğu için mutlaka başarıya ulaşan" dedi.

Konjektörümüzün başarılı olduğu için mutlaka başarıya ulaşan Başkan Kaya, "Konjektörümüzün başarılı olduğu için mutlaka başarıya ulaşan" dedi. Başkan Kaya, "Konjektörümüzün başarılı olduğu için mutlaka başarıya ulaşan" dedi. Başkan Kaya, "Konjektörümüzün başarılı olduğu için mutlaka başarıya ulaşan" dedi.

Başkan Kaya, "Konjektörümüzün başarılı olduğu için mutlaka başarıya ulaşan" dedi. Başkan Kaya, "Konjektörümüzün başarılı olduğu için mutlaka başarıya ulaşan" dedi. Başkan Kaya, "Konjektörümüzün başarılı olduğu için mutlaka başarıya ulaşan" dedi.

Başkan Kaya, "Konjektörümüzün başarılı olduğu için mutlaka başarıya ulaşan" dedi. Başkan Kaya, "Konjektörümüzün başarılı olduğu için mutlaka başarıya ulaşan" dedi. Başkan Kaya, "Konjektörümüzün başarılı olduğu için mutlaka başarıya ulaşan" dedi.

Başkan Kaya, "Konjektörümüzün başarılı olduğu için mutlaka başarıya ulaşan" dedi. Başkan Kaya, "Konjektörümüzün başarılı olduğu için mutlaka başarıya ulaşan" dedi. Başkan Kaya, "Konjektörümüzün başarılı olduğu için mutlaka başarıya ulaşan" dedi.

Konjektörümüzün başarılı olduğu için mutlaka başarıya ulaşan

Başkan Kaya, "Konjektörümüzün başarılı olduğu için mutlaka başarıya ulaşan" dedi. Başkan Kaya, "Konjektörümüzün başarılı olduğu için mutlaka başarıya ulaşan" dedi. Başkan Kaya, "Konjektörümüzün başarılı olduğu için mutlaka başarıya ulaşan" dedi.

Başkan Kaya, "Konjektörümüzün başarılı olduğu için mutlaka başarıya ulaşan" dedi. Başkan Kaya, "Konjektörümüzün başarılı olduğu için mutlaka başarıya ulaşan" dedi. Başkan Kaya, "Konjektörümüzün başarılı olduğu için mutlaka başarıya ulaşan" dedi.

Başkan Kaya, "Konjektörümüzün başarılı olduğu için mutlaka başarıya ulaşan" dedi. Başkan Kaya, "Konjektörümüzün başarılı olduğu için mutlaka başarıya ulaşan" dedi. Başkan Kaya, "Konjektörümüzün başarılı olduğu için mutlaka başarıya ulaşan" dedi.

KAUÇUK DERNEĞİ 15.OLAĞAN GENEL KURUL FOTOĞRAFLARI
RUBBER ASSOCIATION 15TH ANNUAL GENERAL ASSEMBLY PHOTOS









TUNG-YU
HYDRAULIC MACHINERY
Your first choice for hydraulic machinery

Vizyotek olarak 2000 yılından bu yana çeşitli hidrolik kompresyon, kauçuk enjeksiyon ve vulkanizasyon makinalarının üretiminde dünyanın önde gelen üreticilerinden olan, 1983 yılında Tayvan'da kurulmuş **TUNG YU HYDRAULIC MACHINERY CO.** firmasının satış ve servis temsilciliğini yürüterek ülkemiz kauçuk sektörüne hizmet vermekteyiz.

Zaman içinde her türlü kauçuk ürünü test edebilecek, 18'den fazla değişik kauçuk test ekipmanını, sıvı nitrojen çapak alma makinalarını, hamur hazırlama makinalarını, ürün yelpazemize kattık.

Bugüne kadar amatör ruh ve profesyonel yaklaşımla devam eden hizmetlerimiz aynı şekilde devam etmeye kararlıyız.



RTAXS
Kauçuk Enjeksiyon Presi



THP
Yağ keçeleri v.b. kauçuk parçalar için vakumlu kopresyon presi



TYC
O-ring, titreşim takozu, toz lastikleri v.b. kauçuk parçalar için vakumlu kompresyon presi



TR-250-PCD
Hassas hamur kesme, ön şekillendirme presi



VİZYOTEK Sanayi Makineleri Pazarlama ve Servis Bakım Onarım Hizmetleri San.Tic.Ltd.Şti.
Tel:0224 5491208 Fax:0224 5491209 Gsm:0532 2664784
vizyotek@vizyotek.com.tr www.vizyotek.com.tr

TUNG YU HYDRAULIC MACHINERY CO., LTD.
Tel: 886-49-2253588 Fax: 886-49-2252998
tungyu@tungyu.com www.tungyu.com



Behlül METİN

2018 YILI 10.İSTANBUL KAUÇUK FUARININ ARDINDAN AFTER THE 10TH ISTANBUL RUBBER FAIR IN 2018

Türkiye Kauçuk Sektörünün büyük buluşması olan İstanbul 10. Kauçuk Fuarı, 24 - 27 Ekim 2018 tarihleri arasında İstanbul TÜYAP Fuar ve Kongre Merkezinde gerçekleşti. Avrasya Bölgesinden ve Uzakdoğu'dan, kauçuk hammaddeler, ürünler, kauçuk makineleri ve laboratuvar ürünlerinin sergilendiği 10. İstanbul Kauçuk 2018 Fuarında 23 ülkeden 177 firma ve firma temsilciliği ve 61 ülkeden toplam 5.236 profesyonel ziyaretçi 10.000 m² kapalı alanda biraraya geldi. İran, Meksika ve Rusya'dan gelen alım heyeti organizasyonu dahil toplam 606 yabancı ziyaretçi bu Fuarda sektörle aynı çatı altında buluştu. Üretici, tedarikçi, hizmet sağlayıcı, dış ticaret firmaları, eğitim ve danışmanlık kuruluşları beraberinde sektörel sivil toplum kuruluşlarının katılımı ile iki yılda bir hazırlanan Kauçuk Fuarı yeniliklerin, ürün ve gelişen teknolojilerin topluca sergilendiği, Ülkemizin ve Avrasya'nın konusunda en önemli ticari platformudur.



The great meeting of Turkish Rubber Sector, Istanbul 10th Rubber Fair was held in Istanbul TÜYAP Fair and Congress Centre between 24 - 27 October 2018. A total of 5,236 professional visitors from 61 countries gathered in 10,000 m² closed area at the 10th Istanbul Rubber 2018 Fair, where the rubber raw materials, products, rubber machinery and laboratory products were exhibited from Eurasia Region and Far East. A total of 606 foreign visitors from Iran, Mexico and Russia, including the organization of the procurement committee, met under the same roof. Rubber Fair, which is held every two years with the participation of manufacturers, suppliers, service providers, foreign trade companies, education and consultancy organizations along with sectoral nongovernmental organizations, where innovations, products and developed technologies are exhibited collectively, is the most important commercial platform in its subject of our Country and Eurasia.

24 Ekim tarihinde açılan Fuarın, ilk açılış konuşmasını yapan, İstanbul Sanayi Odası (İSO) Meclis Üyesi, İstanbul Kimyevi Maddeler ve Mamulleri İhracatçıları Birliği (İKMİB) Başkan Yardımcısı Sn. Özcan Doğu KAYA Bey, yaptığı konuşmada; "Değerli konuklarımız, Kauçuk Derneği ve TÜYAP işbirliği ile gerçekleşen 10. İstanbul Kauçuk Fuarının açılışını yapmanın mutluluğunu yaşıyoruz.



The first opening speaker of the Fair, which opened on 24 October, Istanbul Chamber of Industry (ISO) Council Member and Istanbul Chemical Products and Products Exporters' Union (İKMİB) Vice President Mr. Özcan Doğu KAYA said that: "Our distinguished guests, we are happy to open the 10th Istanbul Rubber Fair organized by the Rubber Association and TÜYAP.



KNEADER

HAMUR MAKİNELERİ

BANBURY

2009 yılından beri önce ikinci el makine revizyonu ve satışıyla daha sonra da her türlü yeni makine tedarikiyle kauçuk sektörüne hizmet vermekte olan ROTAKEM yeni iş ortaklarının ürünleriyle portföyünü iyice genişletmiştir. Sahip olduğu nitelikli uzman kadrosuyla yalnızca tecrübesiyle değil geniş portföyüyle de farklılık sahibidir.

www.rotakem.com.tr

Adnan Kahveci mh. Gölboyu Cd. No:14 Beylikdüzü/İstanbul T. +90 212 856 03 56 F. +90 212 544 02 02

Türkiye, kauçuk sektöründeki gücünü ve geldiği noktayı bu Fuarla bir kez daha ortaya koymuştur. Yurtiçi katılım kadar yurtdışı katılımcı ve ziyaretçilerin olması bizleri mutlu etmiştir” dedi.

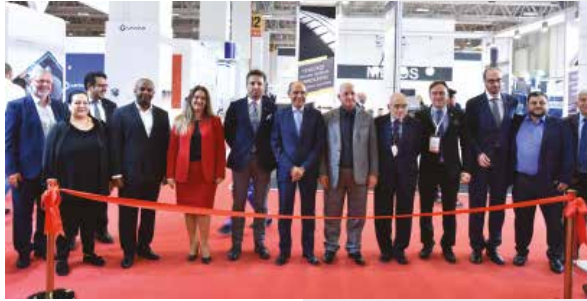
Akabinde Kauçuk Derneği adına bir konuşma yapan Kauçuk Derneği Başkan Yardımcısı Fahriye Yüksel, “Değerli katılımcılarımız, ziyaretçilerimiz, 10. İstanbul Kauçuk Fuarının açılışını gerçekleştirdiğimiz bugünde değerli katılımlarınız için sizlere bir kez daha teşekkür ediyorum. Hepiniz hoşgeldiniz. 2 yılda bir düzenli olarak gerçekleşen Kauçuk Fuarımız Dünya Kauçuk Sektörünün ilgi odağı olmuştur. Her yıl 20'nin üstünde değişik ülkelerden katılım, 200'e yakın yabancı firma katılımı, Fuarımızın dünya tarafından kauçuk sektörünün önemli fuarlarından biri olarak kabul edildiğinin en önemli göstergesidir” dedi.



Turkey has exhibited its strength and the point it came to in the rubber sector once more with this Fair. We are happy to have foreign participants and visitors as well as domestic ones.”

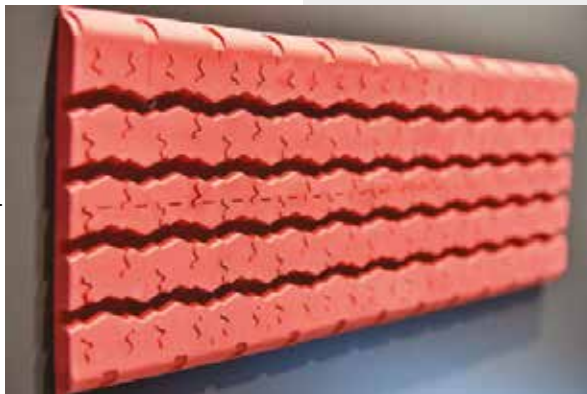
Afterwards, making a speech on behalf of the Rubber Association, Vice President Fahriye Yüksel have said that, “Our distinguished participants, visitors, I would like to thank you once again for your valuable participation in the opening of the 10th Istanbul Rubber Fair. You are all welcome. Our Rubber Fair, held regularly every 2 years, has been the focus of the World Rubber Industry. Participation in more than 20 different countries every year, close to 200 foreign companies are the most important indicators of our Fair being accepted by the world as one of the important fairs of the rubber sector.”

Ardından salona geçilerek, Kauçuk Derneği Yönetim Kurulu Başkanı Sn. Nurhan Kaya, Kauçuk Derneği Yönetim Kurulu Üyeleri, TÜYAP Kauçuk Fuarı Ekibi ve konuklarla birlikte Fuar açılış kurdelaşı kesilip, salondaki stantlar ziyaret edildi. 10. İstanbul Kauçuk Fuarı, Türkiye Kauçuk Sektörünün önemli bir vitrini. Türkiye'nin 18 milyar dolar ile en fazla ihracat yapan ikinci sektörü olan kimya sektörünün önemli bir bileşeni olarak kauçuk sektörü, kimya sektörü ihracatında 3. sırada yer alarak birçok sektörü geride bırakmış ve büyük bir başarıya ulaşmıştır.



Afterwards, passing to the hall, Fair opening ribbon was cut and the booths in the hall were visited with Rubber Association Chairman of the Board Mr. Nurhan Kaya, Board Members of the Rubber Association, TÜYAP Rubber Fair Team and guests. The 10th Istanbul Rubber Fair is an important showcase of Turkey. Being an important component of the chemical industry which is the second sector of Turkey that makes the highest export of \$ 18 billion, the rubber sector has been ranked in the 3rd place in chemical industry export and outdistanced many sectors and has achieved a great success.

Kauçuk Ürünleri İmalatı Sanayi, tüm taşıt araçları yanında imalat sanayinin birçok sektörü için alternatifi olmayan ürünlerin imalatını yapan bir sektör niteliğinde. Kauçuk sektörü uçak sanayinden ayakkabı sanayine, makine imalat sanayinden mobilya sanayine kadar çok farklı sektörlerle girdi sağlayan ve günlük yaşamın parçası olan nihai tüketim ürünlerini üretmekte. Kauçuk ürünleri sanayi öncü niteliğinde olan ileri teknoloji ürünlerine sağladığı girdilerle ve tüketim mallarıyla, ekonomik büyümeye önemli katkıda bulunmaktadır.



Rubber Products Manufacturing Industry is a sector which manufactures products without an alternative for many sectors of manufacturing industry besides all vehicles. Rubber sector manufactures final consumption products that provides input for various sectors from aircraft industry to shoe industry, from machine manufacturing industry to furniture industry and that is a part of daily life. Rubber products industry makes significant contributions to economic growth with inputs it provides for leading advanced technology and consumption products.

OTOMOTİVDE LİDER MARKALARIN ORTAK TERCİHİ



60 yıllık tecrübemiz, ürün bazlı üretim felsefemiz, sürekli iyileştirme yaklaşımımız ve yaratıcı bakış açımızla tasarım ve üretimini gerçekleştirdiğimiz teknik kauçuk parçalarda **lider otomotiv markalarının yıllardır ortak tercihi olmaktan gururluyuz.**

Antivibrasyon ve Sızdırmazlıkta Teknik Kauçuk Çözümleri



Kauçuk sektörü son 30 yılda büyük ilerleme gösterdi. 1970 yılında yaklaşık olarak 1,5 milyar dolar olan ihracatımız 2017 yılında yaklaşık olarak 3,2 milyar dolar olarak gerçekleşmiştir. Bunun içinde otomotiv ve beyaz eşyada kullanılan kauçuk aksamın payı yoktur. Yine bu dönemde Türkiye'nin ihracat ürünleri arasında 35. sıradan 13. sıraya kadar çıkmayı başarmış bulunmaktayız. Sektörümüz, ihracatta dengeli bir pazar dağılımı göstermekle birlikte; özellikle Avrupa Birliği Ülkelerine olan ihracatımız yaklaşık 1,5 milyar dolar olarak dikkat çekmekte. Kauçuk Fuarının Avrupa'dan gelen ziyaretçilerine hitap etmesi bu açıdan önemlidir.



Rubber sector has shown great progress over the last 30 years. Our exports, which were approximately \$ 1.5 million in 1970, amounted to approximately \$ 3.2 billion in 2017. The rubber parts used in automotive and white goods have no share in this. Again in this period, we have managed to go up to the 13th rank from the 35th rank among Turkey's export products. Although our sector shows a balanced market distribution in exports, our exports to the European Union countries attract attention as being about \$ 1.5 billion. It is important in this respect that the Rubber Fair is addressed to our visitors from Europe.

Bu sene Fuarımıza Meksika'dan gelen konuklarımız vardı. Son 20 yılda, Kuzey Amerika ve Afrika'ya olan ihracatımızdaki artış ise oldukça önemlidir. Türkiye Kauçuk Sektörü firmaları Meksika üzerinden Amerika'ya ürün satmaktadır. Bunun yanı sıra, Afrika'ya yaklaşık 15 milyon dolar olan ihracatımız, son 20 yılda 200 milyon dolara kadar çıkmıştır. Yine Kuzey Amerika Bölgesine olan ihracatımız ise 4 milyon dolardan 120 milyon dolar civarlarına kadar çıkmıştır. Bunun yanında doksanlı yıllarda ihracatımızın olmadığı Güney Amerika Pazarına ise ihracat yapmaya başladık ve şu sıralarda yaklaşık 50 milyon dolar seviyesinde ihracat gerçekleştirmekteyiz. Ayrıca Ülkemiz, ithalat açısından da hammaddede dışa bağımlı olmasından dolayı iyi bir Pazar konumunda. Sektör ithalatımız ise büyük oranda Avrupa ve Asya ülkelerinden gerçekleştirilmektedir. Kauçuk Fuarının, bundan dolayı Türkiye'nin dış pazar payını artırmasında önemi büyüktür.



This year we had visitors from Mexico. The increase in our exports in the last 20 years to North America and Africa is very important. Turkish Rubber Industry companies sell products to the US via Mexico. In addition, our exports to Africa, which were about \$ 15 million, amounted to approximately \$ 200 million in the last 20 years. Our exports to the North American region have increased from \$ 4 million to \$ 120 million. Besides that, we have started to export to South America Market where we did not have any exports in the nineties, and we are currently making an export at a level of about \$ 50 million dollars. In addition, our country, in terms of imports due to external dependence on the raw material is a good market position. Our sector imports are mainly from European and Asian countries. Thus, the importance of the Rubber Fair is great in increasing foreign market share.

Kauçuk Sektörü, sektörde faaliyet gösteren 20.000 işletme ve 120.000 çalışanla büyük bir aile. Bu rakamlar göstermektedir ki sektörümüzde çalışanlar, çalışanlarımızın aileleri, işbirliği içinde olduğumuz diğer sanayi sektörleri ve tüketicilerimizle birlikte milyonlarca insan bu sektörün içinde yer almakta ve onların hayatlarını etkilemekteyiz.



Rubber Sector is a big family with 20.000 enterprises and 120.000 employees in the sector. These figures show that the people in our industry, the families of our employees, together with the other industrial sectors and our consumers, millions of people take part in this sector and we influence their lives.

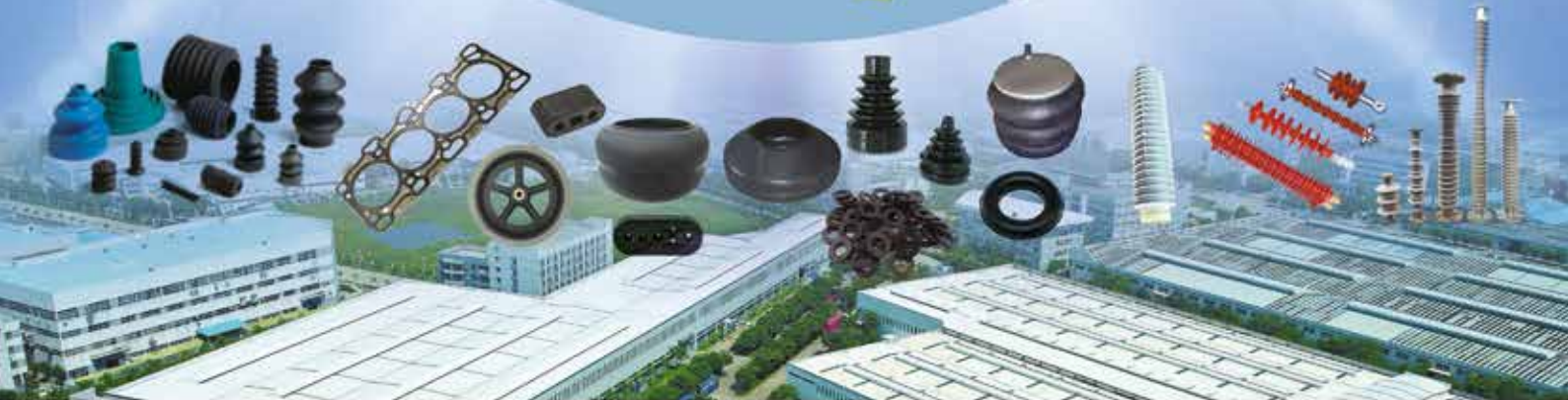


generalmakina
SAN. İÇ VE DIŞ TIC. LTD. ŞTİ.

YIZUMI
PRECISION MACHINERY CO., LTD.

YIZUMI Kauçuk Enjeksiyon Makinaları

7
24
SERVİS



GENERAL MAKİNA SAN. İÇ VE DIŞ TIC. LTD. ŞTİ.

Merkez (Atölye 1)

İkitelli Organize Sanayi Bölgesi Metal-İş Sanayi Sitesi
16.Blok No:1 İkitelli - Başakşehir / İSTANBUL

T: (+90) 212 671 97 18 - 19 F: (+90) 212 671 97 27

Showroom (Satış Ofisi)

İkitelli Ö. S. B. Bedrettin Dalan Bulvarı Gulyapı İşbatı
İş Merkezi No:1 Dükkan:34 - Başakşehir / İSTANBUL

E: info@generalmakina.com.tr W: www.generalmakina.com.tr W: www.generalikinciell.com

Atölye 2

Çanta Köyü Çorlu Yolu 3. Km Sanovel İlaç Fabrikası
Sokak No: 3 Silivri / İSTANBUL



Kauçuk günlük hayatımızda var olan neredeyse her eşyanın üretiminde kullanılmaktadır. Kullanım alanının genişliği ve imalat sanayinin ara mal ihtiyacının büyük bir kısmının kauçuk tarafından sağlanması kauçuk sanayisini birçok sektör için önemli bir konuma getirmektedir. Beyaz eşya sanayi, inşaat sektörü, ambalaj ve plastik sanayi, kimya sektörü ve otomotiv sektöründe kauçuğun kullanım alanı göz ardı edilemeyecek kadar fazladır.

Her sektörde bu kadar yoğun kullanılan bir ürünün kullanım alanlarının doğru analizi, sektörün tanıtılması ve tedarikçi firmalar ile üretici firmaların bir araya getirilmesi hem Ülke ekonomisi hem de sektörün gelişimi açısından oldukça önemlidir.

Fuara gelen ziyaretçi kitlesinin büyük bir kısmı Fuardan memnun kaldı. Yapılan istatistik araştırmalarda, ziyaretçilerin %95'lik bölümü Fuarı başkalarına tavsiye edip, gezilip görülmeye değer bulunduğunu belirtmiş. Fuar sonrasında ziyaretçilerimizin %67'si Fuar sırasında sipariş verdiğini veya sonrasında vereceğini beyan ediyor. Ziyaretçilerimizin %45'i Fuarı temsilcilik, bayilik veya distribütörlük bulmak için ziyaret ettiğini belirtiyor. Ziyaretçilerimizin %34'ü Fuarı ürün satın almak ve yeni tedarikçiler bulmak için ziyaret ettiğini söylüyor. Bu veriler gösteriyor ki, 2018 Kauçuk Fuarı başarılı geçti ve gelen ziyaretçiler hayal kırıklığına uğramadı. Bu çok önemli bir olay.

Kauçuk Fuarı tek başına düzenlendiğinde, hiçbir zaman için kauçuk+plastik fuarının ziyaretçi sayısına ulaşmıyor ve tek başına Kauçuk Fuarı çok daha sakin geçiyor. Bu bizleri yanıltmasın. Çünkü gezdiğim birçok Fuarda bu hayal kırıklığını yaşadığımı hatırlıyorum. Adına plastik kauçuk fuarı denilmiştir, giderseniz koskoca fuarda, plastik firmaları içinde kaybolmuş, 5-6 kauçuk firması bulursunuz. Ya da kauçuk fuarı olarak bir otel lobisine sığacak kadar küçük az sayıda firma yer almıştır. 35 ülkeden 177 firma ve firma temsilciliğinin katıldığı bu Fuarın ziyaretçiler tarafından beğenilmesi bizleri sevindirmiştir.

The breadth of the usage area and the fact that a large part of the intermediate goods need of the manufacturing industry is provided by rubber makes the rubber industry an important position for many sectors. The usage area of rubber in the white goods industry, the construction sector, the packaging and plastics industry, the chemical industry and the automotive sector is too high to be ignored.

Accurate analysis of the usage areas of a product that is used so intensively in every sector, introducing the sector and bringing together the supplier companies and the manufacturing companies are very important in terms of both the national economy and the development of the sector.

A major part of the visitors were satisfied with the Fair. In the statistical research, 95% of the visitors advised the fair to others and stated that it was worth seeing. After the Fair, 67% of our visitors declares that they will place orders during or after the fair. 45% of our visitors state that they visited the Fair to find an agency, dealership or distributorship. 34% of our visitors say that they visit the Fair to buy products and find new suppliers. These data show that the 2018 Rubber Fair was successful, and visitors were not disappointed. This is a very important thing.

When the Rubber Fair is organized separately, it can never reach the number of visitors of the rubber + plastic fair and Rubber Fair is much quieter. Don't let this mislead us. Because I remember being disappointed at many fairs I've visited. It is called rubber fair, but when you go there you find 5 or 6 rubber companies lost among plastic companies. Or as a rubber fair, you see a small number of companies, small enough to fit in a hotel lobby. The fact that this fair attended by 177 companies and company representatives from 35 countries are liked by visitors has made us happy.





YETİŞEN KAUÇUK



☎ : 0.326 267 31 73 (Pbx)

☎ : 0.326 267 37 17

🌐 : www.yetisen.com

✉ : info@yetisen.com

📍 : Derince Köyü Yurt Mevkii Köy Sokak No:49 Antakya / HATAY / TÜRKİYE

Görüşüğümüz bazı Avrupalı katılımcılar Türkiye’de sđrf kauçuk üzerine bir Fuar düzenlenmesi noktasında hem hayretlerini, hem de başarıdan dolayı tebriklerini sundular. Avrupalı olarak ilginçtir, onların kafasında tek başına bir “Kauçuk Fuarı” kavramı yok ve hala kauçukla plastiğı ayrılmaz bir ikili olarak düşünüyor, fuarlarını ona göre organize ediyorlar. Presçisinden, kauçuk makineleri imal eden birçok firmasına, kauçuk ve kimyasal üreticilerine kadar hepsinin Avrupalı olması gözönünde bulundurulursa, Avrupalıların cesaret edip yapamadığı böyle bir Fuarın, bu derece katılımcı bularak başarılı geçmesi, Avrupalı bir gözle bakıldığı zaman gerçekten hayret vericidir. Biz Türkiye olarak kauçuk sektöründe, Almanya’dan sonra sektörel büyüklükte 2.sırada yer almaktayız. Türkiye büyük ve sanayisi güçlü bir ülke. Elbette bu farkımız olacak. Biz dünyayı takip etmeyeceğiz, dünya bizi takip edecek.



Fuar ziyaretçisi aynı zamanda turizm ve ülkeye bırakılacak para demektir. Fuar ve kongre turizmini daha yeni yeni kavriyor, anlamaya öğrenmeye çalışıyoruz. Türkiye bu pastadan çok küçük bir pay alıyor! Almanya hiçbir tarihi ve doğal güzelliğı, turistik sahil şeridi olmadığı halde fuar turizminden iyi paralar kazanıyor. Ülkeye gelip 3-4 gün kalacak turistın bıraktığı en az para 1000 Euro’dan aşağı değil. Değışik şehirlerde birbiri peşi sıra, öyle fuarlar düzenlenmiş ki Almanya, ziyaretçileri bu fuarlar sayesinde 10-15 gün tutmayı başarabiliyor. Fuar için malını sergileyen hiçbir şey satmadan, mal görmeye gelense hiçbir şey almadan, Almanya’ya iyi paralar bırakıyor! 2018 Fuarında gerek katılımcı, gerek ziyaretçi olarak 61 ülkeden katılım Fuarımızın uluslararası bir hüviyet kazanması açısından sevindirici ve önümüzdeki fuarlar için umut verici oldu. 2016 Fuarında 42 yabancı ülkeden ziyaretçi gelmişti. 2 sene sonra bu sayı % 50 arttı.



Some European participants we have contacted both expressed their astonishment about organizing a Fair only on rubber in Turkey and presented their congratulations for its success. Interestingly, as Europeans, they do not have the notion of a “Rubber Fair” alone and they still consider rubber and plastics as an inseparable duo and organize their fairs accordingly. Considering that, all of them are Europeans from press operators to many companies manufacturing rubber machines and to rubber and chemicals producers, it is really astonishing that such a Fair, which Europeans cannot take the liberty to organize, attracted so much visitors and was so successful when looked at with the eye of a European. We, as Turkey, are ranked as the 2nd in sectoral magnitude after Germany in rubber sector. Turkey is a large country with a powerful industry. Naturally, we have a difference. We will not follow the world; the world will follow us.

Visitors to the fair also means tourism and money to be paid to the country. We are barely comprehending and trying to understand the fair and congress tourism. Turkey has a very small share of that cake! Germany, even though it has no historical and natural beauty and a touristic coastline, earns good money from fair tourism. The money spent by the tourist coming and staying in the country for 3 or 4 days is not lower than 1000 Euros. In different cities, one after another, such fairs were organized, Germany is able to keep visitors for 10-15 days thanks to these fairs. Those who exhibit their goods for the Fair leave without selling anything and those who come to see the goods leave without buying anything and leave good money for Germany! Participation from 61 countries as exhibitors and visitors at the 2018 Fair was pleasing for our international presence and promising for the upcoming fairs. Visitors from 42 foreign countries attended the 2016 fair. 2 years later this number has increased by 50%.

Ulaşımından ve fuar turizminden çok ciddi paralar kazanan Avrupa bu pastayı Türkiye'ye kaptırmamak için elinden geleni yapıyor. Tek başına başarılı Kauçuk Fuarlarının Türkiye'de düzenlenmesi, tabii ki Avrupa için çok can sıkıcı bir gelişmedir. Başta Uzakdoğu'daki ekonomik gelişmeler, Asya'nın öne çıkması, Avrupa'nın yenilikler ortaya koyamayıp, geri kalması ve batıdaki yüksek maliyetlerden oluşan, yüksek fuarcılık fiyatları sebebiyle dünya üzerinde oluşan arayış, fuarcılığın merkezini batıdan, Ortadoğu'ya doğru kaydırıyor. Burada üç kritik şehir gündeme geliyor: Moskova, Dubai ve İstanbul. Batı bu yarışta Türkiye'yi devre dışı bırakmak için özellikle kauçuk alanında Dubai'de fuar düzenliyor. Fakat tüm dünya şunun farkında ki, kauçuk sektörü konusunda bu Ortadoğu ülkelerinin Türkiye gibi bir alt yapısı yok. Uzakdoğuda da büyük ve güzel fuarlar oluyor, fakat mesafenin ve ulaşım maliyetlerinin yüksek olması; herşeyden önemlisi kauçuk sektörel bir alt yapısının olması, Ortadoğu, Balkanlar, Avrupa, Ön Asya ve Afrika ülkelerine göre Türkiye'yi daha merkezi bir konuma getiriyor.



İnanıyoruz ki hep beraber el ele verirse, dışarıda hayranlıkla baktığımız, gezerken "keşke benim ülkemde de böyle fuarlar olsa!" dediğimiz, fuar organizasyonlarının çok daha güzelini biz de Ülkemizde gerçekleştirebiliriz. Düzensizliğin düzen olduğu, kalabalıktan başka çok da bir özelliği olmayan, Dusseldorf gibi fuarların, organizasyon olarak, çok başarısız olduğunu düşünüyorum. Ziyaretçiye ve katılımcıya sergiledikleri yaklaşım, talep yoğunluğundan doymuş, tok satıcı tavrı, astronomik fuar giriş ücretleri, hele pasaport kontrolünde Türkiye'den ve yabancı ülkelerden gelen herkese, aşağılayıcı muameleyle, kaçak işçi tavrı göstermeleri çekilir gibi değil. Hep beraber çalışıp, gayret göstererek çok daha düzenli ve başarılı fuarları Türkiye'de sergilemek, dünya kauçuk sektörünün gözünü Türkiye'ye çekmek bizim elimizde.



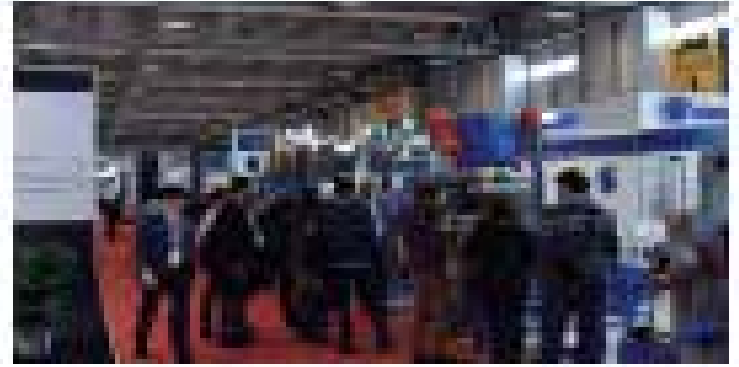
Making good money from transportation and fair tourism, Europe tries its best not to give this share of cake to Turkey. Rubber Trades of successful organization in Turkey alone, of course, is a very troubling development for Europe. Particularly, due to reasons such as economic developments in the Far East, prominence of Asia, the fact that Europe could not be able to produce innovations and fell behind and high-cost, high-priced fairs, the pursuit formed in the world makes the centre of organizing fairs move from the West to the Middle East. Here three critical cities become the main topic: Moscow, Dubai and Istanbul. To disable Turkey in this race, the West organizes trade fairs in Dubai especially in the rubber field. But the whole world is aware that these Middle East countries do not have an infrastructure like Turkey on rubber sector. There are large and good fairs in Far East also, but these are far-off and transportation costs are high, most importantly, the fact that Turkey has a rubber industry-specific infrastructure puts it in a more central position than the Middle East, Balkans, Europe, Asia Minor and African countries.

We believe that, if we join forces, we can make fair organizations better than those which we admire and say "I wish we have such fairs in my country" while visiting better. I think that fairs like Dusseldorf where disorder is an order, which has no feature other than being crowded, are very unsuccessful as an organization. Their approach to the visitors and participants, their attitude of a reluctant seller who has gotten enough of demand intensity, astronomic fair entrance fees, especially their derogatory attitude towards anyone from Turkey and foreign countries as if these are illegal workers is not endurable. To work all together, show effort and exhibit more organized and successful fairs in Turkey and draw the attention of world rubber industry to Turkey is in our hands.

KAUKUK 2018

İstanbul 10. Kauçuk Endüstrisi Fuarı
www.kaukukistanbul.com

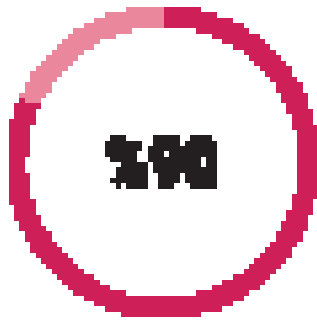
FIYAR SONUÇ RAPORU



SAYISAL VERİLER

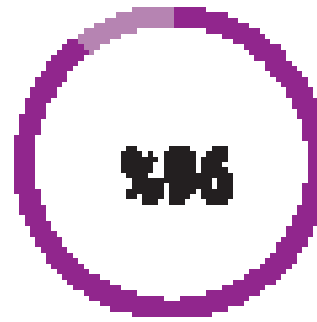


Katılımcı Geri Bildirimleri



Genel Katılım Oranları

Katılımcıların %90'ı bir
konferansçıdır.



Katılımcı Tatmini

Konferansın %96'sı bir sonraki
yere katılmaya istedi.

Katılımcı Firma & Temsilcilik Ülkeleri



Ziyaretçi İstatistikleri

4.630

Tüketici Ziyaretçi

606

Yeni Bayi Ziyaretçi

5.236

Toplam Profesyonel Ziyaretçi

Ziyaretçi Geri Bildirimleri

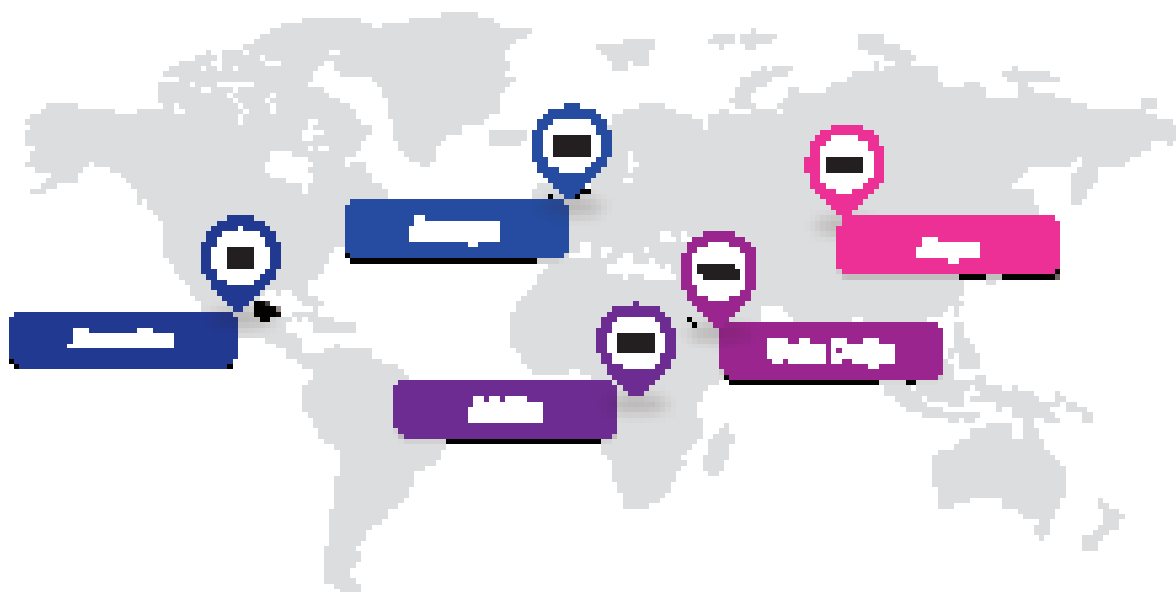


1. Sınıf
Mükemmel (İleri sınıf ziyaretçiler için)

2. Sınıf
Eğer ziyaretçilerimiz memnundur

3. Sınıf
Fakat biz, ziyaretçilerimiz için

Yurt Dışı Ziyaretçilerin Coğrafi Dağılımı



En Çok Ziyaretçi Gelen 15 Ülke



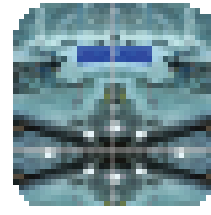
Ziyaretçilerin Sektörel Dağılımı



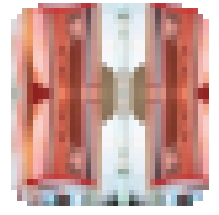
Hospitality & Leisure
12,100,000



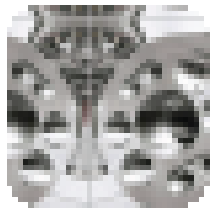
Construction & Real Estate
11,100,000



Health Services
10,100,000



Energy
9,100,000



Media & Entertainment
8,100,000



Transport & Logistics
7,100,000



Financial Services & Insurance
6,100,000



Retail & Wholesale
5,100,000

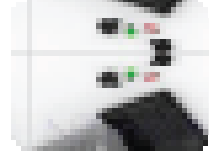
Ziyaretçilerin Sektörel Dağılımı



Total Enerji
%3



AviASYon Enerji
%4



**Elektrik, Elektronik, Optik
ve İletişim**
%6



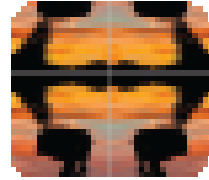
Petro Enerji
%3



Hiçbirlik, İlaç ve Kimya
%4



Suyu
%3



Malzemeler
%4



Papir ve Baskı
%4

Ziyaretçilerin Sektörel Dağılımı



Uçak ve Uçak Bileşenleri
%4



Total Güç - Enerji Yönetimi
%4



Bilgisayar ve Aksesuarları
%4



Endüstriyel Yapılar
%3



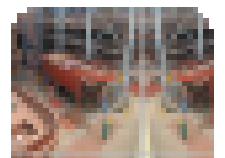
Ağaççılık
%3



Finans - Çekirdek Bankacılık
%3



Malzemeler - Çelik
%3



Çelik Borular ve Çelik Yapılar
%3

Ziyaretçi Faaliyet Türü

5000

Yeni Üyelerin Tanıtılması

5000

Faaliyet

5000

Faaliyet

5000

Ünvan / Faaliyet

Pozisyonlarına Göre Ziyaretçi Dağılımı

5000

Yeni Üyeler

Firmalar, Kurumlar, Kurumlar,
Kurumlar, Kurumlar,
Kurumlar

5000

Yeni Üyeler

Yeni Üyeler, Kurumlar,
Kurumlar,
Kurumlar

5000

Yeni Üyeler

Yeni Üyeler, Kurumlar,
Kurumlar,
Kurumlar

5000

Yeni Üyeler

Yeni Üyeler, Kurumlar,
Kurumlar

5000

Yeni Üyeler

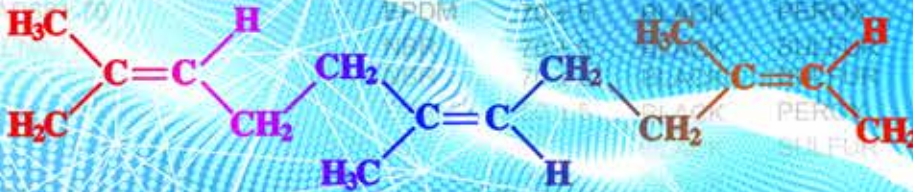
Yeni Üyeler, Kurumlar,
Kurumlar,
Kurumlar



**PERFORMANCE
COMPOUNDS
KAUÇUK A.Ş.**

R 861 60 ROSSO H4	VMQ	60 ± 5	RED	PX	DVGW EN 549 E1/H3
TSF 217 70 MARRONE IN	FKM	70 ± 5	BROWN	BPh	WABCO JED-070M0 [ed. 2010]
PERCO 705K NERO C	FKM	70 ± 5	BLACK	PX	KTW - UBA - FDA 21 CFR 177.2600
HF 750 BLU IN	FKM	75 ± 5	BLUE	BPh	FORD WSA-M2 D401-A8 [ed. 1999]
AL 50 NERO COMP	FKM	50 ± 5	BLACK	BPh	FDA 21 CFR 177.2600
PLT 702 S VERDE IN	FKM	70 ± 5	GREEN	PX	DBL 6038.46 [ed. 11-2011]
VIT 70-01 VERDE IN	FKM	70 ± 5	GREEN	BPh	BMW GS 93010 52 59-FKM-70-GR [ed. 04-2013]
FD 70 3-A NERO IN	FKM	70 ± 5	BLACK	BPh	3-A@ Sanitary Std. Nr. 18-3
EPTO40	EPDM	70 ± 5	BLACK	PX	EN 549 A1 H2 SEAL (REV. 05-1996)
NBS1313-70RO	NBR	70 ± 5	RED	SULFUR	EN 549 C2 H3 SEAL (REV. 05-1996)
HT70	HNBR	70 ± 5	BLACK	PEROX	EN 549 D1 H2 SEAL (REV. 05-1996)
CREON651	HNBR	65 ± 5	BLACK	PEROX	EN 681 WA WB WC (REV. 02-2004)
NR04FMA85	NR	85 ± 5	BLACK	SULFUR	EN 681-1 WB (REV. 02-2004)
E29BKWAP70	EPDM	75 ± 5	BLACK	PEROX	EN 682 G-GA-GRI (REV. 03-2010)
NDBL556314-60	NBR	60 ± 5	BLACK	PEROX	FIAT 33290M [REV. 06-2006]
H55DB15-65	HNBR	65 ± 5	BLACK	PEROX	FIAT 33290M [REV. 06-2006]
V15RDBL60	AEM	60 ± 5	BLACK	PEROX	FIAT 33290M [REV. 06-2006]
A06DBL60-50	ACM	50 ± 5	BLACK	PEROX	FIAT 33290M [REV. 06-2006]
MARLOC15L	NBR	70 ± 5	BLACK	SULFUR	EN 549 C2 H3 DIAPHRAGMS (REV. 05-1996)
NBR3A60NCN	NBR	60 ± 5	BLACK	SULFUR	3-A@ Sanitary CL 2, Nr. 18-33-A
E29BMW3510-60	EPDM	60 ± 5	BLACK	PEROX	BMW GS 93010-3 35-10 (REV. 10-2000)
HSSHTPGASSO	HNBR	50 ± 5	BLACK	PEROX	EN 549 A1 H2 SEAL (REV. 05-1996)
NBFP70PE	NBR	70 ± 5	BLACK	PEROX	EN 549 C2 H3 SEAL (REV. 05-1996)
A06EN549-60	ACM	60 ± 5	BLACK	PEROX	EN 549 D1 H2 SEAL (REV. 05-1996)
HRG70G101	HNBR	70 ± 5	YELLOW	PEROX	EN 681 WA WB WC (REV. 02-2004)
E29B70	EPDM	70 ± 5	BLACK	PEROX	EN 681-1 WB (REV. 02-2004)
E29B70	EPDM	70 ± 5	BLACK	PEROX	EN 682 G-GA-GRI (REV. 03-2010)
E29B70	EPDM	70 ± 5	BLACK	PEROX	FIAT 33290M [REV. 06-2006]
E29B70	EPDM	70 ± 5	BLACK	PEROX	FIAT 33290M [REV. 06-2006]

Teknik Hamur Karışımlarınız İçin Teknolojimiz Hizmetinizdedir



**DIN EN
45545-2**



www.tsfcompounds.com.tr

TSF Performance Compounds Kauçuk A.Ş.

Akçalar Sanayi Bölgesi Kale (660) Cad.No:12/A Nilüfer / Bursa - TÜRKİYE

Tel: +90 224 323 00 13 - Faks: +90 224 323 00 14

info@tsfcompounds.com.tr

TÜYAP



RUBBER

2018

Istanbul 10th Rubber Industry Fair
www.istanbulrubberfair.com

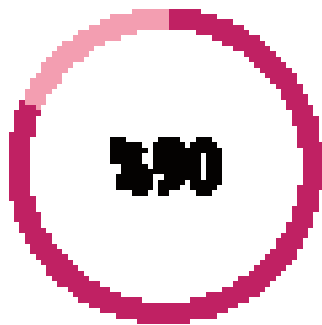
POST SHOW REPORT



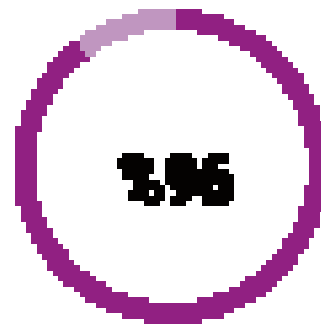
KEY FIGURES



Exhibitor Feedbacks



Overall Satisfaction
90% of exhibitors are satisfied with the show.



Rebooking
95% of exhibitors are planning to attend next time.

Countries of Exhibitors & Representatives



Visitor Statistics

4,630

newspaper
visitors

606

newspaper
visitors

5,236

Visitors in Total

Visitor Feedbacks

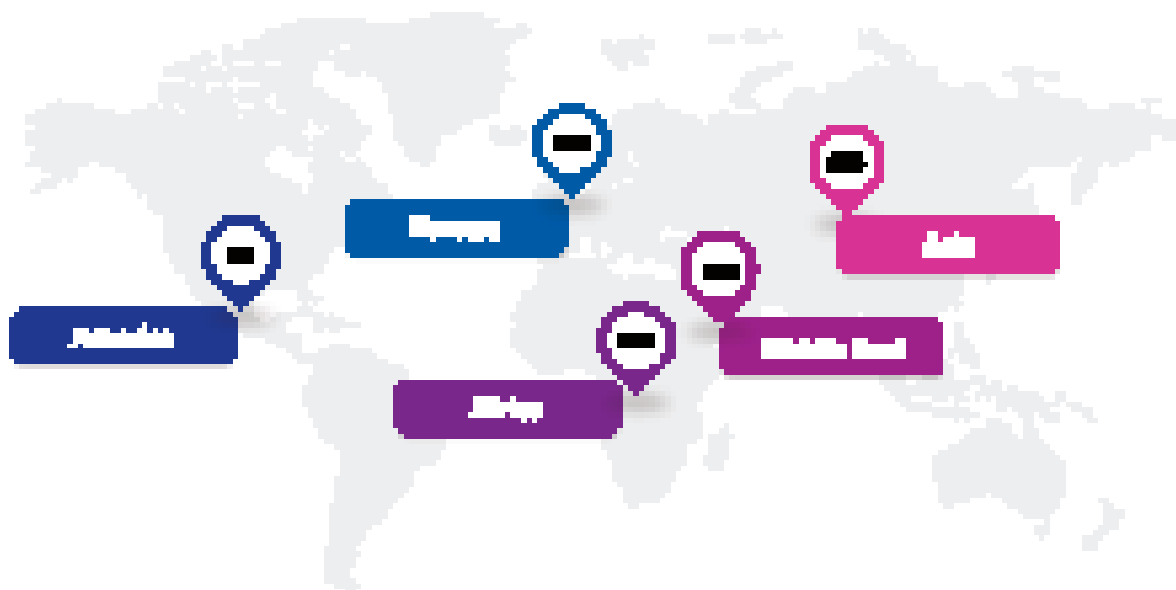


75%
plans to visit the park site.

85%
are satisfied.

90%
recommened the site.

International Visitor Breakdown by Geographical Location



Top 15 Visiting Countries



Visitor Breakdown by Industry



Rubber and Polymer Industry
15%



Refractory and Supply Industry
12%



Plastics Industry
10%



Chemical Industry
10%



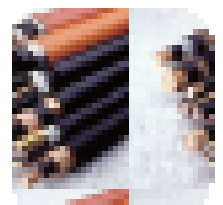
Machinery and Supply Industry
10%



Construction Industry
8%



Exporters, Wholesalers of Iron, Alloys
7%



Cable, Pipe Industry
6%

Visitor Breakdown by Industry



Textile Industry
32



Packaging Industry
32



Electrical - Electronics Industry
30



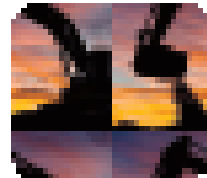
Petroleum Industry
30



Automotive and Parts Industry
30



Machinery Industry
30



Mining Industry
24



Food Processing Industry
24

Visitor Breakdown by Industry



Textile and Apparel Manufacturing Industry
24



Textile and Apparel Manufacturing Industry
24



Automotive and Parts Manufacturing Industry
24



Automotive and Parts Manufacturing Industry
20



Automotive Industry
22



Automotive - Parts Industry
22



Automotive Industry
22



Automotive Industry
22

Breakdown of Visitors by Activity Type

30%

New Material Supplier

30%

Importer

30%

Exporter

30%

Producer / Manufacturer

Visitor Breakdown by Position

30%

Executive Roles

Owner, Partner,
President

30%

Management

Manager, Director,
Coordinator

30%

Specialists

Plant Manager, Vice
Plant Manager,
Operations Director

30%

Specialists

Engineer, Specialist

10%

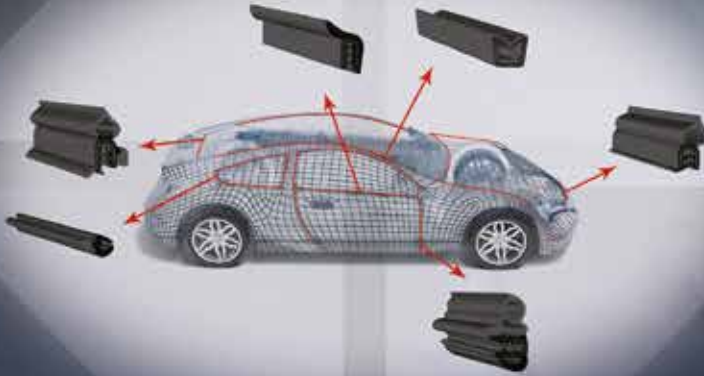
Other

Job Employee, Student,
Intern



TAN KAUÇUK

SIZDIRMAZLIK GÜVENCENİZ



SIZDIRMAZLIK PROFİLLERİ *IMPERMEABLE PROFILES*



HORTUMLAR *HOSES*



- BIO-DIESEL-FUEL Hortumlar
BIO-DIESEL-FUEL Hoses
- LPG-CNG Hortumlar
LPG-CNG Hoses
- ADBLUE Hortumlar
ADBLUE Hoses
- KİMYASAL Hortumlar
CHEMISTRY Hoses



- Sıcak Su Hortumları
Hot Water Hoses
- Yağ & Hava Hortumları
Oil & Air Hoses



TAN KAUÇUK SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ.

Tuzla Deri Organize San. Böl. 7. Yol F4 Parsel Tuzla / İstanbul

Tel. +90 216 394 07 02 (6 hat) Fax. +90 216 394 07 09 www.tankaucuk.com.tr info@tankaucuk.com.tr



Nalan KİBAR

KAUÇUK DERNEĞİ-İKMİB İŞBİRLİĞİNDE ELASTOMER TEKNOLOJİSİ- 3 EĞİTİMİ ARALIK AYINDA VERİLDİ

30 yıldır verdiği eğitimlerle Kauçuk Sektörüne yol gösteren, firmalara teknik problemlerinin çözümlerinde yardımcı olan Kauçuk Derneği 2018 yılında da eğitimlerine devam etti. Güncel Kauçuk Teknolojilerinin anlatıldığı "ELASTOMER TEKNOLOJİSİ 3" Eğitimi bu defa Kauçuk Derneği ve İKMİB işbirliği ile 17-18 Aralık 2018 tarihleri arasında Dernek Merkezimizde verildi.

Yoğun bir katılımıla gerçekleşen eğitimimizde 1,5 günlük teorik anlatımlardan sonra, Yemenici Otomotiv Firması ziyaret edilerek, üretim ve makineler sahada görüldü. Firmanın güleryüzlü yöneticileri Ferhan Gülaydın Hanımefendi ve Doğan Gülaydın Beyefendi bizlere firmalarının kapılarını açarak eğitimimize destek oldular. Kendilerine şükranlarımızı sunuyoruz.

Gelen yoğun talepler üzerine "ELASTOMER TEKNOLOJİSİ 3" Eğitimimizi 12-13 Şubat 2019 tarihinde tekrar verme kararı almış bulunmaktayız.

ELASTOMER TEKNOLOJİSİ III EĞİTİM PROGRAMIMIZ 12 Şubat 2019 Salı

- Hammadde Giriş ve Kabul Testleri
- Vulkanizasyon Öncesi ve Sonrası Testler
- Hidrojene Nitril Kauçuklar (HNBR)
- Kloro Sülfonatlanmış Polietilen Kauçuklar (CSM)
- Diğer Elastomerler
(Silikon Kauçuklar, Florokarbon Elastomerler, Poliakrilat Kauçuklar-ACM)

**Eğitimci - Doç.Dr.Bağdagül Karaağaç
(Kocaeli Üniversitesi)**

13 Şubat 2019 Çarşamba

- Kauçuk İşleme Süreci ve Makineler
Karışım Hazırlama ve Makineleri
Hızlı Karıştırma Çeşitleri
Karışım Şekillendirme ve Makineleri
Vulkanizasyon (Pişirme) Süreci ve Makineleri
Çapak Alma

- Fabrika Gezisi ve Uygulama

**Eğitmciler - Oğuz Adlı (MPM Makine)
Cavit Salihoğlu (İmka Mühendislik)**



WE ARE CATALYSTS FOR RUBBER INDUSTRY

Karbon Siyahları (Orion Engineered Carbons GmbH)

EPDM Kauçuk

SBR Kauçuk

BR Kauçuk

SSBR Kauçuk

Yüksek Stirenli Kauçuk (HSR)

Butil Kauçuk

CSM Kauçuk

Kloropren Kauçuk

EVA

Akseleratörler (Polimer Bağlı, Mikrogranül, Toz)

Pişiriciler (Kükürt, Peroksit)

Aktivatörler

Proses Kolaylaştırıcılar

Antioksidanlar

Geciktiriciler

Vaklar (Ozon Vaks, Polietilen Vaks)

Nem Çekiciler

Koajanlar

Plastifiyanlar

Kalıp Ayırıcılar

Alev Geciktiriciler

Melamin Formaldehit Reçineler

Batch-off Sıvıları

Şişirici Ajanlar

Bağlama Ajanları

Stearik Asitler



Eigenmann & Veronelli ürün grupları: POLYPLASTOL®, LINCOL, EVIPLAST ve ERSIL



EIGVER.COM



Eigenmann & Veronelli Kimyasal Tic. ve San. A.Ş.

Adres: Kozyatağı Mah. Değirmen Sok.

Nida Kule İş Merkezi No:18 Kat:15 D.24

34742 Kadıköy - İstanbul / TÜRKİYE

T: +90 216 251 20 40 - +90 216 251 20 45

info@eigver.com.tr

Ege Bölge Temsilciliği

Tel: 0549 802 62 21



Eigenmann & Veronelli

THE WORLD OF CHEMISTRY



Nalan KİBAR

KASIM AYI KAUÇUK DERNEĞİ YÖNETİM KURULU TOPLANTISI

Kauçuk Derneği Yönetim Kurulu Kasım ayı toplantısı TÜYAP Fuar ve Kongre Merkezinde yapıldı. Toplantıda ağırlıklı olarak Ekim ayında yapılan 10. İstanbul Kauçuk Fuarının değerlendirilmesi yapılarak 2020 de yapılması hedeflenen Fuarın daha verimli olabilmesi için neler yapılması gerektiği konuşuldu.



PROFESYONELLERİN TERCİHİ

SANAYİ

DENİZ

MADEN

OTOMOTİV

İNŞAAT





ARALIK AYI KAUÇUK DERNEĞİ YÖNETİM KURULU TOPLANTISI

Kauçuk Derneği Yönetim Kurulu Aralık ayı toplantısı 12 Aralık 2018 tarihinde İstanbul, Esenler, İstanbul Ticaret Sarayındaki Dernek Merkezimizde yapıldı. Toplantıda yağlardaki ÖTV oranları, ek vergiler gibi sorunların yanı sıra Kauçuk Derneğinin 2019 eğitim ve benzeri faaliyetleri konuları görüşüldü.



Kalite ve performans bizim
hamurumuzda var!

Size özel kauçuk karışımları...

rekor.com

 **rekor®**
kauçuk

Dernekten Haberler



Nalan KİBAR

SEKTÖR FUARLARINA KATILIMLARIMIZ

Kimya sektörünün Türkiye ve EMEA Bölgesi'ndeki en geniş kapsamlı, Avrasya Bölgesi'ndeki tek ve en büyük fuarı Uluslararası Kimya Sanayi Fuarları TURKCHEM, 8-10 Kasım 2018 tarihleri arasında 769 firma ve firma temsilciliği ve 62 ülkeden 11.931 profesyonel ziyaretçiyi İstanbul'da buluşturdu. Kauçuk Derneği olarak biz de sektörümüzü temsilen standımız ile Fuara katılım sağladık.



5-8 Aralık 2018 tarihleri arasında Tüyp Fuar ve Kongre Merkezi Büyükçekmece, İstanbul'da düzenlenen 28. Plast Eurasia İstanbul Fuarına standımızla katılarak sektörümüzü temsil ettik.



ÖZİPEK

Kauçuk ve Lastik Malzeme



Kauçuk sektöründe 35 yılı aşan deneyimimiz ve geniş ürün yelpazemizle, kauçuk alanında her türlü ihtiyacınız için çözümler üretiyoruz.

ATAŞEHİR (MERKEZ)

Barbaros mah. Evren cad. Tümer sok.

No: 13 Ataşehir / İstanbul

Tel: (216) 324 03 66 Fax: (216) 315 50 66

KARAKÖY (ŞUBE)

Tersane cad. Aslan Han

No: 1/16 Karaköy / İstanbul

Tel: (212) 256 52 17 Fax: (212) 256 82 27

Sektörden Haberler

T.C. SANAYİ VE TEKNOLOJİ BAKANLIĞI AR-GE MERKEZLERİ

T.C. Sanayi ve Teknoloji Bakanlığına bağlı Ar-Ge Merkezlerinin sayısı 1.082 ye ulaşmış olup, sektörümüze ait Ar-Ge Merkezi sayısı ise 39 dur.

Nalan KİBAR

SIRA NO	AR-GE MERKEZİNİN ADI	SEKTÖR	İL
1	Abdülkadir Özcan Otomotiv Lastik San. ve Tic. A.Ş.	Otomotiv Yarı Sektör	Çarşamba
2	Aktay Havacılık Sistemleri San. ve Tic. A.Ş.	Otomotiv Yarı Sektör	Bursa
3	Angut Pflaster Gelişmiş Teknik Çözümler A.Ş.	Otomotiv Yarı Sektör	Bursa
4	Antay Anadolu Lastik San. ve Tic. A.Ş.	Plastik-Kauçuk	Düzce
5	Ansan Kauçuk Plastik Makine A.Ş.	Plastik-Kauçuk	İstanbul
6	Aydınlar Yedek Parça Sanayi ve Ticaret A.Ş.	Otomotiv Yarı Sektör	Konya
7	Bayajlı Kablo ve Profil San. ve Tic. A.Ş.	Plastik-Kauçuk	Bolu
8	Brim Bridgestone Sabancı Lastik Sanayi A.Ş.	Lastik-Plastik	Kocaeli
9	Derby Korumalı Baret San. A.Ş.	Kıyama	Tekirdağ
10	Eltak Kauçuk Sanayi ve Ticaret A.Ş.	Otomotiv Yarı Sektör	Bursa
11	Erenil Seç Profil Kauçuk ve Plastik A.Ş.	Makine ve Teçhizat İmalatı	İzmir
12	Fabrio Havacılık Sistemleri ve Yedek Parçaları San. ve Tic. A.Ş.	Otomotiv Yarı Sektör	Bursa
13	Farban Yedek Parça ve Malzeme San. ve Tic. A.Ş.	Otomotiv Yarı Sektör	Bursa
14	Halsan Otomotiv Malzemeleri San. ve Tic. A.Ş.	Otomotiv Yarı Sektör	Bursa
15	İnterplast Konya San. ve Tic. A.Ş.	Kıyama	İstanbul
16	Katay Sızdırmazlık Teknolojileri San. ve Tic. A.Ş.	Plastik-Kauçuk	İzmir
17	Kordas Global Endüstriyel (Pilk ve Kord Band) San. ve Tic. A.Ş.	Tekstil	Kocaeli
18	Laspar Angut Pflaster Gelişmiş Endüstriyel Çözümler A.Ş.	Otomotiv Yarı Sektör	Bursa
19	Makina Otomotiv İhtisat Üretici San. Tic. Ltd. Şti.	Otomotiv Yarı Sektör	Bursa
20	Öz-Ka Lastik ve Kauçuk San. ve Tic. A.Ş.	Kıyama	Kocaeli
21	Özkoç Hidrolik Makine San. ve Tic. A.Ş.	Makine ve Teçhizat İmalatı	İstanbul
22	PETROL-Petrokimya Holding A.Ş.	Petrol ve Petrol Ürünleri	İzmir
23	Petroyol ve Kıyama San. ve Tic. A.Ş.	Kıyama	Kocaeli
24	Pirelli Otomobil Lastikleri A.Ş.	Otomotiv Yarı Sektör	Kocaeli
25	Pollner Kauçuk San. ve Tic. A.Ş.	Kıyama	Tekirdağ
26	Proteccion Turkey Endüstriyel ve Ticari Lastikler A.Ş.	Plastik-Kauçuk	İstanbul
27	Ravago Petrokimya Üretim A.Ş.	Kıyama	İstanbul
28	Sarıca Otomotiv San. ve Tic. A.Ş.	Otomotiv Yarı Sektör	Samsun
29	Seçil Kauçuk San. ve Tic. A.Ş.	Petrol ve Petrol Ürünleri	Mersin
30	SEK Yedek Parça ve Malzeme San. ve Tic. A.Ş.	Otomotiv Yarı Sektör	Bursa
31	Şişirici Profil Ege Otomotiv San. ve Tic. A.Ş.	Otomotiv Yarı Sektör	Mardin
32	Standard Profil Otomotiv San. ve Tic. A.Ş.	Otomotiv Yarı Sektör	Düzce
33	Şenmak Makine San. ve Tic. A.Ş.	Makine ve Teçhizat İmalatı	İstanbul
34	Tekim Kauçuk Sanayi ve Ticaret A.Ş.	Otomotiv Yarı Sektör	Kocaeli
35	Teknik Kıyama Donatı Makine Enerji San. ve Tic. A.Ş.	Kıyama	İstanbul
36	Tekno Kauçuk Sanayi A.Ş.	Plastik-Kauçuk	Kocaeli
37	Türk Profil Lastikleri A.Ş.	Kıyama	Kocaeli
38	Özver Grup Otomotiv Sanayi ve Ticaret A.Ş.	Otomotiv Yarı Sektör	Bursa
39	YAMAHA Yagur Makine Kalıp Oto Yedek Parça San. ve Tic. A.Ş.	Otomotiv Yarı Sektör	Bursa

ArSan®

Precise Connections - since 1957



Güvenilir Çözümler

1957 yılında kauçuk ürünler imal etmek için kurulan ARSAN, Yapı Ürünleri ve Boru Contaları konusunda yılların verdiği tecrübe ile uzmanlaşmıştır. ARSAN, Köprü Mesnetleri ve Boru Contaları konusunda Türkiye’de sektörünün lideridir. Avrupada tek çatı altında en büyük üretim kapasitesine sahiptir ve toplam üretiminin %60’ını, 5 kıtada 30’dan fazla ülkeye ihraç etmektedir.

ARSAN, kuruluşundan bu yana en yüksek kalite standartları ile sürekli gelişime odaklı çalışmaktadır.

Ana ürünler;

- > Sismik İzolatörler
- > Yapısal Mesnetler
- > Genleşme Derzleri
- > İçme ve Atık Su Boru Contaları
- > Tünel Segment Contaları
- > Dilatasyon Profilleri

www.arsankaucuk.com.tr

ArSan Kauçuk Plastik Makine Sanayi Ticaret A.Ş.

Yukarı Dudullu Org. San. Bölğ. Nato Yolu 2.Cadde No:35 34775 Ümraniye - İstanbul

Telefon: +90 216 365 83 06 Faks: +90 216 365 83 16





Nalan KİBAR

ŞENMAK AR-GE MERKEZİ FAALİYETE GEÇTİ

Türkiye'nin lider, Avrupa'nın beş büyük plastikleştirme ekipmanları üreticisi konumunda bulunan Şenmak Makine Türk plastik işleme makineleri sektöründe bir ilke imza attı. İlgili mevzuat gereğince uygun nitelik ve kriterlere sahip olan "Şenmak Ar-Ge Merkezi" T.C. Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı tarafından tescillenen plastik makineleri sektöründe tescilli ilk Ar-Ge Merkezi oldu. Türkiye'nin lider vida ve kovan üreticisi Şenmak, İstanbul Hadımköy'de sürdürdüğü üretim faaliyetlerine Ar-Ge Merkezi'ni de dahil ederek büyümesine ivme katıyor. T.C. Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı'na yapılan başvuru neticesinde "Ar-Ge Merkezi Belgesi" almaya hak kazanan Şenmak, plastikleştirme ekipmanlarındainovatif ürün ve know-how geliştirmeye yönelik çalışmalarını Ar-Ge Merkezi'nde sürdürerek plastik sektörü ile buluşturacak.

Ar-Ge faaliyetleri, Türkiye plastik sektörüne vizyon katacak

Uzun yıllardır araştırma - geliştirme faaliyetlerinin ihtiyaca bağlı olarak yapılmakta olduğunu ifade eden Şenmak Genel Müdürü Hüseyin Semerci, "Günümüz rekabetçiliğinin getirdiği şartlar, şirketimizin büyüme stratejisi ve küresel piyasalarda markalaşma ihtiyacı ile Ar-Ge'nin kalıcı bir firma kültürü haline gelmesi gerekliliğini gördük. Ar-Ge faaliyetlerimizde önceliğimiz ithalatı engellemek, ihracatımızı arttırmak ve tabii ki olmazsa olmaz daha katma değeri yüksek ürünler üretmek. Yoğun rekabetin yaşandığı geleneksel ürünler ligine alternatif katma değeri yüksek ürünler geliştirmek. Proje havuzumuzda 20'nin üzerinde proje var, bunların içinden başlangıç projesi olarak Bakanlığımıza sunduğumuz dört proje ise onaylandı. Bakanlığımızın verdiği destek sayesinde yeni Ar-Ge Merkezimizle birlikte daha uzun ömürlü, daha kapasiteli, plastikleştirme kabiliyeti yüksek ürünleri plastik sektörü ile buluşturacağız" şeklinde konuştu.

Plastikleştirme ekipmanları üretimimizle Avrupa'nın dünyaca tanınan önemli makine imalatçılarının tedarikçisi olmaktan gurur duyduklarını söyleyen Semerci, "Sadece kendi üretimimizde değil ürün tedarikçisi olduğumuz müşterilerimize de maliyet düşürücü, verimlilik ve kalite artışı sağlayan çözümler geliştirmeye özen göstermekteyiz" dedi.

Hali hazırda 4 Ar-Ge projesi yürütüldüğünü ifade eden Şenmak Ar-Ge Direktörü Mehmet Satılmış, "TÜBİTAK, TEYDEB, KOBİGEL gibi projelerimiz ile iki yıllık süreçte yaklaşık 4 milyon liralık Ar-Ge harcaması öngörüyoruz. KOBİGEL projesinde sona gelindi. TÜBİTAK projesinde de sonuç raporları hazırlanmakta" açıklamasında bulundu. Ar-Ge personelinin işe teşviki anlamında mesleki eğitimlerini de desteklerini belirten Satılmış, "İlgili personelin son mezuniyeti lisans ise lisansüstü, lisansüstü ise doktora eğitimlerine devamı anlamında destek olmaktadır. Öte yandan Ar-Ge Merkezi bir kuluçka merkezi görevi de üstleneceği gibi Ar-Ge Merkezi'nde yetişen personelin şirketin farklı birimlerinde de pozisyonlandırılması mümkün olacak" dedi.

İstanbul Hadımköy'deki üretim tesislerinin içerisinde faaliyet gösteren "Şenmak Ar-Ge Merkezi", 21 kişiden oluşan profesyonel kadrosu ile çalışmalar yürütecek.

Şenmak Hakkında

Plastik işleme makinelerinin en önemli ekipmanlarından vida ve kovanların üretimini gerçekleştiren Şenmak, Almanya, Avusturya, İsviçre, Fransa, Finlandiya başta olmak üzere birçok ülkede plastik makineleri üreticilerine ürün tedarik etmekte, otomotivden elektrik-elektronığa, ambalajdan beyaz-kahverengi eşyaya, kauçuk, kablo, boru-profil üretimine kadar hem Türkiye'de hem de dünyadaki müşterilerine üretim yapmaktadır.



TELAS

Lastik San. ve Tic. A.Ş.

*Hayatın, her alanına
izimizi bıraktık.*



TELAS Lastik Sanayi ve Ticaret A.Ş.

İkitelli Organize Sanayi Bölgesi, Çevre Sanayi Sitesi 5.Blok No:38 34306 Başakşehir - İstanbul
Telefon 0-212-485 48 01 | Faks0-212-485 49 30 | E-Posta info@telas.com.tr

Behlül METİN



TÜRKİYE'DE ÜRETİLDİ, KÖLN'DE TANITILDI

Falken'den Yeni 4 Mevsim Lastiği: Binek ve Suv Araçlar İçin Euroall Season AS210

Falken, binek ve suv araçlar için geliştirilen yeni 4 mevsim lastiği Euroall Season AS210'u tüketicilerin kullanımına sundu. Euroall Season AS210, bir önceki model Euroall Season AS200 desenini, daha da geliştiriyor.

Daha Yüksek Performans Sunan Yeni Desen
Yeni desen tasarımında, V şeklindeki sırt deseni, su tahliyesi için geliştirilmiş daha derin oluk yapısı ile ıslak ve kuru şartlarda performansı optimize edilerek suda kızaklama direnci maksimize edildi. Yeni desen, bir öncekine oranla, suda kızaklama direncinde yüzde 8 ve ıslak zemin frenleme mesafesinde yüzde 6 gelişme sağlıyor. Hizalanmış yanal kanallar, sürüş sırasında çekiş kuvvet iletimini artırıyor, kar dahil tüm hava şartlarında olağanüstü tutuş sağlıyor. Çok yönlü yanal kanallar, fren performansını da geliştiriyor.

Yeni Bileşen Yapısıyla Artan Kilometre Ömrü ve Yol Tutuşu

Falken Euroall Season AS210'un geliştirilmiş 4D-Nano Dizayn teknolojisi kullanılarak geliştirilen bileşen yapısı, kilometre ömrünün yüzde 10 artırılmasını sağlıyor. Yeni bileşen teknolojisi, elementlerin nano seviyede bileşen etkileşimini optimize ederek üstün yol tutuşu sağlıyor. Euroall Season AS210'un Euroall Season serisinin başarısını devam ettireceğine olan güvenini dile getiren Falken Tyre Europe Genel Müdür ve COO'su Markus Bögner, "bir önceki versiyon AS200'nun 2013 yılında popüler Alman Motor Dergisi Auto Bild tarafından yapılan testlerde zirveye ulaştığını ve Autobild Allrad ve Gute Fahrt gibi dergilerden iltifat aldığını anımsattı.

Türkiye'de Üretildi, Köln'de Tanıtıldı

Türkiye fabrikasında üretilmekte olan Euroall Season AS210'un ilk lansmanı, Mayıs ayında Köln'de düzenlenen Köln 2018 Fuarında gerçekleşti. 13 inç den, 19 inç e kadar olan ebatlarda 70-40 serisinde T,H ve V hız

indekslerinde var olan 48 ebata, Ağustos itibarıyla 20 yeni ebat daha eklendi.

Falken Tire Europe Hakkında

Falken Tire Europe GmbH, Japon lastik üreticisi olan Sumitomo Rubber Industries Ltd.'nin (SRI) Avrupa iştirakidir; yaklaşık 33.000 çalışanı ile dünya çapında altıncı en büyük lastik üreticisidir. SRI, 2001 ve 2014 yıllarında Thomson Reuters'ın "En iyi 100 Küresel Yenilikçi" firma listesine seçilmiştir. Merkezi Offenbach, Main'da bulunan şirket, binek otomobiller, hafif kamyonlar, kamyonlar, kamyonetler ve suv lar için orijinal ekipman lastiği olarak ve tüm Avrupa yenileme pazarı için eksiksiz bir lastik portföyü pazarlamakta ve satmaktadır. Tüm Falken fabrikaları ISO 9001, IATF 16949 ve çevre standardı ISO14001 ile uyumludur. Dünyanın en zorlu yarış serilerinde geliştirilen ve test edilen Falken lastikleri maksimum sürüş keyfi sağlamaktadır.

Abdulkadir Özcan A.Ş. (AKO Grubu) 2013 yılında Japon Sumitomo Rubber ile yapmış olduğu anlaşma kapsamında Falken ve Dunlop marka lastiklerin Çankırı'da üretildiği Sumitomo Rubber Ako Türkiye lastik fabrikasının ortağıdır.

Falken markası, Bundesliga kulübü FC Ingolstadt 04'ün sahası olan AUDI Sportpark stadyumu ve Liverpool FC'nin global lastik ortağı olmanın yanı sıra Porsche 911 GT3 R ve BWM M6 GT3, Red Bull Air Race ile motor sporları gibi heyecan verici ve yüksek teknoloji platformlarında yer almaktadır.

Kaynak; Eskişehir Gündem



SIFIR ATIK PROJESİNE "DEV" KATKI, ATIK ARAÇ LASTİKLERİ GERİ DÖNÜŞÜM TESİSİ

Başkent Organize Sanayi Bölgesi'nde, atık araç lastiklerinin tamamen ayrıştırılarak sanayinin kauçuk ihtiyacının karşılanması amacıyla Türkiye'nin bu alandaki en büyük entegre geri dönüşüm tesisi kurulacak. AKO Grup tarafından gerçekleştirilecek ve 30 milyon dolara mal olacak yatırıma, 80 bin metrekare açık, 21 bin metrekare kapalı alana sahip olacak. Üretime 2020'de başlaması planlanan tesiste, Türkiye'de bir yılda ortaya çıkan yaklaşık 350 bin ton atık lastiğin 4'te 1'i nitelikli hammaddeye dönüştürülecek. Geri dönüşüme tabi tutulacak atık lastikler, niteliklerine göre ayrıştırılarak yüksek teknolojili entegre sistemlerde işlenecek. Böylece otomotiv yan sanayi, ayakkabı, konveyör gibi farklı sanayi kollarının ihtiyaç duyduğu nitelikli hammadde ihtiyacı yerli imkanlarla sağlanmış olacak.



One network. A world of solutions for...

- › Boya Kimyasalları
 - › Yapı Kimyasalları
 - › Yapıştırıcı Kimyasalları
 - › Kompozit Kimyasalları
 - › Plastik Kimyasallar
 - › Gıda Kimyasalları
 - › Kozmetik Kimyasalları
 - › İlaç Kimyasalları
 - › Kauçuk Kimyasalları
 - › Genel Kimyasallar
- › Coatings Chemicals
 - › Construction Chemicals
 - › Adhesive & Sealant Chemicals
 - › Composite Chemicals
 - › Plastic Chemicals
 - › Food Ingredients
 - › Personal Care Ingredients
 - › Pharma Ingredients
 - › Rubber Chemicals
 - › General Chemicals

T: +90 216 425 40 30
E: Info.Turkey@univar.com
www.univar.com



Sektörden Haberler

“Cari açığa 16 milyon dolarlık katkı sağlayacak”

AKO Grup Pazarlama Müdürü Erkal Özürün, AA muhabirine yaptığı açıklamada, Türkiye’deki sanayi kuruluşlarının her yıl 11 bin ton civarında geri dönüştürülmüş kauçuk türevi ithal ettiğini belirterek, “Grubumuz tarafından hayata geçirilecek tesis yatırımıyla bu hammaddenin atık dönüşümüyle elde edilmesi, stratejik sektörlerin bu alandaki dışa bağımlılığını azaltacak. Ayrıca, tesisin sağlayacağı ithal ikamesinin cari açığa 16 milyon dolarlık olumlu katkı sağlamasını öngörüyoruz.” dedi. Yatırımın Çevre ve Şehircilik Bakanlığının “sıfır atık” projesine de katkı sağlayacağına işaret eden Özürün, Türkiye’de atık lastiklerin tüm unsurlarının geri dönüştürülemediğini, tesisin lastik atıkları çelik dahil bütün unsurlarıyla geri dönüştürerek bu anlamda fark yaratacağını bildirdi. Özürün, yatırım sayesinde atık lastiklerin doğaya zarar vermeden tamamen dönüştürülebileceğini vurgulayarak, alanında Türkiye’nin en büyüğü olacak tesisin iş makinesi ve kamyon lastiklerinin dönüştürülebildiği ilk tesis olacağını kaydetti.

Kaynak; AA Erdal Çelikel



AKTAŞ HOLDİNG AUTOMEKANİKA SHANGHAI FUARI’NA KATILDI

Aktaş Holding, otomotiv endüstrisinin Asya’daki en büyük buluşma adresi olan Automechanika Shanghai (Şangay) Fuarı’nda son teknoloji ürünlerini sergiledi. 28 Kasım -1 Aralık tarihlerinde Çin’in Şangay kentinde düzenlenen organizasyonda Aktaş Holding; salon 2, 2021 nolu stantta dünyanın dört bir yanından gelen ziyaretçileri ve sektör temsilcilerini ağırladı. Bölgedeki mevcut ve potansiyel müşteri adaylarıyla da verimli görüşmelere imza atan Aktaş Holding, AR-GE çalışmaları sonucu geliştirdiği yenilikçi teknolojilerle fuarda ülkemizi en iyi şekilde temsil etti.

Asya pazarındaki gücü artırıyor.

Sektörün en büyük organizasyonlarından biri olan Automechanika Shanghai Fuarı’na düzenli olarak katıldıklarını

aktaran Aktaş Holding İcra Kurulu Başkanı İskender Ulusay, şirketin global markası Airtech ile Asya pazarında bugüne dek çok önemli işlere imza attıklarını kaydetti. Fuarda hem mevcut iş birliklerini güçlendirme, hem de yeni iş bağlantıları kurma açısından önemli görüşmelere imza attıklarını kaydeden Ulusay, “Shanghai Fuarı, şirketimiz açısından son derece başarılı geçti. Fuar süresince, Aktaş Holding standına ilginin yüksek olması da şirketimizin dünya ölçeğindeki marka değerinin ne kadar güçlü olduğunun açık bir göstergesiydi. Çin pazarı uzun yıllardır aktif olarak yer aldığımız bir yer. Buradaki Ankeshu fabrikamız aracılığıyla, bölge pazarına doğrudan hitap edebiliyoruz. Global markamız olan Airtech zaten, bu pazarda yaygın şekilde tercih ediliyor. AR-GE çalışmaları sonucu geliştirdiğimiz inovatif ürünlerle, pazar beklentilerine en iyi şekilde yanıt verme hedefindeyiz. Bununla birlikte, fuar süresince ülkemizi en iyi şekilde temsil etmeye çalıştık. Yaptığımız görüşmelerden de beklentimiz son derece yüksek” ifadelerine yer verdi.

Kaynak; Aktaş Bülten



OSTİM FİRMASI İSTANBUL HAVALİMANININ SİSMİK İZALATÖRLERİNİ ÜRETTİ

İstanbul Havalimanı’nda OSTİM’in köklü kauçuk firmalarından Özdekan Kauçuk A.Ş., Türkiye’nin gurur veren projelerinden İstanbul Havalimanı’nın yapı titreşim takozları ve elastomer mesnetlerini üretti. Zorlu test süreçlerinin ardından 7 ülkeden firmayı geride bırakarak ürünlerinin projeye kabul edildiğini kaydeden Yönetim Kurulu Başkanı Yusuf Ziya Korkmaz, başarılarında Ar-Ge çalışmalarının büyük ölçüde önemli olduğunu söyledi. Türkiye’nin en büyük projelerinden biri olan İstanbul Havalimanı 29 Ekim’de Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan tarafından açıldı. Binlerce ürün ve malzemenin kullanıldığı projenin tedarikçileri arasında OSTİM’in köklü firması Özdekan Kauçuk A.Ş. de yer aldı. Bugüne kadar çok sayıda köprü, tünel, baraj, viyadük gibi kritik ve hassas projelere ürün veren firma, İstanbul Havalimanı’nda da tercih edildi. Yerli imkanlarla ürettiği yapı titreşim takozları ve elastomer mesnetleriyle, sektörde 7 ülkeden firmayı geride bırakan Özdekan Kauçuk’un bu başarısında Ar-Ge çalışmalarının payı büyük.



Yeni Teknoloji (WASTE-LESS) Soğuk Plakalı Kauçuk Enjeksiyon Makineleri ile YOLLUK FİRESİZ Kauçuk Parça Üretimi Yapılabilir. Soğuk Plaka Makine Özelliğidir. Dola yısıyla Ekstra Kalıp Maliyetler Oluş turmaz. Mevcut Kalıplarınız Üzerinde Yapı lacak Küçük Modifikasyonlarla Yolluk Fire siz , Yüksek Verimlilikte Parça Üretimi Yapabilir Hale Dönüştürülebilmektedir. **MPM MAKİNE ATÖLYESİNDE BULUNAN TEST MAKİNEMİZLE HER TÜRLÜ KALIP TESTİ YAPABİLMEKTEYİZ.**

MPM MAKİNE HİZMETLERİMİZ

- UZMAN TEKNİK ve SATIŞ KADROSU
- 7/24 TEKNİK ve TİCARİ DANIŞMA
- TEKNİK SERVİS **EĞİTİM
- MAKİNE-KALIP TEST ÜRETİMLERİ



SOĞUK PLAKALI (YOLLUK FİRESİZ) DİK KAUCUK ENJEKSİYON MAKİNESİ

YATAY TİP KAUCUK ENJEKSİYON MAKİNESİ



VAKUM HAZNELİ



DÜŞÜK TAVAN İÇİN



FİLO SİLİKON ÜNİTELİ



FİFO SİLİKON ÜNİTELİ



C-ŞASE KÖŞE KAYNAK



VAKUM KOMPRESYON



VAKUMLU KEÇE PRESİ



VAKUM KOMPRESYON



VAKUMLU ÇİFT KATLI



SÜREKLİ TRANSFER



9.000 TON'A KADAR HER TÜRLÜ ÖZEL PRES



TRANSFER KOMPRESYON



PREFORMER GRAMAJLI HAMUR KESME MAKİNESİ

TİTİZ BİR TEST VE SEÇİM SÜRECİ

Yönetim Kurulu Başkanı Yusuf Ziya Korkmaz, havalimanında kullanılan yapı titreşim takozları ve elastomer mesnet malzemelerinin yüzde 90'ını kendilerinin, hafif yüklerde ihtiyaç duyulan mesnetleri de yine iç piyasadan başka firmaların sağladığını kaydetti. Aynı zamanda OSTİM Kauçuk Teknolojileri Kümelenmesi'nin Başkan Yardımcısı olan Korkmaz, Türk KOBİ'lerine duyulan güvenin bir göstergesi olan tedarik süreciyle ilgili şöyle konuştu: "İstanbul Havalimanı'ndaki bu malzemelerin yüzde 90'ını biz imal ettik. Onun haricinde hafif yüklerde kullanacakları başka mesnetleri de yine iç piyasada başka firmalardan aldılar. Yüzde 90'luk kısım yaklaşık 40 bin adet malzemeye karşılık geliyor. Ülkemizin gurur kaynağı olan bu projeye iki buçuk yıldır çalışıyoruz. Ürünlerimiz alım öncesi çok titiz bir test sürecinden geçti. Akrediteli yurt dışı laboratuvarlarında deneyler yapıldı. Deneylerin sonuçları olumlu olunca proje yürütücüleri firmamıza onay verdi."

9 Ayrı tip ürün üretildi

Yaklaşık 20 yıldır köprü projelerine hafif sönümleyiciler ürettiklerini, son 8 yıldır da Orta Doğu Teknik Üniversitesi (ODTÜ) ile Ar-Ge çalışmaları yaptıklarını dile getiren başarılı sanayici, bu sayede üründeki kauçuğun sönüm oranlarını geliştirdiklerini ifade etti. Ar-Ge'nin önemini altını çizen Yusuf Ziya Korkmaz, olumlu sonuçlarına ilişkin şunları aktardı: "Avrupa'dan gelecek ürünleri 8 yıl süren Ar-Ge sonucu yerli ve milli olarak ürettik. Yüksek sönüm oranlarını yakalayabildik. Dediğim gibi; ürünlerimiz İstanbul Havalimanı Projesi için test edildi. Test sonuçları olumlu olunca havalimanında tüm köprülerin ve binanın üst katlarındaki yürüyüş yollarının kauçuk sönümleyicilerini, izolatörlerini ve elastomer mesnetlerini bizden tedarik ettiler. Zorlu bir süreçti; bu süreçte bizim gibi yaklaşık 7 yabancı firma başvurdu.

İstanbul Havalimanı gurur verici bir proje. Dünyanın en büyük havalimanlarından bir tanesi. Burada araç trafiği özellikle yerin altına alınmış durumda; araçlar tünellerin içinden geçecek. Tünellerin üzerine de uçakların geçeceği kirişler konuldu. O kirişlerle dikey kirişin arasında firmamızın sönümleyicilerini kullandılar. Elastomer mesnet ve sismik izolatörlerimiz herhangi bir deprem esnasında, yer sarsıntısında kirişlerin çökmemesi ve düşmemesini sağlıyor. İnşaat projesini yapanların, proje tasarımı sırasındaki yük hesaplarına göre ürünün üzerindeki trafik yükü, bir uçağın ağırlığı, aynı anda oraya gelecek ağırlık farklı, binanın içinde farklı, araç trafiğinin olacağı yerlerde farklı. Bünyemizde aynı zamanda elastomer mesnet ve sönümleyicinin tasarımını yapabilecek doktoralı mühendisimiz ve profesörlerden oluşan bir ekibimiz var. Onların tasarımlarıyla farklı ölçüler oldu. Yaklaşık 9 ayrı tip ürün ürettik İstanbul Havalimanı için. Bu ürünler Türkiye'de başka kurumlar tarafından hali hazırda yurt dışından tedarik ediliyor. Ama bu kurumlara da yavaş yavaş kendimizi tanıtıyoruz."

"Bilim başarıyı artırır"

Korkmaz, bu tip büyük projelerde yer almak isteyen firmalara önerilerde bulundu. Katma değeri yüksek, teknolojik ürüne ve akademik desteğe işaret eden Yusuf Ziya Korkmaz, "OSTİM Kauçuk Teknolojileri Kümelenmesi'nde her firmamıza en az bir adet Ar-Ge projesi, Ür-Ge projesi ve en az bir adet ihracat yaptırmak istiyoruz. Kolay bir yolculuk değil. Sabır gerekiyor. Firmamızın Ar-Ge süreci 12 yıla dayanıyor. Dünyada 7-8 firmanın ürettiği kalitede ürünü OSTİM'de; ABD, Avrupa, British, Alman ve Rus standartlarına uygun bir şekilde üretebiliyoruz. Ürünümüz hepsinin standartlarında teknik değerlerine cevap verebiliyor, testlerden geçebiliyor. En azından burada; Türkiye'de üretilmeyen bir ürünü üretiyoruz. Buradaki özellik ve katma değer o; yüksek sönümleyici kauçuk izolatör üretmiş oluyoruz. Meslektaşlarıma ve sektöre tavsiyem; mutlaka bir akademisyenle çalışınlar. Akademik dünya, başka açılardan bakıyor. İşletmeciler olarak biz kimya mühendisi değilsek, konuya hâkim değilsek, performansı yüksek ürün geliştirmek çok zor. Bir akademisyenle çalışmaları gerektiği kanaatindeyim. Bundan 15 yıl önce bir tane mühendis fazla gelirken şu anda bünyemizde doktoralı 6 tane mühendisimiz var. Halen bu konuda farklı projelerle Ar-Ge ve ürün geliştirme çalışmalarımız devam etmektedir. Buna bağlı olarak firmamız bünyesinde gelişmiş bir polimer laboratuvarı bulunmaktadır. Firmamız tasarım ve Ar-Ge merkezi olma yolunda Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı başvuru aşamasındadır. Bilime ne kadar önem verilirse başarı o derece artar." ifadelerini kullandı.

Kaynak; Ostim Gazetesi



İLK TÜRK LASTİĞİNİ ÜRETEN FABRİKA 58. YILINI KUTLADI

Türkiye'deki ilk lastik üretimini yapan Prometeon, İzmit fabrikasının 58. kuruluş yıldönümünü kutladı. Kıdem alan yönetici ve çalışanlarına rozet, plaket ve hediyeler verildi. Pirelli marka endüstriyel ve ticari lastiklerin lisanslı üreticisi Prometeon, İzmit fabrikasının 58. kuruluş yıldönümünü düzenlenen etkinlikler ile kutladı. 1960 yılında kurulan, 1962 yılında ilk Türk lastiğini üretmenin gururu yaşayan İzmit'in sembol lastik fabrikasında gerçekleşen kuruluş kutlamasında kıdem alan yönetici ve çalışanlarına rozet, plaket ve hediyeleri verildi.

SHARED VALUES – SHARED SUCCESS

Ortak Değerler – Ortak Başarı

Brenntag Türkiye Polimer'in tecrübeli ekibi, ihtiyacınız olan her yerde ve zamanda sizlerle sektördeki tüm yenilikleri paylaşmaya hazırdır.

Yarının Ürünleri İçin Yaratıcı Çözümler

Brenntag Türkiye Polimer takımı; kendini, geleceğin trendlerini bugünden görerek, müşterilerini bu eğilim ve gelişmelerden maksimum faydayı sağlayabilmeleri adına yaratıcılık ve yenilik konularında cesaretlendirmeye adanmıştır. Uzmanlığımız, tecrübemiz ve uluslararası ağımız sayesinde, müşterilerimizin başarısına katkıda bulunmaktayız.

Polimerlerle Yaşar, Doğru Çözümler Üretiriz

En önemli amacımız, iş ortaklarımızın beklentilerini doğru ve eksiksiz analiz edip, küresel deneyimimiz ve uzmanlaşmış kadromuz ile bu beklentilerin ötesinde çözümler sunmaktır. Ortaklarımıza yaklaşırken bizi yönlendiren prensipler,

sadakat, güvenilirlik, müşteri samimiyetine olan saygı ve müşteri hizmetlerine olan yüksek inancımızdır. Hedefimiz plastik ve kauçuk mamul üreticileri ile hammadde tedarikçileri arasında köprü vazifesi görerek, müşterilerimizin büyümelerine ve başarılarına destek olmaktır.

Brenntag Türkiye Polimer olarak kauçuk endüstrisi için portföyümüz

- EPDM Kauçuklar
- Akseleatörler (Toz ve Granül formda)
- Vulkanizasyon Kimyasalları
- Antioksidanlar
- Proses Kolaylaştırıcılar ve Kaydırıcı Grupları
- Peroksitler ve Peroksit Koajanları
- Metal oksitler
- Nem Çekiciler
- Reçineler

Brenntag Kimya Hakkında

Brenntag Türkiye'de, 2003 senesinde temsilci ofis olarak başladığı faaliyetlerine, 2005 senesi itibari ile Brenntag Kimya Tic. Ltd. Şti.

olarak devam etmektedir. 2010 yılı itibari ile başta gıda, yem, kauçuk, plastik, deterjan, endüstriyel temizlik, kişisel bakım ve kozmetik, su ve havuz suyu arıtma sektörleri olmak üzere özel ve genel kimyasallarda her türlü sektöre ulaşmayı hedefleyen bir ürün çeşitliliğine sahip konuma gelmiştir.

Brenntag Kimya Tic. Ltd.Şti.

Genel Müdürlük:
Kavacık Mah. Ekinciler Cad.
Muhtar Sok. No:1 Kat:1-6
34805 Beykoz / İstanbul
Tel: +90 216 331 3966
Fax: +90 216 331 3936
Ege Bölge Temsilciliği:
1456 Sok. Kristal-2 İş Merkezi
No:18 K:3 D:5 Alsancak / İzmir
Tel: +90 232 463 4888
Fax: +90 232 463 1888

plastikvepolimer@brenntag.com.tr
www.brenntag.com.tr

Sektörden Haberler

Kuruluşundan bu yana ülke ekonomisine ve istihdamına önemli katkılar sunan fabrikada düzenlenen törende Prometeon Türkiye, Orta Doğu, Afrika, Rusya, Orta Asya ve Kafkaslar Bölge CEO'su Alp Günvaran, Prometeon global İnsan Kaynakları Direktörü Riccardo Righi, Fabrika Direktörü Hakan Yalnız, İnsan Kaynakları Direktörü Alper Tokalp, Kalite Direktörü Alper Erkal, İnsan Kaynakları Müdürü Can Güler, İK İşortağı Müdürü Okan Vural, Üretim Müdürü Önder Kılıç, Mühendislik Müdürü Nuri Erdoğan, AR-GE Kalite Müdürü Nail Güntut, Bakım Müdürü Serkan Topal, Pirelli Otomobil Lastikleri İnsan Kaynakları Müdürü Serpil Köşker, Motorsport Müdürü Atilla Gidergi, Güvenlik Müdürü İhsan Kaya, Lastik-İş İzmit Şube Başkanı Yusuf Bayraktar, Lastik-İş İşyeri Temsilcileri diğer yöneticiler ve çalışanlar biraraya geldi.

Alp Günvaran açılış konuşmasına Lastik-İş Genel Başkanı Abdullah Karacan'ın vefatından duyduğu üzüntüyü paylaşarak ve kendisini anarak başladı. Günvaran konuşmasına şöyle devam etti; "Fabrikamızın 58. kuruluş yıldönümünde sizlerle birlikte olmaktan çok mutluyum. Bugüne kadar birçok alanda büyük başarılarla imza atan her birinize ayrı ayrı teşekkür ediyorum. Kasım ayında duyurduğumuz yeni yatırımımız ile endüstriyel lastiklerin üretiminde kapasitemizi artırıyoruz. Bundan sonra da fabrika ve markamızın gelişmesi için hep birlikte çalışmaya devam edeceğimize yürekten inanıyorum" dedi. Riccardo Righi ise "Sizlerle birlikte bu coşkuyu yaşamak çok güzel. Üretim sahasını gezdiğimde burada çok güzel işlerin yapıldığını memnuniyetle gördüm. Endüstriyel lastiklerin üretiminde başarıların artarak süreceğine eminim" şeklinde konuştu. Konuşmaların ardından en kıdemli yönetici ve çalışanlara plaket ve hediyeleri verildi. Akşam yapılan organizasyonda Fabrika Direktörü Hakan Yalnız, İnsan Kaynakları Direktörü Alper Tokalp ve Lastik-İş İzmit Şube Başkanı Yusuf Bayraktar birer konuşma yaparak üretim ve yatırımın önemine değinerek tüm çalışanlara teşekkür ettiler, hayatını kaybeden Lastik-İş Genel Başkanı Abdullah Karacan'ı andılar. Törende 10 yıl kıdem alan 15 çalışana, 20 yıl kıdem alan 30 çalışana, 25 yıl kıdem alan 26 çalışana ve 30 yıl kıdem alan 2 personele rozet, plaket ve hediyeleri takdim edildi. Ayrıca 15 yıl kıdem alan çalışanlar için aileleri ile birlikte fabrika gezisi yapılarak düzenlenen törende Üretim Müdürü Önder Kılıç ve İK İş Ortağı Müdürü Okan Vural yaptıkları konuşmalarda ailelere eşlerine verdikleri desteklerden dolayı teşekkür ettiler. Ardından 15 yıl kıdem alan 50 çalışana plaketleri verildi.

Kaynak; Demokrat Kocaeli

50 MİLYON LİRALIK YATIRIM İLE KAUÇUK AYAKKABI TABANI ÜRETECEK FABRİKA AÇILIYOR

Amasya'nın Suluova ilçesinde bulunan Organize Sanayi Bölgesi'nde (OSB) ilk etapta 260 kişinin istihdam edilmesi planlanan 50 milyon lira yatırımlı tesisin arsa



tahsisi için imzalar atıldı. 22 parsel alanda ayakkabı tabanı ve taban hammaddesi üretimi yapılacak tesisler kapsamında, bölgede yaşanan işsizliğin de azaltılması hedefleniyor. Ziylan Grup, Suluova OSB ve Suluova Ticaret Sanayi Odası arasında imzalanan protokol ile Suluova Organize Sanayi Bölgesi'nde tahsis edilen 22 parsel alanda ayakkabı tabanı ve taban hammaddesi üretim tesisleri için ilk adım atıldı. 50 milyon liralık yatırım ile Haziran 2019'da başlanacak olan projenin, 30 ayda tamamlanması planlanıyor. İlk etapta 260 kişinin istihdam edileceği üretim tesislerinde, 2 yıl sonunda ise istihdam edilen kişi sayısı 600'e çıkarılarak. Tesiste; 15 milyon çift ayakkabı tabanı ve 15 bin ton hammadde üretilecek.

Tesisin arsa tahsisi için düzenlenen imza törenine, Amasya Valisi Osman Varol, Suluova OSB Müteşebbis Heyeti Başkanı Fatih Üçok, Suluova TSO Başkanı Turgut Aksu, Ziylan Grup Yönetim Kurulu Başkanı Ahmet Kayalı ile Yönetim Kurulu Üyesi Mehmet Büyükarıkan ve tesise katkı veren Ant Kauçuk Firma Sahibi Mahmut Karataş katıldı. 1960 yılında Ahmet Ziylan tarafından küçük bir atölyede temelleri atılan Ziylan Grup, bugün Türkiye ayakkabı pazarının en önemli firmaları arasında bulunuyor. 14 bin kişiye istihdam sağlayan Ziylan Grup, yılda 45 milyon çift ayakkabı satışı gerçekleştiriyor. Ziylan Grup, bünyesine kazandırdığı markalarla yurtdışı pazarında da Türkiye'yi temsil ediyor.

Amasya Valisi Osman Varol, istihdam imkanı sağlayacak olan tesisi önemsediklerini belirterek, "Suluova Organize Sanayi Bölgemizde uzun gayretlerden sonra Türkiye'nin önde gelen ayakkabı firmalarından olan Ziylan Grup tesis kurmaya karar verdi. Bunun yer tahsisi ile ilgili olarak şirket temsilcileri ile OSB yönetimi arasında imzalar atılacak. Bu gerçekten hayırlı bir iş. İlk etapta 6-7 ay içerisinde ön yatırım gerçekleşerek 200 kişinin üzerinde bir istihdam sağlanacak. Akabinde 30 aylık süre içerisinde yatırım boyutu 50 milyon TL'yi bulacak ki bu, Suluova ilçemizde ve ilimizdeki en büyük yatırımlardan bir tanesi olacak. Ayrıca burada yaklaşık 600 insanımız iş imkanına sahip olacak.

Sektörden Haberler

Suluova'mız özellikle ayakkabı tabanı üretimi konusunda Türkiye'nin önemli üslerinden birisi haline gelecek. Ben burada emeği olan herkese teşekkürlerimi iletiyorum. Ülkemizin geçmekte olduğu ekonomik dalgalanma sürecine rağmen yatırımdan, girişimden vazgeçmeyen Ziylan Grup şirketimize, şirket yönetici ve temsilcilerine huzurlarınızda teşekkür ediyorum. Öncelikle yatırımı gerçekleştiren şirketimize, Suluova'mıza ve Ülkemize hayırlara vesile olmasını diliyorum" dedi.

Kaynak; haber24



OSTİM KAUÇUK TEKNOLOJİLERİ KÜMELENMESİ, TEKNO MIX FİRMASINI ZİYARET ETTİ

OSTİM Kauçuk Teknolojileri Kümelenmesi, Tekno Mix firmasının, Düzce Kaynaşlı tesislerini ziyaret etti. Ziyarete, Küme Koordinatörü Dr. Kayhan Olanca, Zeynep Yılmaz, Özüm Büşra Özelge, Babacan Kauçuk, Gülhan Kauçuk, Özdekan Kauçuk, Emin İpek Kauçuk, Nature Savunma, Tambursan, Öner Kauçuk, Zafer Kauçuk, Bimbo Otomotiv, Büyük Anadolu Kauçuk, Ören Kauçuk, Aspar Kauçuk, Kadir Erdal Kauçuk, Yörük Konveyör firmalarından katılım oldu. OSTİM Kauçuk Teknolojileri Kümelenmesi, 7.12.2018 Cuma günü Kaynaşlı karışım hazırlama tesisi ve merkezi Gebze'de bulunan, AR-GE laboratuvarlarını ziyaret etti. Tekno Mix karışım tesisinde 300 ü aşkın sentetik ve tabii kauçuk karışım reçetesi kayıt altında ve gizlilik dereceli kendi yazdıkları bir programda tutulmaktadır. Firmada kayıtlı olarak, 265 mavi yaka 30 civarında mühendis 40 idari personel 335 kişi çalıştırmaktadır ve sektörün istenilen özelliklerde teknik kauçuk ihtiyacını karşılamaktadır.

Kaynak; OSTİM Kauçuk Teknolojileri Kümelenmesi

AKTAŞ HOLDİNG'İN YENİ İCRA KURULU BAŞKANI İSKENDER ULUSAY OLDU

Hava süspansiyon sistemi üretiminde dünyanın en büyük firmaları arasında yer alan; yapı, endüstri, yeşil enerji gibi birçok alanda faaliyetleri olan Aktaş Holding bünyesinde, kurumsal sürdürülebilirlik çalışmaları kapsamında dönüşüm faaliyetleri sürüyor. Bu yıl kuruluşunun 80. yılını kutlayan Aktaş Holding, uzun vadeli büyüme ve gelişim planları doğrultusunda sürdürülebilir stratejik yönetim modeline geçti. Bu model çerçevesin-



de; 2013 yılından bu yana Aktaş Holding'de İcra Kurulu Başkanı olarak görev yapan Sami Erol, görevini uzun yıllardır İstanbul'da profesyonel yöneticilik yapan İskender Ulusay'a devretti. İskender Ulusay; Aktaş, Airtech, Aircomfort, Lineflex ve Powertech markalarını bünyesinde barındıran Aktaş Holding'in, 3 lokasyon yurtdışında olmak üzere toplamda 7 üretim ve depolama tesisinin icra tarafındaki operasyonlarını doğrudan yönetecek. Öte yandan, Aktaş Holding İcra Kurulu Başkanlığı görevini İskender Ulusay'a devreden Sami Erol da Aktaş Holding'de yönetim kuruluna destekleyici bir rol alarak; sürdürülebilirlik, global pazar geliştirme, iş geliştirme, yurtdışı operasyonların desteklenmesi, STK projeleri gibi alanlardan sorumlu Yönetim Kurulu üyesi olarak çalışmalarını sürdürecektir.

Kaynak; Aktaş Bülten



KAUÇUK FİŞ, PRİZ, KABLO ÜRETEN GÜNSAN ELEKTRİK 2018'İ YÜZDE 20 BÜYÜME İLE KAPATACAK

Yenilikçi ürünleriyle anahtar ve priz sektörüne ilkleri kazandıran Günsan Elektrik, üretiminde yeni teknolojiler geliştirdiği 2018 yılını yüzde 20 büyümeye kapatmayı hedefliyor. 2019 yılında akıllı yeni ürün gruplarıyla Afrika, Ortadoğu ve Rusya pazarlarına ağırlık vermeyi planlayan Günsan, ihracat yaptığı ülke sayısını artırmayı planlıyor.

Anahtar ve priz sektörüne yenilikçi yaklaşım getiren Günsan, kaliteli ve ekonomik ürün gamıyla 2018 yılını yüzde 20 büyümeye kapatmayı hedefliyor. Anahtar priz, grup prizler, aksesuarlar, sigorta kutuları, şalt grubu, kauçuk fiş ve prizler ile kablo kategorilerinde toplam 17 bin parçalık ürün portföyü ve 50 milyon anahtar üretim kapasitesi bulunan Günsan, iç pazarın yanı sıra akıllı ürün gruplarını yeni coğrafyalarla buluşturacak. Son 3 yılda yüzde 60'dan fazla büyümeye göstererek Türkiye pazarından yüzde 20 pay aldıklarını belirten Günsan Elektrik Ceo'su Francisco Gil Garcia; konut piyasası ve son kullanıcıların değişen ihtiyaçları doğrultusunda inovatif fikirler geliştirmeye devam edeceklerini söyledi. Garcia; "Üretim kapasitemiz her geçen yıl artıyor. Firma olarak sektör ortalamasının üzerinde ilerliyoruz. 2019 yılında çift haneli büyümeyi hedefliyoruz. Bu hedefe ulaşmak adına kapasitemizi artıracak yatırımlarımız 2019 yılında da devam edecek. Referans proje çalışmalarımızla iç pazardaki payımızı korumakla birlikte ihracatta büyümeye odaklanacağız. İhracat kanalımızda faaliyette bulunduğumuz ülke sayısını 70'in üzerine çıkarmayı hedefliyoruz" dedi. Yeni ürün geliştirmede Ar-Ge çalışmalarına sektörün üzerinde bir pay ayırdıklarını da ifade eden Garcia, inovasyon ve Ar-Ge yatırımlarını yüzde 50 daha artırmayı hedeflediklerini dile getirdi. Garcia, "Yüksek teknolojiye uyumlu, kullanıcılarımızın hayatını kolaylaştıran ve kişiselleştirilebilen ürünlerimizin rekabetçi yapıları sektörde farklılaşmamızı sağlıyor. Akıllı yeni ürün gruplarımızla yeni coğrafyalara ulaşmayı hedefliyoruz. Afrika ve Ortadoğu yakından takip ettiğimiz pazarlar. 2019 yılında özellikle Rusya pazarında da aktif olmak istiyoruz."



KAUÇUK BAZLI ATIKTAN ENERJİ ÜRETİMİ LASKA ENERJİ'YE ÖDÜL GETİRDİ

Laska Enerji, kauçuk bazlı atıklardan termo-kimyasal yöntemle değerli hammaddeler ve elektrik enerjisi üreten yöntemle ödüle layık görüldü. İTÜ Çekirdek Big Bang finalisti Laska Enerji 50.000 TL tutarındaki ödülün sahibi oldu. 3M Türkiye tarafından verilen ödülü kazanan Laska Enerji, kauçuk bazlı atıklardan termo-kimyasal yöntemle değerli hammaddeler ve elektrik enerjisi

elde ediyor. Laska Enerji bu yöntemle ortalama 1 milyon ağacın bir yılda temizlediği kadar CO2 salımını engelleyecek. 3M Türkiye, İTÜ ARI Teknokent ile gerçekleştirdiği işbirliği çerçevesinde ödül ve yatırım kazanan girişimcilerin belirlendiği Big Bang'de, destek verdiği Laska Enerji firmasına ödülünü sundu. 29 Kasım'da gerçekleştirilen törende 3M Türkiye Pazarlama ve Satış Operasyonları Direktörü Burcu Şat'ın elinden 50 bin TL'lik ödül çekini alan Laska Enerji, kauçuk bazlı atıklardan termo-kimyasal yöntemle değerli hammaddeler ve elektrik enerjisi elde ediyor ve böylece karbon salımının azaltılmasına katkı sağlıyor.

ATIK LASTİKTEN ELEKTRİK ENERJİSİ

Laska Enerji, yarışmada 20 girişim arasında ilk 10'a girmişti. Ödül töreninde konuşan 3M Türkiye Pazarlama ve Satış Operasyonları Direktörü Burcu Şat, şunları söyledi: "3M olarak 110 yılı aşkın süredir yeni fikirler geliştiriyor ve bu fikirleri yenilikçi ürünlere dönüştürüyoruz. 3M'de bilimin, inovatif yaklaşımlarla insan yaşamını kolaylaştıracak çözümlere dönüştürülmesi işimizin temelidir. Bu çerçevede bugün burada Laska Enerji ekibine ödülünü takdim etmekten büyük bir onur ve keyif duyuyorum, çünkü felsefelerimizin aynı olduğunu görüyoruz. Laska Enerji, bilim ve inovasyonu temel alıp atık lastikleri elektrik enerjisine dönüştürerek hem 3M olarak bizlerin de en büyük önceliklerinden biri olan çevresel sürdürülebilirliğe katkı sağlıyor, hem de yaşamları iyileştiriyor. Kendilerini gönülden tebrik ediyoruz".

5 TON CO2 SALIMI ÖNLENECEK

Laska Enerji'nin Kurucusu ve CEO'su Onur Güdü ise şunları söyledi: "3M'den aldığımız ödül nedeniyle çok mutluyuz. Projemize sağladıkları destek için teşekkür ediyoruz. Laska Enerji olarak atık lastiklerden temiz yakıt, çelik ve karbon siyahı üretmeyi planlıyoruz. Bu yakıt doğrudan elektrik enerjisine çevrilecek ve elde edilen karbon siyahı ise zenginleştirilerek birçok sanayi kolunda kullanılmak üzere temel hammadde veya katkı maddesi olarak tekrar üretime kazandırılacak. Bu, çevre koruma ve karbon salımını azaltmak açısından çok önemli bir girişim. Çünkü ham petrolden bir ton karbon siyahı üretilirken doğaya 5,2 ton CO2 salımı yapılıyor. Laska Enerji'nin yöntemi ile bu ürünü ham petrolden elde etmek yerine lastik atıklarında ürettiğimizde ise her 1 ton karbon siyahı ile 5 ton CO2'i önlüyoruz. Yılda 10 bin ton lastik dönüştürme hedefimizi gerçekleştirdiğimizde 3.500 ton alternatif karbon siyahı üretmiş olacağız. Bu da ortalama 1 milyon ağacın, örneğin Belgrad Ormanı'nın bir yılda temizlediği CO2'e eşdeğer". İTÜ Çekirdek girişimcilerinin belirlendiği Big Bang'e 20 girişim katıldı. Laska Enerji dışında, finale çıkmaya hak kazanan diğer girişimler ise toplam 21 milyon TL'lik ödül tutarını paylaştılar.

Kaynak; Enerji Günlüğü

Özerband®

Merkez : Hoca Ahmet Yesevi Mh.
Özerler Holding İş Merkezi
Afyonkarahisar / TÜRKİYE
Tel: 0 272 217 66 66
Faks: 0 272 217 67 40

Fabrika: Afyonkarahisar-Ankara Karayolu 2.Km
Afyonkarahisar / TÜRKİYE
Tel: 0 272 223 12 51 - 52
Faks: 0 272 223 12 51 - 52

Özerband bir  Özerler Holding A.Ş. kuruluşudur.

SEKTÖRÜNDE LİDER KURULUŞ



Ö Z E R B A N D



ENDÜSTRİ İLİŞKİLERİ VE İNSAN YÖNETİMİ BULUŞMASI YOĞUN BİR KATILIMLA GERÇEKLEŞTİRİLDİ

ILO Türkiye, Aile, Çalışma ve Sosyal Hizmetler Bakanlığı, TÜRKONFED ve PERYÖN işbirliğiyle Endüstri İlişkileri ve İnsan Yönetimi Buluşması yoğun bir katılımı gerçeğe dönüştürdü. OSTİM Kauçuk Teknolojileri Kümelene- mesi Yönetim Kurulu Başkanı ve ASO Meclis Başkan Vekili, Sn. Akman Karakulah, OSTİM Kauçuk Teknolojileri Kümelene- mesi Yönetim Kurulu Başkan Vekili ve ASO Meclis Üyesi Sn. Turan Değirmenci, OSTİM Kauçuk Tek- nolojileri Kümelene- mesi Yönetim Kurulu Başkan Yrd. ve ASO Kauçuk Komitesi Başkanı Sn. Yusuf Ziya Korkmaz katıldı. Çalışma Hayatında Sosyal Diyalogun Geliştirilme- si Projesi kapsamında Uluslararası Çalışma Örgütü (ILO) Türkiye, Aile, Çalışma ve Sosyal Hizmetler Bakanlığı, TÜRKONFED ve PERYÖN işbirliğiyle Endüstri İlişkileri ve İnsan Yönetimi Buluşması 18 Aralık 2018 tarihinde İs- tanbul Hilton Otel’de gerçekleştirildi. Kamu, özel sektör, iş dünyası ve STK’ların yoğun bir şekilde katılım göster- diği toplantının açılış konuşması TÜRKONFED Yönetim Kurulu Başkanı Orhan Turan tarafından gerçekleştirildi. TÜRKONFED Başkanı Orhan Turan, açılış konuşmasında “Günümüz dünyasında en önemli sermayemiz nitelikli insan kaynağıdır” dedi.

Kaynak; OSTİM Kauçuk Teknolojileri Kümelene- mesi

ÜNVER GROUP, TÜBİTAK VE TTGV TARAFINDAN DÜZENLENEN 13. TEKNOLOJİ ÖDÜLLERİNDE 2. SIRADA ÖDÜL ALDI

TÜBİTAK ve Türkiye Teknoloji Geliştirme Vakfı (TTGV) ile Türk Sanayicileri ve İş İnsanları Derneği (TÜSİAD) tarafın- dan verilen Teknoloji Ödülleri’nin Orta Ölçekli Firma Sü- reç Kategorisinde finale kalan Ünver Group ikinci oldu. İstanbul’da Sabancı Center’da düzenlenen ve 8 katego- ride 45 finalist projenin yarıştığı organizasyona Sanayi



ve Teknoloji Bakanı Mustafa Varank onur konuğu olarak katıldı. 13. Teknoloji Ödülleri Yürütme Kurulu Başkanı Esin Güral Argat ile TÜSİAD Yönetim Kurulu Başkanı Erol Bilecik, TTGV Yönetim Kurulu Başkanı Cengiz Ultav ve TÜBİTAK Başkanı Prof. Dr. Hasan Mandal’ın genel değerlendirmelerde bulunduğu törende, Ünver Group’un ödülünü Yönetim Kurulu Başkanı Ayhan Korgavuş TÜBİ- TAK Başkanı Prof. Dr. Hasan Mandal’dan aldı.

Ünver Group Yönetim Kurulu Başkanı Ayhan Korgavuş, kamu-özel sektör-sivil toplum işbirliğini yansıtan Tekno- loji Ödülleri Yarışmasının Orta Ölçekli Firma Süreç Ka- tegorisinde finale kalarak ikinciliği elde etmiş olmaktan büyük mutluluk duyduklarını belirtti. Korgavuş, “Ünver Group olarak global tedarikçi durumundayız. Ar-Ge Merkezimiz bünyesinde sürdürdüğümüz çalışmalarımız- da da teknolojinin son imkanlarını kullanarak tasarım yetkinliğimizin sayesinde müşterilerimize alternatif ürünler sunabiliyor, mevcut ürünleri geliştirerek maliyet ve performans avantajı sağlayabiliyoruz.

13. Teknoloji Ödülleri yarışmasında elde ettiğimiz ikin- cilikle hem çalışmalarımızın karşılığını almış olmaktan mutluyuz, hem de bu ödül gelecek çalışmalarımız için bizlere önemli bir motivasyon oldu” dedi. Yurtdiinde başta Fiat Tofaş, Ford Otosan, Isuzu, Otokar, Temsa, BMC, Karsan olmak üzere ana otomotiv üreticilerine ve yurtdiisinde VW, Peugeot, Volvo, Ford, Fiat, Ferrari, Porsche, BMW, DAF, Mercedes Benz ve Scania gibi firmalara parça üreten Ünver Group, Bursa’da Kayapa OSB’deki 13 bin metrekarelik fabrikasında 206 kişilik uzman kadrosuyla otomotiv sektörüne kauçuk ve silikon hortum, turbocharger plastik ve metal boru parçaları imal ediyor ve ürünlerinin yüzde 40’ını Avrupa ülkelerine ihraç ediyor.

Kaynak; Ünver Group



SANAYİCİNİN ORTAK DERDİ: FAİZ, BÜROKRASİ VE GÜMRÜK

Ekonominin çarklarını döndüren sanayiciler sektörel sorunlarını İSO Meslek Komiteleri Ortak Toplantısı'nda dile getirdi. Makineden tekstile kadar farklı alanlarda faaliyet gösteren sanayicilerin ortak isteği faizlerin düşmesi, bürokrasinin azaltılması ve gümrük işlemlerinin kolaylaştırılması olarak sıralandı. Türkiye'nin önemli sanayi kuruluşlarının da aralarında bulunduğu İstanbul Sanayi Odası (İSO) Meslek Komiteleri Ortak Toplantısı (MESKOM) da biraraya gelen sanayiciler sektörleriyle ilgili sorunları anlattı. Sanayicinin sıkıntılarını dinlemek için programa katılan Ticaret Bakanı Ruhsar Pekcan, bir yakının rahatsızlığı nedeniyle toplantıdan erken ayrılmak zorunda kaldı. Ancak Bakanlık yetkilileri salonda hazır bulunarak program sonuna kadar tüm sunumları dinledi ve Bakan Pekcan'a iletmek için not aldı. Sanayinin içinden gelen biri olarak sektörü çok iyi anladığını söyleyen Pekcan, her türlü desteğe hazır olduklarının da mesajını vererek konuşmasını tamamladı.

ORTAK TOPLANTI ORTAK DERT

Toplantıda çeşitli sektörler adına 11 sunum yapıldı. Toplantıda şu ortak mesajlar verildi: "Sanayicinin önündeki bürokratik engeller kaldırılmalı. Haksız rekabetin önüne geçilmeli. Eximbank ihracat kredileri ile ilgili süreçlerin kısaltılması ile ilgili önemler alınmalı. Ayakkabı sektöründe ise beyaz eşya gibi 2 yıl garanti olmasının doğru olmadığı bu sürenin 6 aya indirilmesi talep edildi."

'DEĞİŞİMİN EŞİĞİNDEYİZ'

İSO Yönetim Kurulu Başkanı Erdal Bahçıvan, ekonominin en önemli sektörünün sanayi olduğuna dikkat çekerek, "Sanayimiz için çabaya dikkat çekerken önemli bir değişim eşiğinde olduğumuzu da unutmamalıyız. Bu sektör artık teknolojik altyapısı güçlü, yeni nesil sanayiye ve sanayicilere ihtiyaç duymaktadır. Ancak bu yolla sanayi sonrası toplum aşamasına ulaşmış ülkelerle rekabet edebiliriz. Yüksek teknolojiye dayalı sektörlerde

Ülkemizi; üretim, inovasyon ve ihracat üssü haline dönüştürmek için bir seferberlik ruhuyla hepimize görevler düşmektedir. Bu konuda başarıya ulaşacağımızdan asla şüphe etmiyorum" diye konuştu.

Madenciler adına konuşan İSO Meclis Üyesi Ferdi Erdoğan sorunlara ilişkin şunları söyledi: "Avrupa Birliği'nin yaptığı STA'lar bu ülkelere bizim aleyhimize tek taraflı avantaj sağlıyor. Avrupa Birliği ile eşanlı olarak bu ülkeler ile Serbest Ticaret Anlaşmaları tamamlanabilmeli. Gümrüklerde oluşan farklı uygulamaların önüne geçilmesi, oluşan haksız rekabeti ortadan kaldıracaktır."

Bakanlığın denetimi şart

* 8 alt sektör adına konuşan Kimyasal Ürünler, Plastik ve Kauçuk Ürünleri Sanayii İSO Meclis Üyesi Ömer Karadeniz, gümrükteki farklı uygulamaların haksız rekabete neden olduğunu belirterek, "Liman hizmet bedellerinin TL olarak ödenmesine imkan sağlayacak bir düzenlemenin yapılması tüm sanayicilerimiz için faydalı olur" değerlendirmesinde bulundu.

* Ana Metaller Sanayii'nin dört alt sektörü adına konuşan İSO Meclis Üyesi Aynur Ayhan, "ABD'nin, çelik ithalatına yüzde 50 vergi uygulaması ihracatımızı olumsuz yönde etkiliyor. Bakanlığımızın gerekli değerlendirmeleri yapması sektörümüz açısından kritik" diye konuştu.

* Elektrikli Teçhizat ve Elektronik Ürünler Sanayii'nin sorunlarını anlatan İSO Meclis Üyesi Rıdvan Mertöz şunları söyledi: "Sektörün genel görüşü; hammadde, ara malı ve komponentler üzerindeki gümrük vergilerinin düşürülmesi şeklinde. Ayrıca bu girdileri kullanarak ürettiğimiz nihai ürünlerin rekabeti için ithal nihai ürünler üzerindeki gümrük vergileri artırılmalı. Demir-çelik ürünleri ithalatında geçici korunma önlemi uygulanmasına ilişkin karar ile sektörümüzün kullandığı yassı sac ve paslanmaz çelikte kota aşımı durumunda yüzde 25 oranında ek mali yükümlülük gelecek."

Girdi maliyeti dikkate alınsın; Gıda Sektörü adına konuşan İSO Meclis Üyesi Mehmet Umut, girdi maliyetlerinin fiyata yansıtılmamasının sektördeki firmaları olumsuz etkilediğini söyledi. Dahilde İşleme İzin Belgesi sürelerinin uzatılmasının faydalı olacağını belirten Umut, "Gümrüklerde teminat mektubu çözümlerinde genelde 10-15 yıllık eski usulsüzlük cezaları gibi nedenlerle işlemler uzuyor. Tek Pencere Sisteminde firmaların tüm açık cezalarının görüntülenebileceği bir düzenleme yapılmalı. Yetkili nakliye firmalarının fiyatları piyasa fiyatları düzeyine çekilmeli" dedi.

Kaynak; Mesude Demirhan, Yeni Şafak



HURDA LASTİKTEN YER KAPLAMA MALZEMESİ ÜRETİP AFRIKA'YA SATIYORLAR

Uşak'ta faaliyet gösteren lastik geri dönüşüm firması, yılda ortalama 15 bin ton kullanım ömrünü tamamlamış lastiği işleyerek yeniden ekonomiye kazandırıyor. Dev makinelerde kauçuk granül haline getirilen hurda lastikler, yer kaplama malzemesine dönüştürülerek Afrika ve Orta Doğu ülkelerine ihraç ediliyor. Uşak'ta faaliyet gösteren lastik geri dönüşüm firması, her yıl binlerce ton kullanım ömrünü tamamlamış lastiği işleyerek imal ettiği yer kaplama ürünlerini Afrika ve Orta Doğu ülkelerine satıyor. Uşak Karma Deri Organize Sanayi Bölgesi'nde faaliyet gösteren Ağaoğlu Kauçuk Teknolojileri Şirketinin Pazarlama Müdürü Cihan Eryılmaz, AA muhabirine yaptığı açıklamada, kullanım ömrünü tamamlamış lastiklerin geri dönüşümünün doğaya ve ekonomiye önemli katkı sağladığını söyledi. Hurda lastiklerin geri dönüşümünün atmosfere herhangi bir karbon salınımı yapılmadan sadece elektrik kullanılarak, mekanik yöntemlerle yapıldığını belirten Eryılmaz, doğada kaybolması yüzlerce yıl süren ve çevre kirliliğine neden olan lastiklerin tesiste ekonomiye yeniden kazandırıldığını ifade etti. Geri dönüşüm işlemine lastiklerin içindeki çelik tellerin ayrıştırılmasıyla başladığını, ardından hurda lastiklerin dev kırıcıda parçalanarak 1 ile 4 milimetre arasında granül haline getirildiğini anlatan Cihan Eryılmaz, bu granüllerin yer kaplama malzemesine dönüştürüldüğünü dile getirdi. İmal ettikleri yer kaplama ürünlerinin spor salonlarında, açık spor alanlarında, su geçirmez alanlarda, oyun alanlarında, dev büyükbaş hayvan besihanelerinde kullanıldığını aktaran Eryılmaz, "Doğal kaynaklar sınırsız değil. Hurda lastiklerin geri dönüşümü bu anlamda çok önemli. Biz çöpü, yani hiçbir amaç için kullanılamayacak bir atığı ekonomiye kazandırıyoruz. Lastiklerden çıkan çelik teller de hammadde olarak değerlendiriliyor." dedi. Eryılmaz, fabrikada yılda ortalama 15 bin ton hurda lastiğin dönüşümünü sağladıklarını, elde ettikleri granül ve yer kaplama malzemelerini Afrika ve Orta Doğu ülkelerine ihraç ettiklerini söyledi. Türkiye'de hurdaya ayrılan lastiklerin ancak yüzde 30'unun geri dönüşümünün sağlandığına dikkati çeken Eryılmaz, sektörün desteklenmesi halinde bu oranın artacağını ifade etti. Eryılmaz, şunları kaydetti: "Enerji ve nakliye maliyetlerimiz çok yüksek. Özellikle enerji desteği verilmeli. Birkaç düzenlemeyle geri dönüşüm sektörü güçlenir. Avrupa ve ABD'de bu sektör çok daha güçlü. Çünkü ekonomik programlarla destekleniyorlar. Doğal kaynakları maksimum verimlilikle kullanmak zorundayız, bunun için de

geri dönüşüme önem vermeliyiz."

Kaynak; Mynet Haber, Soner Kılınc



KİMYA SANAYİSİNİN KASIM AYI İHRACATI 1 MİLYAR 509 MİLYON DOLAR

İstanbul Kimyevi Maddeler ve Mamulleri İhracatçıları Birliği verilerine göre; Kasım ayında kimya ihracatı 1 milyar 509 milyon dolar olarak gerçekleşti. Sektörün onbir aylık kimya ihracatı ise 15 milyar 935 milyon dolara ulaştı. Kasım ayında en çok ihracat gerçekleştirilen ülkeler sıralamasında Mısır 93 milyon 686 bin dolarlık ihracat rakamıyla zirvede yer alırken, Irak 91 milyon 724 bin dolarlık ihracatla ikinci, Almanya 80 milyon 477 bin dolarlık ihracatla üçüncü oldu. Kimya sektörünün Kasım ayı ihracatı, 2017 yılı Kasım ayına göre yüzde 8,33 artarak 1 milyar 509 milyon dolar olarak gerçekleşti. Kasım ayında kimya ihracatı gerçekleştirilen ülkeler sıralamasında ise Mısır, Irak, Almanya, ABD, Hollanda, İspanya, İtalya, İngiltere, İran ve Yunanistan ilk onda yer aldı.

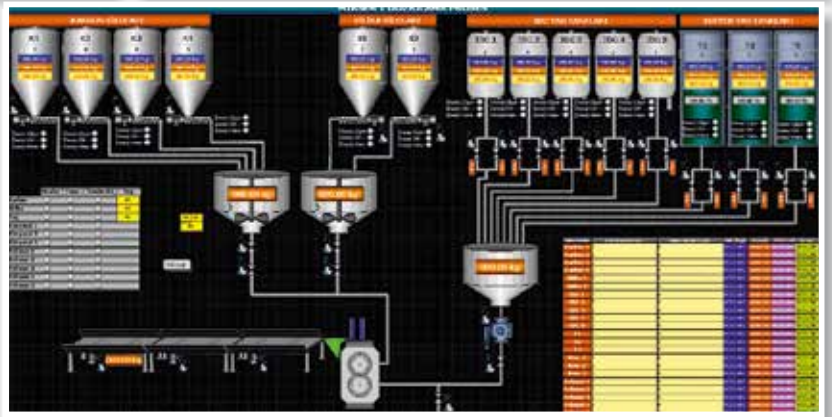
Türkiye'de ihracatın lokomotif sektörlerinden olan kimya sanayinin 2018 yılı on bir aylık ihracatı ise, 2017 yılı aynı dönemine göre yüzde 8,11 artarak 15 milyar 935 milyon dolara ulaştı. Bu dönemde en çok ihracat gerçekleştirilen ülkeler ise Almanya, Mısır, Irak, İspanya, ABD, İtalya, İngiltere, Yunanistan, Hollanda ve İran olarak sıralandı.

"Bu yılı 17 milyar doların üzerinde bir ihracatla kapatmayı hedefliyoruz".

İstanbul Kimyevi Maddeler ve Mamulleri İhracatçıları Birliği (İKMİB) Yönetim Kurulu Başkanı Adil Pelister, başarılı bir artış grafiği gösteren kimya sektörünün 2018 yılı hedefine yaklaştığını söyledi. Kasım ayında da 2017 yılı Kasım ayına göre yüzde 8,33 artışla 1 milyar 509 milyon dolarlık ihracat gerçekleştirildiğini belirten Pelister, "Sektör ihracatımız on bir aylık dönemde, geçen yılın aynı dönemine göre yüzde 8'lik bir artış gösterdi. Türkiye'nin verdiği ekonomik mücadeleden hep birlikte çalışarak çıkacağını biliyor ve bu misyonla hedeflediğimiz yolda başarıyla ilerlemeye devam ediyoruz. İhracatımızın artması için çalışıyoruz. İKMİB olarak firmalarımızı, ihracatlarını artıracak her konuda destekliyoruz. Kimya sektöründeki firmalarımızın büyük gayretleriyle bu yılı 17 milyar doların üzerinde bir ihracatla kapatmayı hedefliyoruz" dedi.



- ▶ Otomatik Karbon Siyahı Tartım ve Yükleme Sistemi
- ▶ Otomatik Yağ Tartım ve Yükleme Sistemi
- ▶ Kimyasal Tartım Sistemi
- ▶ Tartım ve Besleme Konveyörleri
- ▶ Batch - Off
- ▶ Banbury Otomasyon
- ▶ Kauçuk Kesme Presi
- ▶ Extruder Çıkışı Soğutma Hattı



ORMAKSAN

Mühendislik Makina San. ve Tic. Ltd. Şti.

📍 Sakarya 2. Organize Sanayi Bölgesi
Uzuncaormanköy 9.Yol No:3 Hendek / SAKARYA

☎ 0264 654 51 97 - 98

📠 0264 654 50 11

✉ bilgi@ormaksanmakina.com

Arge
Tasarım
İmalat



Sektörden Haberler

Mısır, Kasım ayında en çok ihracat yapılan ülke oldu. Mısır'a yapılan kimya ihracatı 2018 Kasım ayında 93 milyon 686 bin dolar olarak gerçekleşti. Kasım ayında Mısır'a en çok "mineral yakıtlar, mineral yağlar ve ürünler", "muhtelif kimyasal maddeler", "yıkama müstahzarları", "anorganik kimyasallar", "yapıştırıcılar, tutkallar, enzimler" ve "boya, vernik mürekkep ve müstahzarları" ihraç edildi. Mısır'a bu yıl yapılan onbir aylık kimya ihracatı ise 867 milyon 150 bin dolara ulaştı. Sektörün Kasım ihracatında Mısır'dan sonra ilk onda yer alan diğer ülkeler ise; Irak, Almanya, ABD, Hollanda, İspanya, İtalya, İngiltere, İran ve Yunanistan oldu. Kimya alt sektörlerinde en çok "plastikler ve mamulleri" ihracatı gerçekleştirildi. Kasım ayında en fazla ihracatı gerçekleştirilen plastikler ve mamulleri, 525 milyon 757 bin 210 dolarlık ihracatla birinci sırada yer aldı. İkinci sırada 246 milyon 905 bin 017 dolarlık ihracatla mineral yakıtlar, mineral yağlar ve ürünleri yer alırken, anorganik kimyasallar ihracatı 154 milyon 740 bin 903 dolarla üçüncü sırada yer aldı. Anorganik kimyasalları takiben ilk onda yer alan diğer sektörler ise; 'kauçuk, kauçuk eşya', 'uçucu yağlar, kozmetikler ve sabun', 'eczacılık ürünleri', 'boya, vernik, mürekkep ve müstahzarları', 'muhtelif kimyasal maddeler', 'gübreler' ve 'yıkama müstahzarları' oldu.

Kaynak; Fortune



SAKARYA'DA KAUÇUK GERİ DÖNÜŞÜM FABRİKASINDA YANGIN ÇIKTI

Sakarya'nın Akyazı ilçesinde, geri dönüşüm fabrikasının depolama alanında, henüz bilinmeyen nedenle yangın çıktı. Alevler, itfaiye ekibinin müdahalesiyle söndürülürken, atıklar ise tamamen yandı. Akyazı'daki Mudurnu Çayı'nın kenarında bulunan geri dönüşüm fabrikasının depolama alanında, saat 03.00 sıralarında, henüz bilinmeyen nedenle yangın çıktı. Plastik ve lastiklerin alev almasıyla yükselen dumanları gören fabrika çalışanları, itfaiyeye haber verdi. Olay yerine gelen itfaiye ekibi yangına müdahale etti. Rüzgarın da etkisiyle büyüyen yangın, güçlükle kontrol altına alınabildi. Tesislerden yükselen alev ve dumanlar, ilçenin birçok yerinden görüldü. Alevler, uzun uğraşlar sonucu söndürülürken, fabrikadaki atıklar da yandı. Yangınla ilgili soruşturma başlatıldı.

Kaynak; Alaattin Onur/Akyazı(Sakarya), (DHA)



TÜRK BİLİM İNSANLARINDAN YERLİ VULKOLLAN KAUÇUK PARÇA ÜRETİMİNE DESTEK

Karadeniz Teknik Üniversitesinden (KTÜ) bir grup akademisyen, Üniversite-Sanayi İş Birliği Destek Programı kapsamında yürüttükleri "Binek ve Hafif Ticari Araçlar İçin Vulkollan (NDI) Malzemesinden Amortisör Üst Bağlantı Takozu Tasarım ve Üretimi" projesi ile yerli sanayinin gelişmesinde görev üstlenecek. KTÜ Metalurji ve Malzeme Mühendisliği Bölümünden Prof. Dr. Hamdullah Çuvalcı, Prof. Dr. Ümit Alver ile Doktor Öğretim Üyesi Mustafa Aslan'dan oluşan akademik ekip ile Samsun'da faaliyet gösteren FKK firması arasında başlayan ikili işbirlikleri sonucunda, arabalarda kullanılan amortisörün şaseye bağlandığı darbe sönümleyen parça, çelik yerine plastik esaslı kompozit malzemeden yapılacak. TÜBİTAK'ın da desteğiyle yaklaşık 18 ayda tamamlanması planlanan ve milli araçlarda kullanılacak parçaların üretimini içeren çalışmayla hem dışa bağımlılığın önüne geçilmesi hem de yerli üretime katkı sağlanması hedefleniyor.

"İlk defa böyle bir takozun üretimi yerli imkanlarla gerçekleştirilmiş olacak".

KTÜ Metalurji ve Malzeme Mühendisliği Bölümünden Prof. Dr. Hamdullah Çuvalcı, yaptığı açıklamada, projeyi Samsun'da bulunan FKK firması ile yaptıklarını söyledi. Projenin TÜBİTAK tarafından desteklendiğini belirten Çuvalcı, "Proje kapsamında firma, ilk defa Türkiye'de bu malzemeden amortisör üst takozunun imalatını yapacak. Biz de bölüm olarak burada bu takoz gövdesini polimer kompozit bir malzemeden gerçekleştireceğiz. Proje aynı zamanda yerli arabamızda da kullanılacak. Şu anda yurtdışından ithal edilen bu parça yerli ve milli imkanlarla ilk defa FKK firmamızın katkısıyla üretilmiş olacak." diye konuştu.

Çuvalcı, FKK firmasının sektörde 60 yıllık mazisi olduğunu ifade ederek, "Bunu hammadde olarak zaten gerçekleştiriyorlar. Şu anda tamamen komple bitmiş bir ürün olarak tasarlanacak. AR-GE aşamalarının bir kısmı FKK firmasında, malzemeleri geliştirme kısmı ise bölümümüzde gerçekleştirilecek." dedi. Projenin ortaya çıkmasında KTÜ Teknoloji Transfer Ofisi'nin de çok büyük katkısı olduğunu aktaran Prof. Dr. Çuvalcı, projeyi hayata geçirmek için çalışmalara başladıklarını kaydetti.

Sektörden Haberler

Çuvalcı, projenin 18 aylık bir süreyi kapsadığına dikkati çekerek, "Ekibimizle 18 aylık bir çalışmanın sonunda projeyi tamamlamış olacağız. Projemiz üniversite-sanayi açısından önemli bir proje. Şu anda üst sektörde araçlarda bu malzeme yurtdışından ithal edilerek kullanılmakta, ilk defa böyle bir takozun üretimi yerli imkanlarla gerçekleştirilmiş olacak." diye konuştu.

"Proje yerli sanayinin gelişmesinde önemli".

Prof. Dr. Ümit Alver de projenin öncelikli alanlarının otomobil ve parçaları olduğunu belirterek, projenin teknik detayları hakkında bilgi verdi. Projede üniversite olarak yer aldıkları kısmın amortisör takozunun üretimi ve malzemelerinin karakterizasyonu ile sentezi olduğuna işaret eden Alver, projenin yerli sanayinin gelişmesinde önemli olduğunu vurguladı. Alver, "Projenin çıkış noktası, 'Ülkemizin üreteceği yerli otomobile ne katkımız olabilir' düşüncesiydi. Bu düşünceyle yola çıktık ve projeyi yazdık. Proje hakemleri geldi, projeyi anlattık. Onların da hoşuna gitti ve projemiz desteklendi. Şu an itibarıyla da projemiz başladı. İnşallah başarıyla da sonuçlanacaktır." diye konuştu. Yerli otomobile de değinen Alver, sözlerini şöyle tamamladı: "Üretilen araç elektrikli, hibrit halinde olacağı için her paçanın hafif olması, otomobilin hafif olması gerekiyor. O nedenle de bizim projemiz ön plana çıkıyor. Geleneksel amortisör takozları çelik ve kauçuk malzeme olarak imal ediliyor. Biz burada kompozit malzeme kullanarak takozun ağırlığını en az yüzde 50 kadar, belki ondan daha da fazla hafifleteceğiz. Bu anlamda da projemiz hem yerli olacak, hem de var olan parçaların hafifletilmesine katkı sağlayacak."

Kaynak; Hürriyet



FERMUARLI BİSİKLET LASTİĞİ

Farklı yol şartlarına uyum sağlama amacıyla geliştirilen ürün 60 saniyede kullanıma hazır hale geliyor. Norveç merkezli reTyre adlı şirket, değişen hava ve yol koşullarına uygun bisiklet lastiği kullanabilmenin kolay bir yolunu buldu. İki yılda geliştirilen bu ürünle, lastiklerin üzerine yol şartlarına uygun farklı kauçuk katmanlar 'geçirmek' mümkün. Yüksek hız veya keskin virajlarda bile sıkıca oturan ürün, değiştirme süresinin kısalığıyla da kullanım kolaylığı sağlıyor. reTyre sistemi temelde iki parçadan

oluşuyor. İlki bisikletin üzerinde her daim duracak olan ve yan duvarlarında tümleşik fermuar bulunan taban lastiği, ikincisi ise yol şartına göre seçeceğiniz farklı modellerdeki yüzey tabakası. 60 saniye gibi kısa bir sürede lastiğin dış yüzeyini uygun dış yapısına sahip katmanla değiştirip yola devam edebilirsiniz. Firmanın şu an yüzde 90 doğal kauçuktan yapılmış, farklı dış yapılarına sahip 3 lastik katman çeşidi var: Tüm yüzeylere uygun olan model, kış şartları için tasarlanan model ve zorlu down-hill koşulları için geliştirilen model. Firma ilerleyen süreçte ürünlerinde Hindistan cevizi iplikleri ve yüzde %100 geri dönüşüm kauçuk gibi daha özel malzemeler kullanmayı hedefliyor. Kickstarter'da destek arayan firma şu an için 26, 27.5, 28 ve 29 inç boyutlarında ve farklı renk seçeneklerinde ürünler üretebiliyor. Taban lastiğin fiyatı 36 Dolar ile 70 Dolar arasında değişirken, yol şartına göre değiştireceğiniz dış katmanlar ise 55 Dolar ile 70 Dolar arasında fiyatlandırılmış.

Kaynak; desingboom



CONTINENTAL'IN ŞARTLARA UYUM SAĞLAYAN AKILLI ARAÇ LASTİĞİ

Continental, yol güvenliğini ve konforu artırmak amacıyla, ContiSense ve ContiAdapt adında iki yeni lastik teknolojisi konsepti geliştirdi. Yeni sistemler lastiğin durumunun sürekli takip edilmesini ve lastiğin yol şartlarına adapte olabildiğini sağlıyor.

ContiSense

Elektriği iletebilen kauçuk bileşenler üzerine geliştirilen ContiSense, elektrik sinyallerinin lastikten, aracın içindeki bir alıcıya iletilmesi ile çalışıyor. Algılayıcılar, lastik tırnağı derinliği ve lastik sıcaklığını sürekli takip ederek alıcıya iletiyor. Eğer ölçülen değerler, önceden belirlenmiş değerlerin altında ya da üstündeyse sistem anında sürücüyü uyarıyor. Eğer lastik tırnakları arasına bir şey saplarsa, lastikteki devre de kapanıyor. Bu durum da anında uyarıyor. Günümüzde kullanılan benzer sistemler, uyarı göndermek için lastiğin basıncının düşmesini beklerken bu sistem herhangi bir delinme tehlikesini anında haber veriyor. Sistemde ayrıca farklı amaçlarla kullanılmak üzere ek algılayıcılar da bulunacak. Sistemin uyarıları aracın ekranlarına ya da Bluetooth aracılığıyla bir akıllı telefona iletilebilecek.

ContiAdapt

ContiAdapt ise tekere entegre edilmiş mikro kompresörleri kullanarak jant genişliğini artırıp tekerin basıncını düzenleyebiliyor. Böylece tekerin yola temas eden yüzeyinin genişliği, yol koşullarına göre ayarlanıp daha güvenli ve konforlu bir sürüş sağlıyor. Dört farklı kombinasyon ile ıslak, engebeli, kaygan ve normal yol koşullarına uygun lastik seçimi yapılabiliyor. Örneğin düz ve kuru yollarda temas alanı azaltılıp basınç artırılarak sürtünme düşürülebilir ve enerji tasarrufu sağlanabiliyor. Böylece aracın daha az yakıtla daha uzun mesafe gitmesi sağlanmış oluyor. Menzil yetersizliği sebebiyle eleştirilen elektrikli araçlar için bu seçenek uygun bir çözüm olabilir. Kaygan yollarda ise yol tutuşunu artırmak için temas alanı artırılıp basınç azaltılıyor. Ayrıca çok karlı bir park alanından çıkış yapmak ya da tehlikeli bir buz kalıbının üzerinden geçmek için tekerlerin basıncı bir barın altına kadar düşürülebilir. Bu sistemlerin yanı sıra lastik tasarımı da yol şartlarına göre değişebiliyor. Tırnakların yapısı yolun ıslaklığına göre değişerek yol tutuşunu artırıyor.

Kaynak; Continental



LASTİK İŞ GENEL BAŞKANI ABDULLAH KARACAN ÖLDÜRÜLDÜ

Lastik İş Genel Başkanı Abdullah Karacan silahlı saldırıda yaşamını yitirdi. Sedat U. isimli saldırgan polis tarafından gözaltına alındı. Abdullah Karacan ile birlikte 1 iş yeri temsilcisi yaralandı. Ağır yaralanan Abdullah Karacan ve diğer yaralı Sakarya Eğitim ve Araştırma Hastanesi'ne kaldırıldı. Karacan yapılan müdahaleye rağmen kurtarılamadı. Lastik-İş Genel Başkanı Abdullah Karacan, Sakarya'nın Arifiye ilçesinde bulunan bir lastik fabrikasını ziyarete gittiği esnada, henüz belirlenemeyen nedenle fabrikada çalışan işçilerden Sedat U.'nun (33) silahlı saldırısına uğradı. Ağır yaralı Karacan ve diğer kişi, Sakarya Üniversitesi Eğitim ve Araştırma Hastanesi'ne kaldırıldı. Abdullah Karacan tüm müdahalelere rağmen kurtarılamadı. Olayın ardından polis ekiplerince gözaltına alınan Sedat U. emniyete götürüldü. Öte yandan, İl Emniyet Müdürü Fatih Kaya da olay yerine gelerek inceleme yaptı. Sakarya Cumhuriyet Başsavcısı Lütfi Dursun, Lastik-İş Sendikası Genel Başkanı Abdullah Karacan'ın yaşamını yitirdiği, 2 kişinin de yaralandığı saldırının gerçekleştirildiği lastik fabrikasındaki sendika temsilciliğinde inceleme yaptı. Sendika

temsilciliğinin içindeki ve çevresindeki kamera kayıtlarına el koyulduğu öğrenildi. Başsavcı Dursun, fabrikadan ayrılırken, gazetecilere yaptığı açıklamada, "Sakarya ilimizde, saat 12.00 sularında böyle bir olayın meydana gelmesi, bizi son derece derinden üzmüştür. Olayla ilgili olarak 2 cumhuriyet savcısı tarafımdan görevlendirildi. Ben de refakat ediyorum. Olay bütün yönleriyle araştırılıyor, inceleniyor, soruşturuluyor. Vuran şahıs, silahıyla beraber kaçarken, şu an elimizde. Onun sorgusu devam ediyor. Vurulan şahıs Abdullah Karacan Bey, Hakk'ın rahmetine kavuşmuştur. Kendisine Allah'tan rahmet diliyorum, yakınlarına sabır diliyorum, başsağlığı diliyorum. Olay bütün yönleriyle araştırılıyor. Olaya Cumhuriyet Başsavcılığı'mıza intikal ettiği andan itibaren biz olayın üzerindeyiz. Gerekli araştırmalar titizlikle hassasiyetle yapılıyor" dedi.

Kaynak; Gazete Duvar



BRIDGESTONE HAVASIZ BİSİKLET LASTİĞİ GELİŞTİRDİ

Otomobil lastiği üreticisi Bridgestone, bisiklet lastiği üreten kolu Bridgestone Cycle ile birlikte, yeni nesil bir bisiklet tekerleği geliştirdiğini açıkladı. 'Havasız konsept' (Air Free Concept) adı verilen yeni bisiklet tekerleği, hava ile şişirmeye gerek duymuyor. Şirketler fizibilite çalışmalarının ardından ürünü 2019'da piyasaya sürmeye hazırlanıyor. 'Havasız konsept' tekerleklerin iç kısımları boyunca uzanan eşsiz bir jant yapısı sayesinde, ağırlık desteği olarak hava kullanılmasına ihtiyaç duymuyor. Jantlarda ve lastiklerde kullanılan kauçuk da kaynakların etkili kullanılmasına imkan sağlıyor.

Patlama derdine son!..

Bridgestone ve Bridgestone Cycle havasız konsepti, tekerlerin patlamasının önüne geçmek için geliştirdi. Tasarımda kullanılan kauçuğun yüksek esnekliği de daha önce hiç görülmemiş yeni nesil tasarımlarını mümkün kıldı. Bridgestone Group, havasız konsepti geliştirip bu teknolojiyi farklı tekerlek çeşitlerinde kullanarak, yeni bisiklet kullanım yöntemleri sunmayı amaçlıyor. Bridgestone Group, insanların yaşamlarına destek olmak amacıyla daima yeni evrensel ve çevre dostu yöntemler geliştirmeye odaklandığını belirtiyor.

Kaynak: Bridgestone

TRECO

KAUÇUK ve KİMYASALLARI SANAYİ ve TİCARET LTD. ŞTİ.

teknik hamur üretimi



TRECO KAUÇUK ve KİMYASALLARI SAN. ve TİC. LTD. ŞTİ.

Dumlupınar Mah. Emirgan Cad. No:5 Görükle
Nilüfer / BURSA - TÜRKİYE

Tel: +90.224. 410 00 20 (pbx)

Fax: +90.224. 410 00 21

info@treco.com.tr

treco.com.tr





PETROL, KİMYA, LASTİK, PLASTİK VE İLAÇ İŞ KOLUNDA “SOSYAL DİYALOG ÇALIŞTAYI” İSTANBUL’DA GERÇEKLEŞTİ

ILO tarafından düzenlenen “Petrol, Kimya, Lastik, Plastik ve İlaç İşkolunda Sosyal Diyalog Çalıştayı” 27 Kasım 2018 tarihinde, sosyal tarafların bir araya gelmesiyle gerçekleştirildi. ILO (Uluslararası Çalışma Örgütü) tarafından sürdürülen “Çalışma Hayatında Sosyal Diyalogun Geliştirilmesi Projesi” kapsamında düzenlenen, “Petrol, Kimya, Lastik, Plastik ve İlaç İşkolunda Sosyal Diyalog Çalıştayı”; ILO Türkiye Ofisi yetkilileri, AÇSGB (Aile, Çalışma ve Sosyal Hizmetler Bakanlığı) yetkilileri, işkolumuzdaki işçi sendikaları yetkili ve uzmanları ile işveren sendikaları yetkili ve uzmanlarını katılımıyla Dedeman Bostancı Otel’deki toplantı salonunda gerçekleştirildi. Sendikamızı temsilen TİS Servisi Uzmanımız Av. Serpil Aksakal, Eğitim Servisi Uzmanımız Erhan Kaplan, Dış İlişkiler Servisi Uzmanımız Rıza Köse ve İSİG Servisi Uzmanımız Ceyhan Gürpınar’ın katıldığı çalıştay, ILO Türkiye Ofisi Ulusal Proje Koordinatörü Melahat Güray ve AÇSHB Daire Başkanı Hüseyin Seyrekoğlu’nun açılış konuşmalarıyla başladı.

Ardından başlayan ilk oturum, ILO Türkiye Ofisi Sosyal Diyalog ve Politika Yöneticisi Tuba Burcu Şenel’in, İLO’yu tanıtması ve AÇSHB Çalışma Uzman Yardımcısı Semra Zengin’in mevzuatımızdaki çalışma hayatına dair sosyal diyalogun bilgilendirme, danışma ve müzakere ayaklarına dair hükümlerini anlattığı sunumuyla devam etti. İkinci oturumda ise söz sırası işçi sendikalarındaydı. Koçaeli Üniversitesinden Doç. Dr. Mehmet Onat Öztürk’ün moderatörlüğünde gerçekleştirilen oturumda ilk olarak Sendikamız TİS Uzmanı Av. Serpil Aksakal söz aldı. Aksakal konuşmasında; Ülkemizdeki örgütlülük düzeyinin çok düşük olmasının, sosyal taraflardaki dengeyi işçi aleyhine bozduğunu, bu sebeple işçi tarafını daha en başta taleplerini işverene cesaretle iletme noktasında güçsüz bıraktığını ifade etti. Bir örgütlenme çalışması sırasında işverenin tepkisinin mutlaka ilk olarak yetki tespitine itiraz davası açmak, çalışanları sendika üyeliğinden istifaya zorlamak ve istifa etmeyen çalışanları işten

çıkarmak şeklinde olduğunu belirten Aksakal, güncelliğini halen koruyan Flormar örgütlenmesini örnek vererek, işveren tarafının olumlu yetki tespitine itiraz edip, 130 çalışanı işten çıkarttığını ifade etti. Bu süreçte sendikaların, ilişkilerin daha da gerilmemesi ve bu sert çatışma zemininden uzaklaşarak sorunların çözümü için işveren tarafına yaptığı görüşme çağrılarında hiçbir şekilde cevap verilmediğini belirtmiştir. Aksakal konuşmasının devamında, örgütlenme ve toplu sözleşme görüşmelerinde sosyal diyalogun başarılı olduğu ve başarısız olduğu iki örnekle konuyu somutlaştırdı.

Bu sırada söz alan Dış İlişkiler Uzmanımız Rıza Köse, Flormar örgütlenmesi sürecinde, sosyal diyalog çabalarımızın Ülke sınırlarını aştığını, Flormar’ın büyük ortağı Yves Rocher’in Fransız şirketi olması sebebiyle, küresel sendika IndustriAll, Yves Rocher’de örgütlü olan Fransız Sendikaları ve ILO Genel Merkezindeki yetkililere kadar konunun taşındığının hatta Fransa Çalışma Bakanı’na intikal ettirildiğinin bilgisini verdi.

Sendikamız Eğitim Uzmanı Erhan Kaplan ise örgütlenme sürecinde çoğunluk tespitinin ve TİS yapma yetkisinin Bakanlık tarafından verildiğini oysa bu süreçte işveren tarafından açılan davalar sebebiyle işçi sendikasının mağdur olduğunu ifade ederek, tespiti yapan Bakanlığın bu noktada asıl muhatap kabul edilmesini ve açılan yetki tespitine itiraz davaları ile tüm sürecin durdurularak işçi tarafının mağdur edilmesinin önüne geçilmesi gerektiğini söyledi. Ardından söz alan Lastik-İş Sendikası Toplu Sözleşme ve Eğitim Dairesi Müdürü Üzeyir Ataman da özellikle örgütlenme aşamasında, sosyal diyalogun işveren tarafından kasıtlı olarak engellenmesine dair bazı örnekler vererek, hukuk sistemimizdeki yavaşlığın ve bazı boşlukların işverenler tarafından kullanılarak, örgütlenme sürecinin sabote edildiğini, bunun sosyal diyalog geliştirme noktasında samimiyet eksikliğini açıkça ortaya koyduğunu ifade etti. Öğleden sonra başlayan üçüncü oturumda işveren sendikaları adına söz alan KİPLAS (Türkiye Kimya Petrol Lastik ve Plastik Sanayi İşverenleri Sendikası) Yönetim Kurulu Başkanı Levent Kocagül, KİPLAS’ın yıllardır işkolundaki işçi sendikalarıyla geliştirmiş oldukları sosyal diyalog ile birçok toplu iş sözleşmesine imza attıklarını belirterek, önümüzdeki dönemde sosyal diyalog mekanizmasının sadece toplu sözleşmelerle sınırlı kalmaması, çalışma yaşamını ilgilendiren farklı konularda da ortak çalışmalar yapılması hususunda çağrısını ilettili.

Günün son oturumunda ise katılımcılara söz verilerek düşüncelerini ifade etmeleri istendi ve taraflara soru sorma imkânı tanındı.

Sektörden Haberler

Bu oturumda söz alan İSİG Servisi Uzmanımız Ceyhan Gürpınar, İşyerlerinde Acil Durumlar Hakkında Yönetmelik'in revizyon çalışmaları için Sendikamızdan görüş istendiğini ve hazırlanan taslakta görüşlerimizin dikkate alınmış olmasının memnuniyet verici olduğunu, konunun bu yönüyle işçi tarafı ve devlet arasındaki kurulan sosyal diyaloga güzel bir örnek olduğunu ifade ettikten sonra, Sendikamız tarafından geçtiğimiz yıl başlatılan ve bir yıldan uzun bir süre devam eden Fiili Hizmet Süresi Zammı uygulamasının kapsamının genişletilmesi ve patlayıcı imalatı ile petrol rafineri sektörlerinde çalışanların bu uygulamadan yararlanmasını amaçlayan bilimsel çalışmada, sosyal taraflardan biri olan işveren tarafının desteğini gördüklerini ancak aynı desteği devlet kurumlarında göremediklerini bunun da sosyal diyalog için olumsuz bir örnek teşkil ettiğini belirtti. Gürpınar ayrıca, işçi ve işveren arasında kurulan ikili sosyal diyalogun en temel örneklerinden olan İş Sağlığı ve Güvenliği Kurullarındaki karar alma mekanizmasında işçi aleyhine düzenlemeler olduğunu, ilgili Yönetmelik kurallarına göre, işveren tarafının, işçi tarafını toplantıya dahi çağırmadan kendi başına karar almasının mümkün olduğunu belirtti. Bu oturumun devamında gündeme gelen emeklilikte yaşa takılanlarla ilgili konuyla bağlantılı olarak Sendikamızın görüşünü dile getiren Gürpınar, bizim işkolumuzun da içerisinde olduğu, çalışma koşullarının zorlu ve sağlık risklerinin yoğun olduğu birçok işkolunda 65 yaşına kadar çalışmanın pratikte mümkün olamayacağını, bu uygulamanın işveren tarafınca da doğru bulunmayacağını, önümüzdeki dönemde sabit bir emeklilik yaşından vazgeçilerek, yapılan işe göre farklı ve uygulanabilir emeklilik yaşlarının belirlenmesinin daha uygun olacağını paylaştı.

Çalıştay, Doç. Dr. Mehmet Onat Öztürk'ün son değerlendirmesi ve kapanış konuşmalarıyla son buldu.

Kaynak; Petrol İş Basın Bülteni



KAUÇUKTAN TAMPON KONULMAYAN OTO MODELİ 180 KİŞİYE MEZAR OLDU, 49.53 MİLYON DOLARLIK TAZMİNATA YOL AÇTI

Mühendislik eğitimlerinde, genellikle zorunlu olarak verilen "Etik Kuralları"nın ne kadar gerekli olduğunu gösteren tarihsel bir olayı, tüm detaylarıyla paylaşacağımız yazımıza hoş geldiniz. 1971 yılında satışına

başlanan Ford Pinto, bir mühendislik hatası sebebiyle birçok insanın ölümüne sebep olmuştu. Ölümler ve maliyetlerin aynı cümleler içinde kullanıldığı bu tarihsel olayı gelin hep birlikte inceleyelim. Otomotiv sektörünün 132 yıllık tarihi, birçok skandala ev sahipliği yaptı. Üreticiler, kimi zaman prestijlerini korumak adına bu skandallardan sıyrılmaya çalıştılar. Sektörün en bilinen firmalarından ABD'li üretici Ford'un tarihindeki kara leke ise 180 kişinin ölümüne sebep olan Ford Pinto modeliydi. Herşey Ford'da 1960'ların sonunda yönetici olan Lee Iacoca'nın, ekibine düşük maliyetli bir araba üretme görevini vermesiyle başladı. Iacoca'nın belirlediği maliyet hedefi 2.000 doların altındaydı. Iacoca, ekibine arabayı anlatırken "Küçük, hafif, hızlı ve ucuz bir araç" ifadelerini kullanmıştı. Mühendislerden oluşan ekip hemen çalışmalara başladı. Tasarım ve üretim sürecinin de hızlı olması emrini veren Iacoca, aracın 1971'de yollarda olmasını istiyordu. Hatalar tasarım süresini neredeyse yarıya indirmekle başladı: O dönemde Ford'un bir otomobilin tasarımı ve üretimi için ortalama harcadığı süre 43 ay iken, yeni tasarlanan araç için sadece 24 ay ayrılmıştı. Üretim süreci boyunca kullanılacak işgücünün maliyetini azaltmak için yapılan takvim baskısı, belki 2.000 \$ hedefi için olumlu bir adımdı, fakat can güvenliğini hiçe sayacak hatalar zincirinin de ilk halkasıydı. 2.000 \$ hedefini tutturmak için yapılan bir diğer kısıtlama da tasarım üzerineydi. Amaç, tasarımı yapacak mühendislerin kısa sürede işlerini tamamlaması ve onlara az maaş ödenmesiydi. Mühendislik tasarımından ziyade stile önem verilmesi talimatı verilen tasarım ekibi, verilen emri uyguladı ve mühendislik çalışmalarını geri plana attı. Güvenlik gereksinimlerinin göz ardı edilmesine yol açan bu hata, zincirin bir diğer halkasıydı.

Yapılan tasarımda güvenliğin geri plana atılması, benzin deposunun araçta doğru konumlandırılması için hiçbir kriterin göz önüne alınmamasına neden olmuştu. Aracın arka bölümündeki aksın yanına yerleştirilen benzin deposu, adeta patlamaya hazır bir bomba gibiydi. Ford fabrikasında yapılan testlerde, arka akstaki dişlilerin benzin deposunu delebileceği ortaya çıktı. Tehlike çanları çaldı, ancak duyan olmadı: Ford'un dişli sorununu çözmek için önünde iki yol vardı. İlki, aracın tasarımında değişikliğe gidip benzin deposunun yerini değiştirmekti ve bu değişiklik, araç başına maliyeti 11 dolar arttıracaktı. Diğer bir yol da benzin deposunu, kauçuk ile kaplayarak delinme riskini ortadan kaldırmaktı ve bu da bir maliyet demekti. Ford, bu iki yolu da tercih etmeyerek o skandal karara imza attı. Hükümetin mevcut güvenlik gereksinimleri karşılandığı için benzin deposundaki risk bilinmesine rağmen, herhangi bir tasarım değişikliğine gidilmeden, Ford Pinto bu hatalarla seri üretime alındı. Araç yollara çıktıktan sonra ise yaşanması istenmeyen şey yaşandı, toplamda 180 kişi Ford Pinto'nun benzin deposundan çıkan yangın ile hayatını kaybetti. Ford'un bu noktadan sonra takındığı tavır da oldukça ilginçti. Ölenlerin yakınları, haklı olarak Ford'a dava açmışlardı.

Sektörden Haberler

Ford'un yetkilileri, mahkemede yaptıkları savunmada maliyetteki 11 dolarlık azalmanın halkın yararına olduğunu savundular.

Her şeye rağmen daha fazla kazanç: 180 kişinin hayatını kaybettiği, yine 180 kişinin yaralandığı, 2100 aracın yanarak kullanılamaz hale geldiği kazalar sonucunda bir kâr ve maliyet analizi yapıldı. Ölen kişilerin ailelerine 200.000'er dolar, yaralı kişilere 67.000'er dolar tazminat ödemeleri, 2100 aracın müşterilerine yeni otomobiller... Ford Pinto'nun olaylar sonucundaki toplam maliyeti 49.53 milyon doları buldu. Tuhaf olan üretim esnasında araç başına düşürülen 11 dolarlık tasarım değişikliği maliyetinden "tasarruf" etmek, yaşanan her şeye rağmen şirketin kâr etmesini sağladı. Ford Pinto, herşeye rağmen üreticisine 137.5 milyon dolar kazandırdı. Ford'un tutumu ve meslek etiği hakkındaki sizin düşüncelerinizi de yorumlarda bekliyoruz. Otomotiv sektöründe yaşanmış ve unutulmaya yüz tutmuş skandalları sizler ile paylaşmaya devam edeceğiz.

Kaynak: Wake Forest Üniversitesi, History



SERTLEŞTİRİLMİŞ KAÜÇUKLARIN YAPIŞTIRILMASINDA YENİ YÖNTEM

Oldukça hafif olanı kolayca şekil verilebilen, bununla birlikte sağlam ve dayanıklı da olan polimer plastikler günümüz endüstrisinin en başlıca üretim malzemeleri arasında yer alır. Ancak, bu malzemenin en büyük olumsuz yanı birlikte kullanıldığı diğer yüzeylere yapışmalarıdır. Polimerli plastiklerin yapıştırılmasında kullanılan kimyasallar, bu ürünlerin tıp ve gıda endüstrisinde kullanılmasında büyük sorun teşkil ediyor.

Plastikler, yapıştırıcı madde olmaksızın diğer yüzeylere tutturuldu.

Sağlıklı polimer yapıştırıcısı ihtiyacını gidermek isteyen Osaka Üniversitesi bilim adamları sertleştirilmiş kauçukla plastiği birbirine yapıştıran sağlıklı ve temiz bir yöntem geliştirdiler. Metot polimerin yüzeyini kimyasal olarak aktif hale getirerek diğer madde yüzeylerine tutunmasını sağlıyor. Çalışmanın başlarında 200°C'de helyum plazmasıyla püskürtülen politetrafloroetilen (PTFE) sertleştirilmemiş kauçuga yapıştırılabilmemiş. Ancak, sertleştirilmiş yüzeyler için bu metot başarılı olmamış. Araştırmalarına devam eden bilim adamları geliştirdikleri yeni bir plazma

metoduyla PTFE'nin sertleştirilmiş silikona tutunmasını sağlamışlar.

"Çocuklarda görülen lösemi düşmanı "süper ilaç" on yıldan kısa sürede ortaya çıkabilir"

Yapıştırılan silikon yüzey PDMS (polidimetilsiloksan) olarak da adlandırılan reçine. Silikon reçine yüzeyini plazma bombardımanına tutan bilim adamları yüzeyde Silinol (Si-OH) oluşmasını sağlamış. Silinol de yüksek basınç altında PTFE'le güçlü kimyasal bağlar kurarak yüzeye çok iyi yapışmış. İki malzemenin birbirine yapıştırılması her ikisinin de nimetlerinden faydalanmak anlamına geliyor. Örneğin bir malzeme esnek diğeri sıcaklığa dayanıklıysa bu sayede esnek ve sıcaklığa dayanıklı bir malzeme elde etmiş oluyorsunuz. Plazma yağmuruna tutulan PDMS'yi bakır ve camla birleştirmek de mümkün. PDMS özellikle tıbbi cihazlarda sıkça kullanılıyor. Yeni yöntem sayesinde polimerli malzemelerin zararlı kimyasallar kullanılmadan yapıştırılması mümkün kılındığından gıda endüstrisinde kullanılmasının da önü açılmış oluyor. Mevcut sistemlerin zararlarını önlemek için yapılan masraflardan da kaçınılabileceği manasına geliyor.

Kaynak; Donanım Haber



S.ARABİSTAN, RUSYA'YA SENTETİK KAÜÇÜK FABRİKASI KURULMASI İÇİN GÖRÜŞME YAPIYOR

Suudi Arabistan Enerji Bakanı Halid el Falih, Suudi Petrol Şirketi Aramco ile petrokimya devi Suudi Temel Endüstriler Kurumu'nun (SABIC) Rusya'da bir işleme tesisi kurulması için yatırım yapmaya hazır olduğunu söyledi.

Suudi Arabistan Kamu Yatırım Fonu, Rusya-Çin Yatırım Fonu'na ortak oluyor

Rossiya 24 televizyonuna demeç veren Falih, Aramco ve SABIC'in Rusya'da bir işleme tesisi kurulması için yatırım yapmaya hazır olduğunu kaydetti. Falih, Rusya'nın en büyük petrokimya şirketi Sibur ile işbirliği yapmayı umduklarını ifade etti. Falih, şu anda Rus Sibur, Fransız Total ve Çinli Sinopec ile Suudi Arabistan'ın Jubail kentinde sentetik kauçuk fabrikası kurulması konusunda görüşmeler yaptıklarını da söyledi. Falih, "Sibur'un yanı sıra Total ve Sinopec'le görüşme halindeyiz. Konsorsiyum, Jubail kentinde bir sentetik kauçuk fabrikası kurmayı planlıyor. Tesisin inşa edileceğinden eminim" diye konuştu.

Kaynak; Sputnik New



20 MİLYON LİRAYA MAL OLAN YEŞİLİRMAK KAUÇUK BENDİNDE ELEKTRİK ENERJİSİ ÜRETİLİYOR

Amasya Belediyesinin yeni binasının enerji ihtiyacı, önünden geçen Yeşilirmak'tan elektrik üreten özel türbinlerden sağlanıyor. Belediye Başkanı Cafer Özdemir, binanın elektrik üreten ve ısıtmasını da bu sistemden sağlaması özelliğiyle Türkiye'deki tek yapı olduğunu açıkladı. Yeşilirmak'a inşa edilen yapay şelalenin kıyısında bulunan 240 kilovatsaatlik enerji üreten 2 dev türbinin çalışmasıyla kısa mesafede akan suyun enerjisini elektriğe dönüştürmeye başladıklarını belirten Belediye Başkanı Özdemir, geleneksel mimariyle inşa edilen binanın elektrik ihtiyacını karşılamının yanı sıra sistemin soğutulmasında kullanılan suyu da kış aylarında ısınmada kullanacaklarını söyledi. Özdemir, "Enerjisini ve ısıtmasını kendi üretmesi açısından baktığımız zaman akıllı ve çok ekonomik bir bina oldu" dedi. Orta Karadeniz Kalkınma Ajansı (OKA) destekli yaklaşık 20 milyon liraya mal olan Yeşilirmak Kauçuk Bendi, Rekreasyon Alanları Oluşturulması, Yenilenebilir Enerji Eksenli Gelişim Projesi kapsamında kurulan özel sistemin masraflarını 5 yıl içinde çıkaracağını öngördüklerine değinen Cafer Özdemir, "Binamız suyun akış hızından elektrik üreten ve ısıtmasını kendisi sağlayan tek bina. Kullandığı enerji ve rekreasyon alanıyla beraber Türkiye'de ilk olduğunu düşünüyorum" diye konuştu.

Kaynak; Hürriyet



GOODYEAR'IN, ULTRAGRIP PERFORMANS SUV GEN-1 LASTİKLERİ BİRİNCİLİK ALDI

Goodyear'a bir birincilik daha. Goodyear'ın UltraGrip Performans SUV Gen-1 lastiği, Alman otomobil dergisi Auto Bild Allrad'ın düzenlediği son SUV/4x4 kış lastiği testinde birincilik kazandı. Goodyear'ın, UltraGrip Performans SUV Gen-1 lastikleri, Auto Bild Allrad Dergisi'nin testlerinde, tüm hava şartlarındaki üstün

yol tutuş performansı, yüksek direksiyon hakimiyeti ve kısa fren mesafesi gibi özellikleri sayesinde büyük beğeni topladı. Alman otomobil dergisi Auto Bild Allrad'ın düzenlediği test sırasında, Goodyear'ın UltraGrip Performans SUV Gen-1 lastikleri, kış aylarında zorlu koşullarda sürüşe uygun olduğunu göstererek tüm beklentileri karşılayan kış lastiği olduğunu bir kez daha kanıtladı. Goodyear'ın, UltraGrip Performans SUV Gen-1, ıslak yol tutuş performansı, kuru yol tutuş ve karlı yolda fren performansı özellikleriyle testlerden en yüksek dereceleri aldı.

Kaynak; Sözcü



KİMYA SEKTÖRÜ TURKCHEM'DE BULUŞTU

Uluslararası Kimya Sanayi Fuarları TURKCHEM, 8-10 Kasım 2018 tarihleri arasında İstanbul Fuar Merkezi'nde 'ChemShow Eurasia: 8. Uluslararası Özel, Spesifik Kimyasallar, Genel Kimyasallar, Petrokimya ve Kimyasal Ara Ürünler Fuarı', 'ChemLab Eurasia: 8. Uluslararası Laboratuvar, Teknoloji, Test & Ölçüm Cihazları, Yardımcı ve Sarf Malzemeleri Fuarı' ve 'ChemTech Eurasia: 8. Uluslararası Kimyasal Proses ve Otomasyon Endüstrisi, Paketleme, Geri Dönüşüm, Lojistik, İş Güvenliği ve Çevre Teknolojileri Fuarı' olarak 3 ana kategoride düzenlendi. Artkim Fuarcılık Genel Direktörü Cengiz YAMAN, "Kimya sektörünün Türkiye ve EMEA Bölgesi'ndeki en geniş kapsamlı, Avrasya Bölgesi'ndeki tek ve en büyük fuarıdır. Orta Doğu, Kuzey Afrika ülkeleri, Türki Cumhuriyetler, Rusya, Ukrayna vb. gibi pek çok hedef pazar ülkeden profesyonel alıcılar ve katılımcılar fuarımızda olacaklar. Ayrıca, 3 salonda yer alacak etkinlik alanlarımızda katılımcı firmalar, akademisyenler ve dernekler tarafından gerçekleştirilecek sektöre dair en son yenilik ve teknolojilerin ele alındığı ticari ve teknik sunumlara ev sahipliği yapacağız" dedi. Türkiye'nin küresel kimya ticaretindeki payını arttırması için önemli bir büyüme potansiyeli bulunduğu; istenen büyümenin sağlanabilmesi için de yüksek katmadeğerli ürünlerin üretilmesi ve bu nedenle üretimde teknolojik gelişmelere ve finansmana önem verilmesi gerektiğine dikkat çeken İstanbul Kimyevi Maddeler ve Mamulleri İhracatçıları Birliği (İKMİB) Başkanı Adil Pelister, "Kimya sektörü için belirlenen 2023 yılı ihracat hedefi 50 milyar dolar. Bu nedenle sektör olarak odağımızda ihracatı aldık. İKMİB olarak 8-10 Kasım tarihleri arasında İstanbul'da düzenlenecek Uluslararası Kimya Sanayi Fuarları TURKCHEM 2018'i destekliyoruz ve sektör olarak geniş katılımı yer alacağız" dedi.

Sektörden Haberler

Kimya Sektör Platformu (KSP) Başkanı Reha Gür ise “2014 yılında 17,8 milyar \$’a ulaşan kimya sektör ihracatı sonraki iki yıl düşüş yaşayarak 2015’te 15,4 milyar \$’a ve 2016’da 13,9 milyar \$’a gerilemiştir. Sonrasında gerek ülkede, gerekse sektörümüzde yaşanan toparlanma dönemi ile birlikte ise sektör ihracatı 2017’da 16,1 milyar \$’a yükselmiştir. İhracatta yaşanan söz konusu artışın 2018 yılında da devam ettiğini gözlemliyoruz. İhracatta yaşanan bu olumlu havanın devam etmesi durumunda 2018 yılı ihracatının %8 artışla 17,4 milyar \$’a ulaşmasını bekliyoruz” ifadesini kullandı. TKSD Yönetim Kurulu Başkanı Haluk Ereber, “Kimya sektörünün 2023 yılı ihracat hedefi 50 milyar USD olarak kondu, ekonomimizin büyümesi için yerli ve milli üretimle birlikte ihracata çok ihtiyacımız var. Dış ticarete son dönemde yaşanan gelişmeler, ihracat yaptığımız ülkelerin sayısını ve çeşitliliğini artırmamızın önemi bizlere bir kez daha hatırlattı. Uluslararası Kimya Sanayi Fuarları TURKCHEM 2018’le kimya sektörünün dünya genelindeki önemli markalarını ve önemli alıcıları 3 gün süreyle İstanbul’a kimya sektörümüzün ayağına getiriyoruz” dedi. Türkiye’de en çok ihracat gerçekleştiren 3’ncü sektör konumundaki kimya sanayinin 2018 yılında cirosunun 157,7 milyar TL’ye ulaşması bekleniyor. Sektörde 424’ü yabancı sermaye ortaklı olmak üzere 10.000’in üzerinde firma bulunuyor ve 500.000 kişiye istihdam sağlanıyor.

Kaynak; Bursa’da Meydan



CİLAS KAUKÇUK FİRMASINDAN EĞİTİME KATKI, OKULA YEMEKHANE

Zonguldak’ın Devrek ilçesinde faaliyette bulunan Cilas Kauçuk’un sahibi işadamı İrfan Cıvak tarafından babası merhum Durmuş Cıvak adına yemekhane yaptırılarak okula bağışlandı. Çaydeğirmeni Çok Programlı Anadolu Lisesi ek binasına yaptırılan yemekhanenin açılışında Devrek protokolü, sivil toplum kuruluş temsilcileri ve siyasi parti temsilcileri de hazır bulundu.

Devrek Kaymakamı Tolga Polat, Devrek Belediye Başkanı Mustafa Semerci, hayırsever işadamı İrfan Cıvak, Çaydeğirmeni Belediye Başkanı Satılmış Gebeş ve kalabalık bir davetli tarafından gerçekleştirilen açılışta konuşan İlçe Milli Eğitim Müdürü Abdullah Turan, “Öncelikle bu yemekhaneyi okulumuza kazandıran hayırsever işadamı İrfan Cıvak Beye camiam adına teşekkürlerimi sunuyorum. Okulumuzda eğitim gören öğrencilerimiz daha evvel yemeklerini yemekhanesi olmayan yerlerde yemeye

çalışıyorlardı, İlçe Milli Eğitim Müdürlüğü olarak kendisini ziyaret ederek böyle bir yemekhaneye ihtiyacımız olduğunu beyan ettik ve derhal ilgililere talimat vererek inşaata başlanmasının talimatını verdiler ve kısa sürede de tamamlatarak bizlere teslimatını gerçekleştirdiler.” dedi. Babasının adına böyle bir tesis kazandırdıkları için mutlu olduğunu ifade eden İrfan Cıvak ise, “Ağaç yaş iken eğilir” demiş atalarımız. Bu hem ciddi riskler, hem de çok büyük fırsatlar barındıran çok anlamlı bir sözdür. Eğer evlatlarımızı iyi yetiştirebilir ve doğru yönlendirebilirsek, vatana, millete faydalı, geleceğe umutla bakan bireyler kazandırma şansını elde etmiş oluruz. Bu konuda en büyük yük siz değerli eğitimcilerimizin omuzlarındadır. Bize düşen ise bu kutsal görevde devletimizin yanında olup, elimizden gelen desteği sağlamaktır. Cilas Kauçuk olarak, Ülkemizin içinde bulunduğu bu zorlu süreçte bir yandan yeni yatırımlar yapmak suretiyle, diğer yandan eğitime bir nebze destek olarak faydalı olabilmenin mutluluğunu yaşıyoruz. Bu mutluluğu bizlerle paylaştığınız için hepimize teşekkür ediyor, bu tesisin milli eğitim camiasına hayırlı olmasını temenni ediyorum” diye konuştu. Devrek Kaymakamı Tolga Polat da işadamı İrfan Cıvak’a teşekkür ederek, “Eğitimin insan ve toplum üzerindeki önemi aşikardır. Türk Milli Eğitimi olarak tüm vatandaşlarımıza asgari düzeyde kaliteli eğitimi vermeye çalışıyoruz. Toplum bilgi ve becerisini iyi bir eğitimle gelecek kuşaklara aktarır. Daha yüksek standartta verilecek eğitimler İrfan Cıvak gibi vatandaşlarımızın katkıları ile meydana gelir” ifadesinde bulundu. Kaymakam Polat tarafından katkılarından dolayı günün anısına İrfan Cıvak’a teşekkür plaketi verildi.

Kaynak; Pusula Gazetesi



ERZİNCAN’DA ATIK LASTİKLER ELEKTRİK ENERJİSİNE DÖNÜŞTÜRÜLÜYOR

Ömrünü tamamlamış binlerce araç lastiği günlük kapasitesi 55 ton olan Erzincan’daki geri dönüşüm tesisinde işlenerek elektrik enerjisine dönüştürülüyor. Türkiye’de her yıl, 550 bin tona yakın taşıt lastiği atık hale geliyor. Çevreye ciddi zarar veren bu lastikler, Erzincan’da sıfır atıkla geri dönüştürülüyor. Lastiklerden yağ çıkartılıyor, o yağdan da elektrik üretiliyor. Lastiklerin içinde bulunan maddeler özenle ayrıştırılıyor. İnce tel parçaları mıknatısla lastiklerden ayrılıyor ve tekrar ekonomiye kazandırılıyor. Tellerden ayrılan lastik küçük parçalara ayrılıyor. Ardından pirolitik yağ elde ediliyor.

NEVER UNDERESTIMATE HOW MUCH WE HELP YOU IN THE KITCHEN.

OUR ADDIED VALUE
FOR THE CONSUMER GOODS SECTOR.



+ CONSUMER GOODS

Food and Beverage
Household appliances
Sport and Leisure
Products for children
Fashion items
Hobbies

Silicone rubber compounds for oven door seal;
Silicone rubber compounds for water
management in home appliance;
Synthetic rubber compounds for washing
machine and dishwasher components;
Synthetic, silicone and fluoro-carbon rubber
compounds for flue gasket;
Pigment masterbatches for silicone compounds;
Pigment masterbatches for thermoplastic
compounds;
Thermoplastic compounds for home appliance
components;

+ INDUSTRIAL

+ TRANSPORTATION

+ AUTOMOTIVE

MESGO group, a unique reference point for all your requests in the rubber and plastic materials industry.
Synthetic and natural rubber compounds, silicone rubber compounds, fluoro-carbon rubber compounds, pigment masterbatches, thermoplastic compounds, additives.

www.mesgo.it



MESGO
compounding solutions

Lastikten elektrik enerjisine...

İşletme Müdürü Ergin Özkök, elde edilen pirolitik yağın çok değerli bir sıvı olduğunu ve bu sıvıdan elektrik ürettiklerini söyledi. Üretilen elektrik 15 bin evin ihtiyacını karşılayacak düzeyde. Elektrik Mühendisi Cansu Bektaş, “4 tane büyük kapasiteli gemi jeneratörümüz var. Biz tek makine ile bir günde 60 megavat elektrik üretebilmekteyiz. 4 jeneratörümüz olduğu için 240 megavat enerji üretimine kadar ulaşmakta.” dedi.

Karbon karası da ayrıştırılıyor...

Lastikten karbon karası da elde ediliyor. İşletme Müdürü Özkök, “Karbon siyahı ülkemiz için çok önemli bir madde, Türkiye’de üretimi hiç yok. Türkiye dünyanın en büyük 5. ithalatçısı konumunda. Kauçuk sektöründe, boya sektöründe kullanılıyor. Çok iyi bir renk vericidir.” bilgilerini paylaştı. Alanında ilk olan işletme çevre dostu. Tesis, tam anlamıyla bir çevre dostu. Geri dönüşüm merkezine gelen tüm atıklar değerlendiriliyor ve atıksız bir geri dönüşüm yapıyor. Özkök, 55 ton lastikten 55 ton ürün elde ettiklerini vurguladı. Tesiste çoğu alanında uzman 100 kişi çalışıyor.

Kaynak; TRT Haber Mustafa Birdir



AKO LASTİK KAPLAMA TÜM SÜREÇLERİ TEK ÇATIDA TOPLADI

Abdulkadir Özcan Şirketler Grubu (AKO) bünyesinde yer alan AKO Lastik Kaplama tüm ürün gamını Contra markasıyla tek çatı altında topladı. Şirketten yapılan açıklamaya göre, AKO bünyesinde yer alan AKO Lastik Kaplama, sektörle ilgili dünyadaki gelişmeleri ve kullanılan tüm teknolojileri yakından takip ederek, buna uygun Ar-Ge ve yatırım stratejisi uyguluyor. Lastik kaplama sektöründe pazar liderliğini elinde bulunduran ve yurt dışında yaygın hizmet yapılanmasıyla, İstanbul, Ankara, Mersin, Denizli’deki lastik kaplama fabrikaları ve Edremit, İzmir, Eskişehir’deki franchise üretici bayileri ile “Türkiye’nin kaplamacısı” olarak anılan AKO Lastik Kaplama, soğuk kaplama, sıcak kaplama, orbit kaplama ve kaplamada kullanılan yüksek kalite soğuk sırt kauçuğu ve kaplama yardımcı malzemelerinin üretimi ile tüm ürün gamını Contra markasıyla tek çatı altında topladı. Açıklamada görüşlerine yer verilen AKO Lastik Kaplama A.Ş. Genel Müdürü Şevket Bacacı, Türkiye’de lastik kaplama sektöründe, yüksek kalite makine ve teknoloji yatırımlarının olmamasının, lastik kaplama alanında küresel marka değeri oluşturmanın önüne geçtiğini kaydetti. Bacacı, Petlas’ın Ar-Ge ve kauçuk teknolojisi

uzmanlığını, AKO Lastik Kaplamanın satış, servis ve hizmet gücü ile bir araya getiren Contra markasının, bu alanda ezber bozduğunu belirterek, “Contra markamız, Ülkemizde ve dünyada premium bir marka olma yolunda koşar adımlarla ilerliyor. Kaplama, iş makinası ve kamyon lastiklerinde ürün, değer döngüsünde bir mihenk taşı olma özelliği taşıyor. Bir lastiğin asıl değeri ve kalitesi, iş bize vurduğunda, yani lastik kaplamaya girdiğinde kendisini gösterir.” değerlendirmesinde bulundu. Kaplama sektörünün Türkiye’deki pazar payının yüzde 30-35 bandına kitlenmiş olduğunu ve bunun gelişmiş ülkelerin çok çok gerisinde yer aldığını bildiren Bacacı şunları kaydetti: “Bu durumu pazarın büyümesi için bir fırsat olarak görüyoruz. Petlas ile birlikte yakaladığımız sinerji burada çok önemli. Kaplama sektörünü, yüksek kalite, teknoloji, servis ve hizmet yatırımlarımız ile yukarı taşıyacak ülke kaplama direnç eşliğini kırarak tek grup AKO’dur. Bunun için tüm enerjimizi, sinerjiye dönüştürerek işimize kanalize ediyoruz.”

Kaynak: AA



GOODYEAR’DAN ELEKTRİKLİ OTOMOBİLLER İÇİN YENİ LASTİK

Elektrikli Sürüş Teknolojisi ile üretilen EfficientGrip Performance prototip lastik, Goodyear’ın, elektrikli araçlara özel lastikler geliştirmesinin en yeni adımı olarak öne çıkıyor. Goodyear, büyüyen elektrikli araç pazarına yönelik Elektrikli Sürüş Teknolojisi ile geliştirdiği ve 2019’da Avrupa yollarına çıkacak olan EfficientGrip Performance prototip lastiğinin ön tanıtımını 2018 Cenevre Otomobil Fuarı’nda gerçekleştirmişti. Goodyear tarafından yapılan testler; elektrikli motorların güçlü ve anlık tork momentini ağır bataryaların neden olduğu ilave araç ağırlığına bağlı olarak, elektrikli araç lastiklerinin standart lastiklere göre yüzde 30 daha hızlı yıprandığını göstermiştir. Goodyear Avrupa, Orta Doğu ve Afrika Bölgesi Başkanı Chris Delaney, “Emisyonların azaltımına yönelik regülasyonların artması ve fosil yakıtlara olan bağımlılığı azaltma isteği, elektrikli araçlar için çok ideal bir ortam yaratmaktadır. Araç üreticileriyle birlikte çalışarak, bu büyüyen araç segmentine has eşsiz performans gerekliliklerini karşılayacak olan Elektrikli Sürüş Teknoloji’imizi önümüzdeki sene piyasaya sunmak için hazırlanıyoruz. 120 yıldır taşıma dünyasını değiştirmeye katkı sağlayan yenilikçi ürünleri sunan mirasa sahip bir şirket olarak, Elektrikli Sürüş Teknolojisi ile geliştirilmiş olan EfficientGrip Performance prototip lastiği, Goodyear’ın geleceğin mobilitesi yolunda liderlik etmeyi sürdüreceğinin en önemli kanıtıdır” dedi.

IKUDHA



www.vikudha.com

Sentetik Kauçuklar

Stiren Butadien Kauçuklar (SBR)
Polibutadien Kauçuk (SKD)
Sentetik Poliisopren Kauçuk (SKI-3)
Kloropren Kauçuklar
Butil Kauçuklar
EPDM Kauçuklar (Prime & Near Prime)

Güçlendirici Dolgu ve Renklendiriciler

Karbon Siyahları (N220, N330, N375, N550, N660, N772)
Çökeltilmiş Silika (Toz & Granül)
Titanyum Dioksit (Rutil & Anatas)

Aktivatörler

Stearik Asit
Çinko Oksit

Vulkanizasyon Hızlandırıcıları (Polimer Bağlı & Toz & Granül)

TMTD - DPG
MBT- MBTS (DM)- CBS- DCBS- TBBS
ZDEC- ZDBC- ZMBT

Antioksidanlar

TMQ- IPPD (4010NA)- 6PPD (4020)

Diğer Vulkanizasyon Kimyasalları (Polimer Bağlı & Toz)

DTDM (Sülfür Donörü)
PVI (Geciktirici)



VIKUDHA DIŞ TİCARET LTD. ŞTİ.

Göztepe Mah. Göksu Evleri Sardunya Sok. No:36 B204A Villa
Anadoluhisari Beykoz İSTANBUL / TÜRKİYE

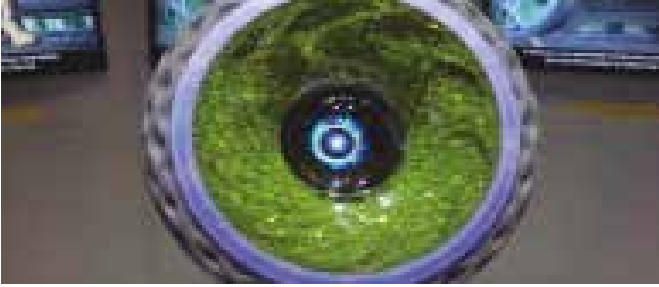
Tel: (0216) 363 03 68 - 363 87 89 **Faks:** (0216) 363 04 34

Web: www.vikudha.com

ELEKTRİKLİ SÜRÜŞ TEKNOLOJİSİ

Bu zorlukları karşılamak üzere, Elektrikli Sürüş Teknolojisi ile geliştirilen EfficientGrip Performance prototip lastiği aşağıda belirtilmiş olan performans çözümlerini sunuyor: İnovatif Sirt Deseni İle Daha Yüksek Kilometre: Lastik sırtında bulunan ince kanallar, geleneksel radyal kanallara göre yol yüzeyinde daha geniş bir kauçuk temasını sağlar. Lastik, yol ile daha fazla kauçuk teması sayesinde ıslak koşullardaki performansını korurken, ortaya çıkan yüksek tork seviyeleri ile daha iyi başa çıkabilir. Ağır Yük Taşıma Yapısı: Lastiğin oyuk şekli, yüksek performans için en uygun sirt izini korurken, bataryalardan kaynaklanan ilave araç ağırlığını desteklemek üzere optimize edilmiştir. Genişletilmiş Sürüş Çeşitliliği: Sirt hamurunun malzeme özellikleri, yüksek tork seviyeleriyle daha iyi başa çıkarak araç çeşitliliğini genişletmek amacıyla ultra-düşük yuvarlanma direncine göre ayarlanmıştır.

Kaynak; Sözcü



GELECEKTE LASTİKLER HAVAYI TEMİZLEYECEK

Fotosentez yapıp karbondioksidi emip, oksijen üretecek. Özellikle büyük kentlerde hava kirliliğini azaltacak. Lastikler artık sadece otomobilin yolda tutunmasını sağlamayacak. Aynı zamanda havayı da temizleyecek. Goodyear'ın geliştirdiği Oxygene konsepti, araç ilerlerken fotosentez yapıyor ve böylece havanın kalitesini iyileştiriyor. Oxygene konsepti, yoldaki nemi sirt hamuru sayesinde absorbe ederek, havada bulunan karbondioksidi çekip, yanaklarında bulunan yosunun beslenmesini sağlıyor. Böylece fotosentez yaparak oksijeni havaya salıyor.

3 BİN TON OKSİJEN ÜRETİYOR

Bu Paris benzeri ve yaklaşık 2,5 milyon aracın bulunduğu bir şehirde, yılda yaklaşık 3 bin ton oksijen üretimi ve 4 bin tondan fazla karbondioksidin emilimi anlamına geliyor. Dünya Sağlık Örgütü'ne göre, hava kirliliğinin ölçümlendiği kentlerde yaşayan insanların yüzde 80'inden fazlası, limitleri aşan hava kirliliği seviyelerine maruz kalıyor. Bu durum havayı temizleyen lastik fikrinin ne denli önemli olduğunu gösteriyor. Oxygene konsepti, ayrıca fotosentez sırasında üretilen enerjiyi, içine yerleştirilmiş olan sensörler sayesinde lastiğin yanaklarında bulunan renkleri değiştirerek hem yoldaki sürücülerini, hem de yayaları, şerit değişimi veya frenleme gibi manevralar hakkında uyarıyor.

YAZICIDAN ÇIKIYOR

Bu doğa dostu lastiğin üretim süreci de tamamen çevreci. Oxygene, yeniden kazanılmış lastiklerden elde edilen

kauçuk tozundan üretiliyor. Üretimi 3 boyutlu yazıcıda gerçekleştiği için havasız bir yapı içeriyor. Bu sayede lastiğin kullanım süresi uzarken, patlama gibi sorunları da ortadan kaldırıyor.

Ayrıca, lastiğin sirt bölgesindeki suyun absorbe edilmesine yardım ederek, ıslak zemin yol tutuş performansını iyileştiriyor. Güvenli sürüş sağlıyor.

Kaynak; Ufuk Sandık/SABAH



MICHELIN CAMSO'YU SATIN ALDI

Michelin, Yol Dışı endüstriyel ve tarım araç lastikleri üreticisi Camso'yu satın alarak her iki kuruluş ARGE ve inovasyon alanlarındaki üstünlüklerini stratejik bir ortaklığa dönüştürdü. Bu satın alım çerçevesinde kurulacak yeni şirket Kanada, Quebec'teki merkez ofisten yönetilecek. 17 ülkede 68 üretim tesisi ve 170'den fazla ülkede pazarlama faaliyetlerini yürüten, lastik sektörünün en büyük küresel oyuncularından Michelin, merkezi Kanadalı şirket Camso'yu 1 milyar dolara satın aldı. Bu satın alma işlemiyle birlikte, her iki şirketin sahip olduğu inovasyon ve ARGE üstünlüklerinin yanı sıra yüksek vasıflı uzmanlık ekiplerine dayalı bir stratejik ortaklığın da temeli atıldı.

HEDEF, PAZARIN BİR NUMARALI OYUNCUSU OLMAK

Michelin ile Camso'nun güçlerini birleştirmesi sonucunda yeni şirketin dünyanın bir numaralı Yol Dışı (OTR) piyasa oyuncusu olması hedefleniyor. Yeni oluşum ile birlikte, 26 tesis ve yaklaşık 12.000 çalışandan destek alan Camso'nun net satışlarının iki katından fazlasına ulaşması ve pazarın sürdürülebilir dinamizminden yararlanması bekleniyor. Kanadalı kuruluş Camso 1982'den beri Yol Dışı (OTR) taşımacılık, tarım ve endüstriyel araç lastikleri ve palet üretimi alanında yenilikçi çözümler tasarlıyor ve dağıtımını gerçekleştiriyor. Söz konusu ürünler, tarım ekipman lastiklerinden, kar araçları için kauçuk paletlere, malzeme elleçleme donanımları için dolgu ve çapraz katlı lastiklere kadar geniş bir yelpazeyi kapsıyor. Kuruluş, 2012'den bu yana her yıl ortalama %7 bir büyüme hızını istikrarlı bir şekilde sürdürüyor.

ÇOK BOYUTLU SİNERJİ

Michelin ve Camso'nun ürün ve hizmet sunumlarının tamamlayıcı konumu sayesinde başta pazarlama ve satış olmak üzere, teknoloji ve imalat alanında da büyük bir sinerji yaratması bekleniyor.

Sektörden Haberler

Stratejik ortaklık konusunda değerlendirmede bulunan Michelin Grubu Genel Müdürü Jean-Dominique Senard; “Michelin ve Camso’nun çok fazla ortak değeri var. Bu satın alım karşılıklı olarak bizlere muhteşem bir fırsat yaratıyor. Michelin, Camso’nun Yol Dışı ulaştırma ve endüstriyel donanım pazarlarındaki tüm yeteneklerinden, Camso da Michelin’in bir bütün olarak özel ürün gruplarındaki uzmanlığından yararlanacak” açıklamasında bulundu.

“CAMSO İÇİN İNANILMAZ BİR FIRSAT”

Camso İcra Kurulu Başkanı Pierre Marcouiller ise konuya ilişkin olarak şu değerlendirmede bulundu; “Kültürlerimiz ve büyüme potansiyelimizdeki benzerlikler sebebiyle, Michelin’in Yol Dışı ekiplerine katılımı Camso için inanılmaz bir fırsat. Camso, küresel Yol Dışı pazarında lider olma hedefini gerçekleştirecek ve bu stratejik işbirliğinin dinamik ekiplerine, teknik ve üretim alanındaki operasyonlarına ve müşteri odaklı anlayışına katkıda bulunacak.”

MICHELİN CAMSO’YU SATIN ALDI!

Michelin, satışları artırma ve maliyetleri azaltma konusunda Camso ile birlikte gerçekleştirdiği bu güçbirliğinin 2021’e kadar 55 milyon dolarlık bir sinerji yaratması öngörülüyor. Yasal prosedürlerin tamamlanması ve onayların alınmasının ardından, Michelin 1,7 milyar dolarlık kuruluş değerine sahip Camso’yu 1,45 milyar dolara satın almış olacak.

Kaynak; Bültenler



BİLLAS LASTİK TARAFINDAN ÜRETİLEN MOTOSİKLET LASTİKLERİ YURTDIŞINA İHRAÇ EDİLİYOR

Billas Lastik’in görücüye çıkardığı İstanbul ile Excursion modelleri, scooter ve motosiklet tutkunları tarafından beğenildi. Genel Müdür Dingiloğlu, “Yurtdışından da talep görüyoruz” dedi.

Geçtiğimiz Eylül ayında İzmir’in Kemalpaşa ilçesindeki Billas Lastik ve Kauçuk Şirketinin Genel Müdürlüğü görevini üstlenen Mustafa Tunca Dingiloğlu, yeni motosiklet ve scooter lastikleri üzerine Egeli Sabah’a bilgiler verdi. Billas’ın 1976’dan beri süregelen geniş bilgi birikimi ve tecrübe sonucunda 2011 yılında Bilecik 1. Organize Sanayi Bölgesi’nde kurulduğunu ifade eden Dingiloğlu, “Toplam 93 bin metrekare üzerine kurulu olan fabrikamızda, yıllık 3 milyon adedin üzerinde dış lastik üretme kapasitemiz, 6 milyonun üzerinde ise iç lastik üretme kapasitemiz bulunmaktadır. Yıllık üretim kapasitemizin,

her yıl tamamına yakını kullanılmakla beraber, bu üretimin yüzde 40’ını yurtdışı ihracatımıza ayırmaktayız. Daha çok motosiklet, scooter, bisiklet, tarım ve implement dış lastiği pazarında faaliyet gösteren şirketimiz, yurtdışı pazarın yüzde 10’dan fazlasını domine etmektedir. Ayrıca konveyör bant üretimimizde de 2016’nın son ayları itibarı ile yüzde 20’ye yaklaşan bir pazar payıyla da, Billas ailesini gururlandırmıştır” dedi.

GÜÇ VE GÜVEN İLKESİ

2017 yılında ihracat kapasitesini ve yurtdışı pazarda penetrasyon noktalarını artırarak, Billas adını dünya devleri arasında anılmasını sağlamanın öncelikli hedefleri olduğunu söyleyen Dingiloğlu, “Güç ve güven ilkesini benimseyerek çıktığımız bu yolda, her gün devrim içinde olan teknolojiyle beraber biz de kendimizi yenilemeye devam ediyoruz. Uzun soluklu mühendislik çalışmamız sonucu ismini dünya tarihine kusursuz şehir olarak yazdırmış ve adını yine bu şehirden ilham alınarak tasarlanmış ‘İstanbul’ modelimizi ve yollar için yollara aşıklar için yaratılmış ‘Excursion’ modelimizi piyasaya sunmanın büyük gururu içindeyiz” diye konuştu. “Zoru başarmanın verdiği bu gururla, yerli üretim ve güçlü alt yapımız sayesinde, kalite prensibimizden hiçbir şekilde ödün vermeden üretilen lastiklerimiz, kış dönemine hızlı ve başarılı bir giriş yaptı” diyen Dingiloğlu, şöyle devam etti; “İstanbul’un dinamik yapısına her koşulda uyum sağlayacak teknolojiyle üretilen yeni scooter modelimiz, ıslak ve kuru zeminde üstün yol tutuş kabiliyetiyle, yüksek performansıyla ve şık tasarımıyla, kullanıcılardan tam not aldı. Uzun yolda ve her türlü arazi koşulunda kullanıma olanak veren yüksek dişli ‘Excursion’ motosiklet lastiğimiz ise seyahat tutkunları tarafından büyük ilgiyle karşılandı.

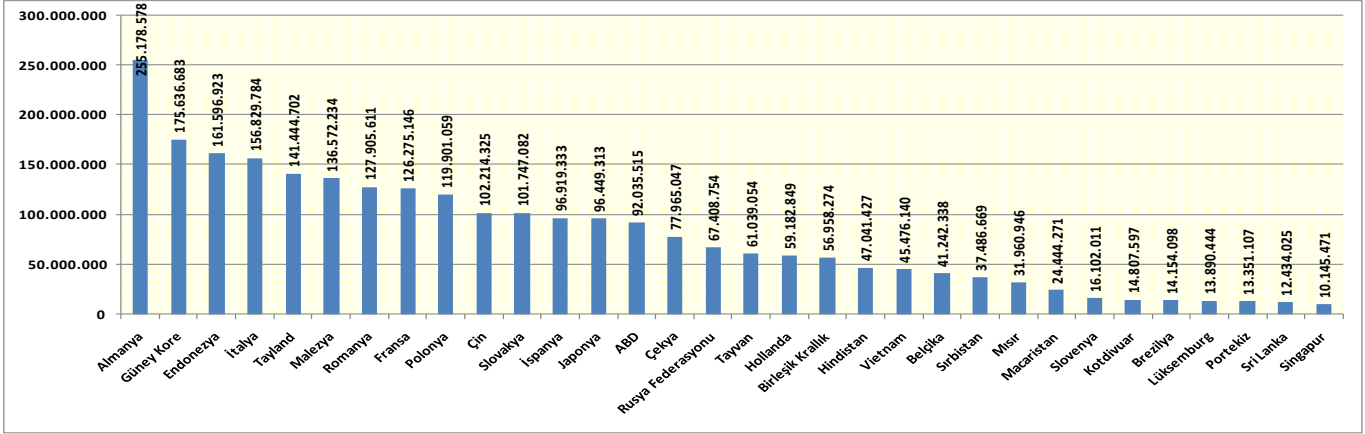
SÜREKLİ GELİŞİYORUZ

2016 yılını geride bırakırken, en önemli AR-GE yatırımlarımızdan biri olan kış lastiklerimiz, Türkiye pazarında kullanıcılara bir ilki yaşatmaktadır. Sağlam karkas yapısı, özel malzeme kalitesi, yüksek diş derinliği ve vakumlu gövde yapısıyla, kullanıcılarına emniyetli bir sürüş keyfi yaşatmaktadır. 2 yıllık bir Ar-Ge çalışmamızın eseri olan kış lastiğimiz, kullanıcılarımızdan da tam not aldı. İç piyasada olduğu kadar dış piyasada da olumlu tepkiler aldı. Yurtdışından aldığımız ön sipariş miktarımız hatırı sayılır bir rakama ulaştı. Tabi ki bu da bizim kalitemizi ve güvenilirliğimizi açık bir şekilde ortaya koymaktadır. Yılların getirdiği tecrübe, güçlü Ar-Ge ekibimiz ve deneyimli kadromuz sayesinde her geçen gün gücümüze güç katarak devam ettiğimiz bu yolda, yeni atılımlarla pazar payımızı daha da büyütme diğer hedeflerimiz arasında. Tedarikçilerle ilişkileri iyi tutmak ve en kaliteli girdiyi üretimimize dahil ederek, tüketiciye rakiplerden daha uygun fiyata en kaliteli ürünler sunmak, gelişen Ar-Ge çalışmaları ile kaliteli ürünler oluşturmak, mevcut müşterilerle iletişimi sürekli hale getirmek, onlardan gelen tavsiyeleri değerlendirerek kendimizi sürekli geliştirmek, Billas ailesi olarak öncelikli misyonumuzdur.”

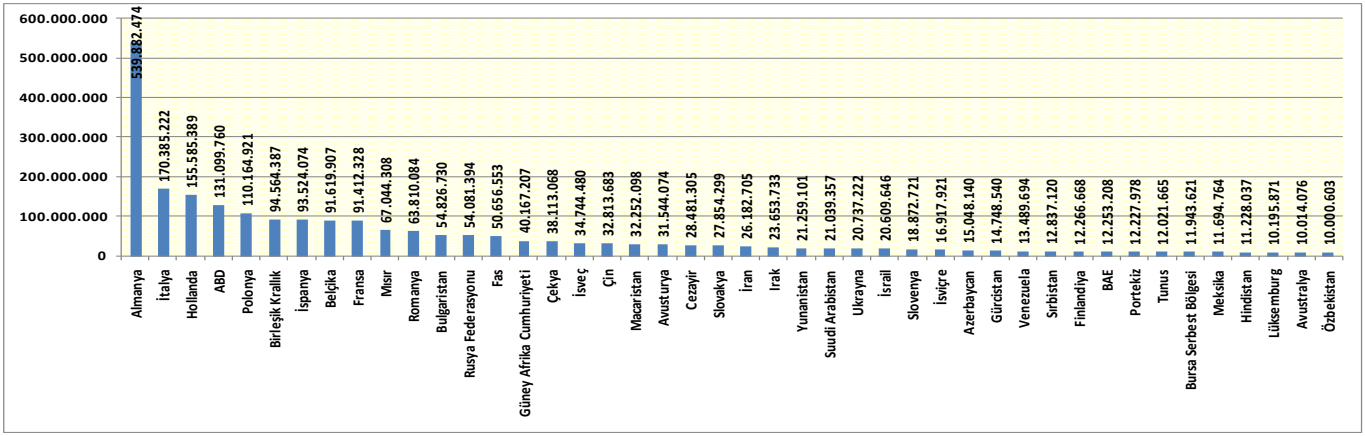
Kaynak; Sabah

İstatistik - Kauçuk ve Kauçuktan Eşya Dış Ticaret

İTHALAT 2018 OCAK-KASIM ÜLKELER/USD

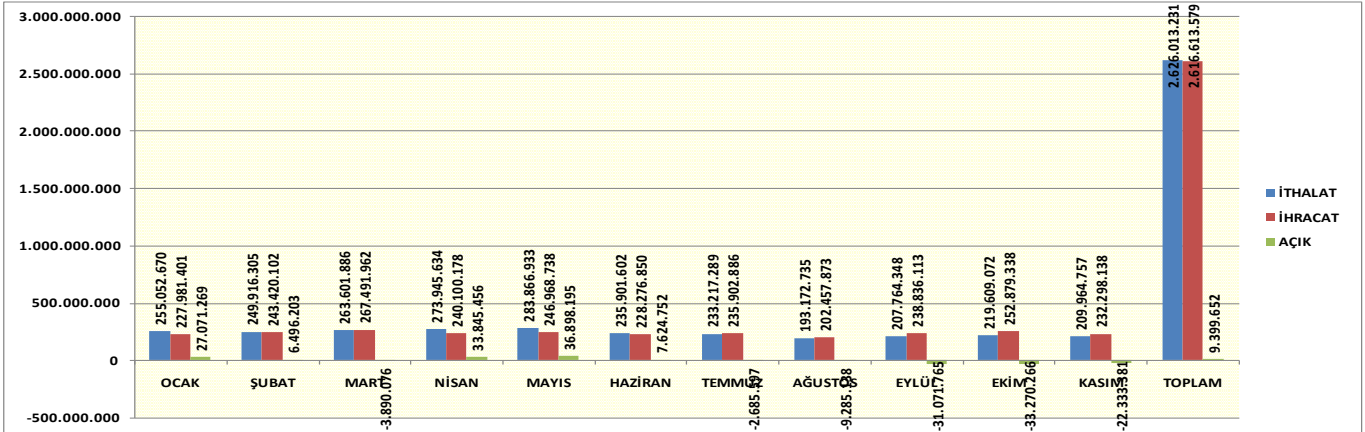


İHRACAT 2018 OCAK-KASIM ÜLKELER/USD

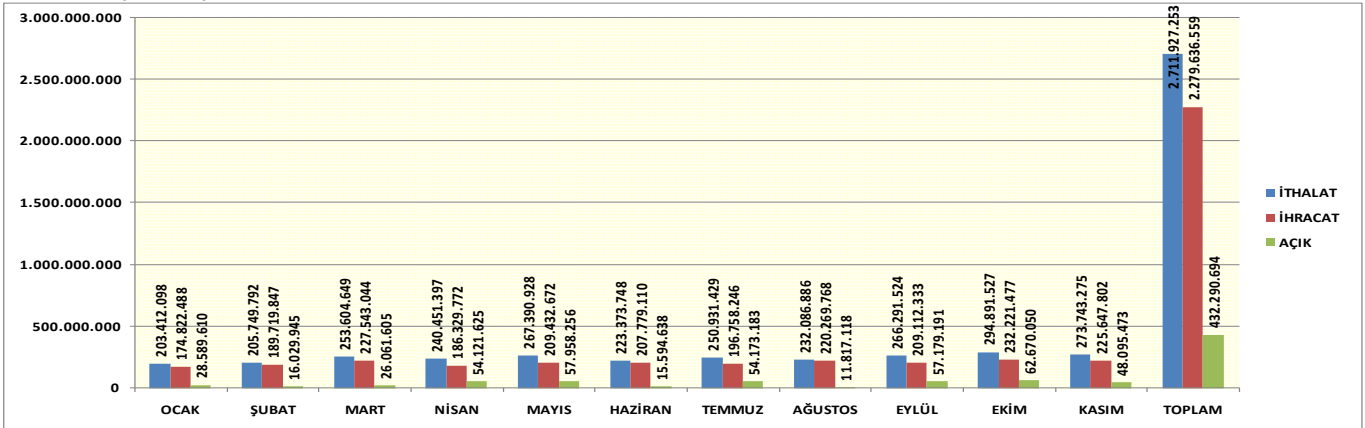


2018 KAUÇUK DIŞ TİCARET OCAK-KASIM/USD

*Grafiklerde 10.000.000 USD üzerindeki ülkeler gösterilmiştir.



2017 KAUÇUK DIŞ TİCARET OCAK-KASIM/USD



İstatistik - Kauçuk ve Kauçuktan Eşya Dış Ticaret

2018 OCAK-KASIM	İTHALAT \$
Almanya	255.178.578
Güney Kore	175.636.683
Endonezya	161.596.923
İtalya	156.829.784
Tayland	141.444.702
Malezya	136.572.234
Romanya	127.905.611
Fransa	126.275.146
Polonya	119.901.059
Çin	102.214.325
Slovakya	101.747.082
İspanya	96.919.333
Japonya	96.449.313
ABD	92.035.515
Çekya	77.965.047
Rusya Federasyonu	67.408.754
Tayvan	61.039.054
Hollanda	59.182.849
Birleşik Krallık	56.958.274
Hindistan	47.041.427
Vietnam	45.476.140
Belçika	41.242.338
Sırbistan	37.486.669
Mısır	31.960.946
Macaristan	24.444.271
Slovenya	16.102.011
Kotdivuar	14.807.597
Brezilya	14.154.098
Lüksemburg	13.890.444
Portekiz	13.351.107
Sri Lanka	12.434.025
Singapur	10.145.471

***Tablolarda 10.000.000 USD üzerindeki ülkeler gösterilmiştir.**

2018 OCAK-KASIM	İHRACAT \$
Almanya	539.882.474
İtalya	170.385.222
Hollanda	155.585.389
ABD	131.099.760
Polonya	110.164.921
Birleşik Krallık	94.564.387
İspanya	93.524.074
Belçika	91.619.907
Fransa	91.412.328
Mısır	67.044.308
Romanya	63.810.084
Bulgaristan	54.826.730
Rusya Federasyonu	54.081.394
Fas	50.656.553
Güney Afrika Cumhuriyeti	40.167.207
Çekya	38.113.068
İsveç	34.744.480
Çin	32.813.683
Macaristan	32.252.098
Avusturya	31.544.074
Cezayir	28.481.305
Slovakya	27.854.299
İran	26.182.705
Irak	23.653.733
Yunanistan	21.259.101
Suudi Arabistan	21.039.357
Ukrayna	20.737.222
İsrail	20.609.646
Slovenya	18.872.721
İsviçre	16.917.921
Azerbaycan	15.048.140
Gürcistan	14.748.540
Venezuela	13.489.694
Sırbistan	12.837.120
Finlandiya	12.266.668
BAE	12.253.208
Portekiz	12.227.978
Tunus	12.021.665
Bursa Serbest Bölgesi	11.943.621
Meksika	11.694.764
Hindistan	11.228.037
Lüksemburg	10.195.871
Avustralya	10.014.076
Özbekistan	10.000.603

2018 \$	İTHALAT	İHRACAT	AÇIK
OCAK	255.052.670	227.981.401	27.071.269
ŞUBAT	249.916.305	243.420.102	6.496.203
MART	263.601.886	267.491.962	-3.890.076
NİSAN	273.945.634	240.100.178	33.845.456
MAYIS	283.866.933	246.968.738	36.898.195
HAZİRAN	235.901.602	228.276.850	7.624.752
TEMMUZ	233.217.289	235.902.886	-2.685.597
AĞUSTOS	193.172.735	202.457.873	-9.285.138
EYLÜL	207.764.348	238.836.113	-31.071.765
EKİM	219.609.072	252.879.338	-33.270.266
KASIM	209.964.757	232.298.138	-22.333.381
TOPLAM	2.626.013.231	2.616.613.579	9.399.652

2017 \$	İTHALAT	İHRACAT	AÇIK
OCAK	203.412.098	174.822.488	28.589.610
ŞUBAT	205.749.792	189.719.847	16.029.945
MART	253.604.649	227.543.044	26.061.605
NİSAN	240.451.397	186.329.772	54.121.625
MAYIS	267.390.928	209.432.672	57.958.256
HAZİRAN	223.373.748	207.779.110	15.594.638
TEMMUZ	250.931.429	196.758.246	54.173.183
AĞUSTOS	232.086.886	220.269.768	11.817.118
EYLÜL	266.291.524	209.112.333	57.179.191
EKİM	294.891.527	232.221.477	62.670.050
KASIM	273.743.275	225.647.802	48.095.473
TOPLAM	2.711.927.253	2.279.636.559	432.290.694

2019 Dünya Kauçuk ve Endüstri Fuarları

Fuar Tarihi	Fuarın Adı ve Sergilenen Ürünler	Fuar Yeri
05.01-2019 08.01.2019	ARABPLAST - International Trade Show for Plastics, Petrochemical, Packaging & Rubber Industry	Dubai, United Arab Emirates
17.01-2019 19.01.2019	India Rubber Expo - International Exhibition & Conference	Mumbai (Bombay), India
29.01-2019 01.02.2019	Interplastica - International Trade Fair Plastics and Rubber	Moscow, Russia
12.03-2019 16.03.2019	KOPLAS - Korea International Plastics and Rubber ShowGoyang	Seoul, Korea Republic
25.03-2019 29.03.2019	PLASTICO BRASIL - International Plastic and Rubber Exhibition	Sao Paulo, Brazil
02.04-2019 05.04.2019	PLASTIMAGEN - International Plastic Industry Equipment ExhibitionPlastic and Rubber Processing	Mexico City, Mexico
02.04-2019 05.04.2019	Plast Expo UA - XI. International Trade Fair	Kyiv, Ukraine
08.05-2019 09.05.2019	Compounding World Expo - The International Exhibition for Plastics Additives and Compounding	Ohio, USA
08.05-2019 11.05.2019	DMP - China Dongguan International Mould, Metalworking, Plastics & Packaging	Dongguan, China
09.05-2019 11.05.2019	Agrofood & plastprintpack Ethiopia - Plastic and Rubber Processing	Addis Abeba, Ethiopia
21.05-2019 24.05.2019	CHINAPLAS - International Exhibition on Plastics and Rubber Industries	Guangzhou, China
21.05-2019 24.05.2019	Moulding Expo - International Trade Fair for Tool, Pattern and Mould MakingPlastic and Rubber Processing	Stuttgart, Germany
28.05-2019 31.05.2019	PLASTPOL - 22nd International Fair of Plastics and Rubber Processing	Kielce, Poland
25.06-2019 27.06.2019	Rapid.Tech + FabCon 3.D - The 3D Printing Community EventPlastic and Rubber Processing	Erfurt, Germany
21.08-2019 24.08.2019	PLASCOM Taiwan - Taiwan International Plastics, Rubber & Composites Show	Kaohsiung, Taiwan
17.09-2019 19.09.2019	INTERMACH - International Fair of Technology, Machinery, Equipment and Services for the Plastic and Rubber Processing	Joinville, Brazil
18.09-2019 21.09.2019	T-PLAS - International Plastics and Rubber Exhibition for the Indochina Region	Bangkok, Thailand
16.10-2019 23.10.2019	K 2019 - The World's No. 1 Trade Fair for Plastics and Rubber	Dusseldorf, Germany
20.11-2019 23.11.2019	Plastics&Rubber Indonesia - The 32nd International Plastics & Rubber Machinery, Processing & Material Exhibition	Jakarta, Indonesia
27.11-2019 29.11.2019	Plastics and Rubber Vietnam - International Plastics & RubberTechnologies and Materials Exhibition and Conference	Hanoi, Vietnam
04.12-2019 07.12.2019	Plast Eurasia Istanbul - International Istanbul Plastic Industries Fair	Istanbul, Turkey



DERBY
CONVEYOR BELTS

1984'TEN BUGÜNE TECRÜBE, KALİTE VE HİZMET ANLAYIŞI

30 YILI AŞKIN DENEYİMİN SONUCUNDA **DERBY** EN ZORLU ÇALIŞMA ŞARTLARINDA KALİTESİNİ KANITLAMIS KONVEYÖR BANT ÜRETİMİ İLE, SEKTÖRÜNÜZE GÜÇ VERİYOR.



Merkez
Bahçeşehir 1. Kısım Mah. Bülbül Cad. No:43
Bahçeşehir / İSTANBUL

Fabrika
Veliköy Organize Sanayi Böl. Çerkezköy / TEKİRDAĞ
Tel: 0282 746 11 02 / 4 Hat Faks: 0282 746 11 07

info@derbyconveyor.com
www.derbyconveyor.com





Behlül METİN

ADRIYATİK DENİZİNİN İNCİSİ KARADAĞ



Bu gezi yazımızda size çok adı sanı duyulmamış, fakat Adriyatik Denize olan kıyısı, keşfedilmemiş güzellikleri ile küçük ve şirin bir Balkan ülkesini anlatmaya çalışacağım. Bizim Karadağ olarak bildiğimiz, yabancıların Montenegro diye adlandırdıkları minik ülke. Türkiye'den Avrupa'ya gitmek veya tatil yapmak için gidenlerin pek uğradıkları bir ülke değil. Bunun sebepleri de bana göre, ticari açıdan çok gelişmiş bir ülke olmadığı için, çok fazla sayıda uçak seferi olmayışı. Podgorica Uluslararası Havalimanına az sayıda sefer olduğu için, yakın bölgedeki havalimanlarına göre uçak bilet fiyatları, ortalama 2 katına yaklaşıyor. Bu da turizm açısından çok ta tanınmamış bu ülkeye gitmek isteyen turistlerin sayısını azaltıyor. Fakat gezginler ekonomik yollarla bu ülkeyi keşfetmenin bir kolayını buluyor.

Karadağ turizmde Balkanların yeni yıldızı parlayan bir ülkesi. Güneş, kumsal, deniz, doğa, en önemlisi tarihi yerleri tüm dünyadan ve özellikle de Avrupa'dan turistleri bu ülkeye



çekiyor. Genelde bir ülkenin başkentinden gezmeye başlanır, benim Karadağ seyahatim, Adriyatik kıyısındaki sahil şeridinden başladı. Kosova Adem Yaşari Havalimanına indikten sonra, sırayla Priştine, Tiran, İşkodra üzerinden Karadağ'a geçiş yaptım. Karadağ'a şimdilik 90 gün vizesiz giriş yapılabilir. AB görüşmeleri devam ediyor, ileride AB'ye girerse, Şengen vizesi gerekecek. Bir ilkbahar günü, İşkodra Otogarından, bizim 1960 yıllardaki Türk filmlerindeki benzeyen, yolda su kaynatıp arıza yapan bir otobüsle, bozuk yollardan geçerek Karadağ'a giriş yaptım.



Tarihi bağlarımız olan Karadağ'dan biraz bahsetmek gerekirse; nüfusun etnik yapısı, Karadağlı % 45, Sırp % 29, Boşnak % 9, Arnavut % 5. Arnavutlar dışında kalanlar

birbirine yakın etnik kökenlerden geldikleri için dillerinde fazla fark yok, kolay anlaşabiliyorlar. Karadağ dili Boşnakçanın değişik bir lehçesi. Nüfus 1 milyondan az, bu arada nüfusun yarısı kadar Karadağ kökenli insanın Türkiye'de yaşadığını belirtelim. Ne yazık ki Müslüman Karadağlılar Türkiye'ye göç ettiği için nüfusun % 20'si Müslüman, % 80'i Hristiyan ve diğer inançlardan. 1478 yılında Osmanlı egemenliğine giren Karadağ, 1609 yılında özerklik kazandı. 1796 yılında ise tam bağımsız oldu. 1852 yılında Karadağ Prenslüğü kuruldu. 1918 yılında Sırbistan ile birleşen ülke önce Yugoslavya'nın, sonra Sırbistan'ın özerk bir parçası oluyor. 2006 yılında da tam bağımsızlığına kavuşuyor... Bu kısa tanıtımdan sonra ilk durağımız olan, Adriyatik sahillerinin şirin tatil beldesi Uljin'den gezimize başlayalım.



ULJİN

Uljin Otogarı beni şaşırtıyor. Başka Balkan şehirlerinde görmeye alışkın olmadığımız düzenli bir otogarı var. Fakat bunu turistik açıdan merkezi bir şehir olmasına bağlıyorum. Yakın bölgede 270 civarında otel ve pansiyon bulunuyor.

Bir taksi ile kalacağım otele geçtikten sonra şehri dolaşmaya başlıyorum. Uljin gerçekten güzel bir yer. Arnavutluk'a yakın, nüfusun büyük kısmını Müslüman Arnavutlar oluşturuyor ama 1878 yılında Berlin Kongresi ile Karadağ'a verilmiş. Şehrin deniz kenarından itibaren Osmanlı mirası eserlerle ve camilerle karşılaşabilirsiniz. İlk gördüğüm sahildeki yeni ve güzel cami, 14. yüzyılda Afrikalı Arap denizciler tarafından yapıldı, 1931'de Sırp güçleri tarafından tamamen yıkılmış ve 2012 yılında yeniden Alanya Belediyesinin katkılarıyla inşa edilmiş. Başka Osmanlı eseri türbeler ve bir de saat kulesi bulunuyor.



Uljin'i ilgi alanı yapan tabii ki plajı. Balkan coğrafyasının yakın yerlerinde oturan birçok turist, 12 bin nüfuslu bu küçük şehre geliyor ama yaz aylarında nüfus ikiye katlanıyor. Deniz kenarında olması sebebiyle ilk çağlardan beri ilgi odağı olmuş ve ilk yerleşim Arnavutların atası İliyalılar tarafından M.Ö.4 yy da gerçekleşmiş. Deniz ulaşımında kullanılan bir liman şehri olarak, sırayla Roma, Bizans, Venedik ve Osmanlı egemenliğine geçmiş. Şehrin simgesel yapısı tarihi kalesi. Kalenin olduğu yerin arkasında, yerleşim bölgesi, çarşı ve birbirine çok yakın aralıklarla 5 tane küçük cami ve türbe var. Osmanlı eserlerinin olduğu bu kısım tarihi eski şehir olarak adlandırılıyor. İliyalılar tarafından ilk olarak inşa edilen kaleyi, güvenlik amaçlı olarak diğer devletler de kullanmış. 1979 yılındaki bir depremde hasar görse de onarılmış. İçinde çok sayıda, denizi seyrederken yemek yiyebileceğiniz, kahvenizi yudumlarken gün batımını izleyebileceğiniz tesis var.

Kale içinde tarihi çeşme, esirlerin satıldığı köle pazarı ve baruthane de bulunuyor. En ilginç yapısı da Kilise Cami denilen ve bugün Arkeoloji Müzesi olarak kullanılan yapı. Os-



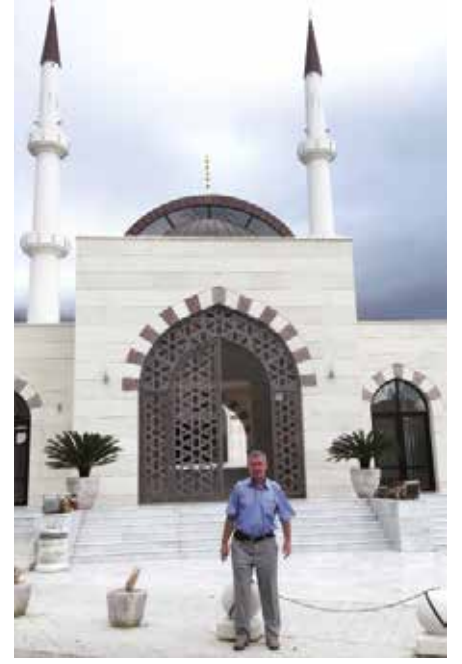
manlıdan kalma bir mihrabı da bulunuyor. Müzenin dışı harabe vaziyette. Osmanlıya ait mezar taşları, toplar var. İçinde Roma, Bizans dönemi arkeolojik parçalar, çanak, çömlekler bulunuyor. Arkeoloji Müzesinin arkasında Etnografya Müzesi var, tarım aletleri ve etnografik malzemeler sergileniyor. Kalenin yakınında Sveti Nikola Kilisesi var. Kaleden merkeze doğru yüründüğünde, 1719 yılında yapılan Kılıç Ali Paşa Cami ve yan tarafında harabe vaziyette Osmanlı hamamı çıkıyor. Şehre yakın, zeytin ağaçlarının içinden geçilerek varılan Valdanos Koyu ve başka plajlar da bulunuyor. Uljin'in turizmde dolayı gelişmiş otogarından yine Adriyatik sahilindeki başka bir turistik yerleşim bölgesi için yola çıkıyorum, istikamet Bar.



BAR

Osmanlı'nın 1595 yılında fethettiği ve 1878 yılında Berlin Kongresiyle o dönemdeki Karadağ Krallığı'na bırakmak zorunda kaldığı Bar, 307 yıl Osmanlı egemenliğinde kalmış bir şehir. Boşnak, Arnavut ve Türk Müslümanları barındırıyor. Manisa bölgesinden Türkler deniz yolu ile yüzyıllar önce Bar şehrine yerleşmiş. Eski şehrin çarşılarında ticaret dili olarak 50 sene öncesine kadar Türkçe konuşulduğu söyleniyor. TİKA'nın açtığı Türkçe kursları ile Türk, Boşnak, Arnavut kökenli Müslümanlar Türkçeyi öğrenme gayreti içinde, gözler Türkiye'de.

Türkiye tarafından yaptırılan Balkanların en büyük camilerinden Selimiye Camisi ve külliyesi, Türkiye'nin bu



topraklardan çekildikten yüz yıl sonra dahi bu insanları yalnız bırakmadığını gösteriyor. 2002 yılında yapımına başlanan cami ve külliye parasızlık yüzünden yarım kalmış. TİKA'nın yardımlarıyla tamamlanarak açılmış.



Bar iki bölümden oluşuyor, sahildeki yat limanı ve yeni yapıların bulunduğu yeni şehir ve 3 km uzaklıktaki Osmanlı'dan kalma eski şehir. 1979 depreminde büyük hasar gören eski şehirden, yeni bölüme göç olmuş. Sonradan halkın bir kısmı geri dönmüş. Şehir girişinde bulunan Ömer Paşa Cami 1662 yapımı. Şehrin merkezindeki Saat Kulesi 1753 yılında yapılmış. Eski uygarlıklar tarafından kullanılan kale, Osmanlı döneminde de kullanılmış. Kalenin iç kısmında eski dönemlerden kalma arkeolojik eserler sergileniyor. Kasabanın iç kısmında turistlere hitabeden dükkanlar ve restoranlar var. Civarda zeytincilik yapılıyor ve 2500 yıllık zeytin ağaçları var.



Yeni bölümdeki Bar Limanı Karadağ'ın en büyük limanlarından, çok sayıda yatı barındırıyor. Karadağ'a gezmek için gelen turist gemileri bu limanda demirliyor. İtalya'ya deniz yolu ulaşımı var. Yeni bölümdeki Kral Nikola Sarayı şehrin önemli yapılarından. Aynı zamanda bir yatçı olan Kral Nikola'nın 10 tanelik bir yat koleksiyonu ve yatlarını bağladığı ahşap iskelesi varmış. Şehrin yat limanı geleneği buradan geliyor. Yürüyerek kısa sürede gezilebilecek şehir, yeni olduğu için görülecek çok önemli bir yapı yok. Kısa süre önce inşa edilen St. John Vladimir Katedrali şehir merkezinde bulunuyor.



PETROVAC

Adriyatik sahilinde Romalıların bile villa inşa ettiği güzel ve şirin bir yer. Lucia ve Petrovacka adında iki plajı mevcut. Çok sayıda kilisenin olduğu bu küçük kasabada Katic Adası ve içinde bir de kilise bulunuyor. 16. yüzyıldan kalma bir Venedik kalesi, küçük eski bir taş limanı bulunuyor. Yüzlerce yıllık çam ve palmye ağaçlarının bulunduğu ormanlarında, çam havası içinde yürüyüş yapmak ayrı bir zevk. Sakin bir tatil beldesi olduğu, suyu berrak ve denizi siğ olduğu için daha çok çocuklu aileler tarafından tercih ediliyor.

SVETİ STEFAN ADASI

Kendi küçük, ünü büyük bir Adriyatik yarımadası, Sveti Stefan. Şirin görüntüsü ile tarih boyu ilgi odağı olmuş. 12 dönüm araziye kurulan, 100 kadar ev ile 3 kilisenin olduğu bu yarımada 1960 yılına kadar bir balıkçı köyümüştü. Yugoslavya döne-



minde halktan arındırarak ünlülerin tatil yaptığı bir belde haline getirilmiş. 1972 yılında dünyanın güzel 10 yerinden birisi olarak seçilmiş. 1990 da Yugoslavya'nın parçalanmasından sonra eski cazibesini kaybetmiş. Bunun üzerine Karadağ Hükümeti tarafından, bir gruba otel olarak kiraya verilmiş. Bu günlerde ada 50 odalı ve 8 süitli 5 yıldızlı bir otel olarak hizmet veriyor. Fakat bu adayı merak edip gezmek isteyenlere kötü bir haber, adayı ancak otelde konaklayanlar gezabiliyor. Görmek isterseniz ya adada konaklayan bir tanıdığınızın sizi karşılaması gerekiyor, ya da içerideki restoranda rezervasyon yaptırmanız gerekiyor. Bundan sonra 5 km yakında olan başka bir tatil beldesi Budva'ya devam ediyoruz.



BUDVA

Adriyatik sahillerinin en eski yerleşim bölgelerinden biri olan Budva denizin, güneşin ve güzel sahillerinin sağladığı imkanlarla önemli bir tatil beldesi. Yılın 6 ayı, 21-25 derece su sıcaklığına sahip. 21 kilometreye yayılmış bir kıyı şeridinde, 17 sahilde denize giriliyor. İtalyanlar tarafından tatil beldesi olarak kullanılıyor. Avrupa'nın birçok ülkesinden turiste rastlamak mümkün.

Budva'yı turistik cazibe merkezi haline getiren sahili ile birlikte, bir Ortaçağ şehri olması ve tarihi dokusu. Şehir eski şehir ve yeni şehir olarak ikiye ayrılıyor. Zaman tüneline



geçerek Budva'da Ortaçağa ışınlanmak mümkün. 1979 yılındaki depremden tarihi şehir çok etkilenmiş. Yıkılan tarihi binaların taşları tek tek numaralandırılarak, eski şehir 8 senelik bir çalışmanın ardından 1979 yılında tekrar turizme açılmış.



Tarihi sokakları Dubrovnik'i andırıyor, benzer mimariler. Eski şehir içinde, turistlere yönelik hediyelik eşya dükkanları ve üç adet kilise bulunuyor. Bunlar eski bir Roma kilisesi olan Saint Sabas the Sanctified, Holy Trinity ve St. John's kiliseleri. Tarih Müzesinde, 1958 yılında yapılan arkeolojik kazılarda ortaya çıkartılan Yunan, Roma, Bizans dönemine ait tarihi eserler sergilenmekte. Bunun yanı sıra halkın kullandığı giysiler, etnografik materyaller, silahlar, denizcilik malzemeleri, mobilyalar sergileniyor. Budva Şehir Müzesinde de yakın döneme ait tablolar ve sanat eserleri var. Budva'ya 1 km uzaklıktaki Sveti Nikola Yarımadasında 3 tane plaj bulunuyor.



KOTOR

Ortaçağa ışınlanmak istiyorsanız, Boka Koyunda kurulu bir şehir olan Kotor'da, tam yerine geldiniz demektir. 12 yy.da yapımına başlanan yığma taşlardan inşa edilmiş binaların arasında, daracık sokaklarında yürürken, her an karşınıza zırlı bir şövalye çıkacak hissi ile dolaşacağınızı garanti edebilirim. Geometrik beton binalardan kurtulup, tarih içinde yolculuk güzel. Eski şehir içinde Saint Tryphon Katedrali, Saint Luke Kilisesi, Saint Ana Kilisesi, Saint Mary Kilisesi önemli dini yapılar. Yeni bir yapı da olsa Napolyon Tiyatrosu, 17. yüzyıldan kalma Prens Sarayı, bu tarihi şehre güzellik katıyor. Tepedeki kaleye çıkmak için tek ulaşım yolu merdivenler. Kendinize güveniyorsanız yürüyerek çıkmanız gerekiyor ve ben saymadım ama bin basamak olduğu söyleniyor. Fakat güzel son, kale harika bir kuşbakışı Kotor ve Boka Koyu görüntüsü veriyor. İlkbahar ve yaz, çok sayıda festival ve etkinlik düzenleniyor.



PERAST

Tarih içinde yolculuğa devam etmek istiyorsanız Kotor yakınındaki başka bir tarihi yerleşim bölgesi Perast'a uzanmanız gerekiyor. Kotor'dan kalkan teknelerle veya kara ulaşımı ile Perast'a geçebiliyorsunuz. 1420-1797 yılları arasında Venedik hakimiyetinde kalan küçük kasabada Venedik mimarisi kendini hissettiriyor. Perast tarih boyu önemli bir dini

merkez olmuş. Merkezdeki Sveti Nikola Kilisesi 55 metrelik saatli bir çan kulesi ile simgesel bir yapı. Karaya yakın 2 adacıktan birinde, ziyarete açık olmayan St. George Adasında faal bir manastır var. Kayalıklar Leydisi anlamına gelen ve 600 yıllık bir mazisi olan, sonradan taş atılarak yapılmış yapay ada, Lady of the Rocks adasında da bir kilise var. Seferden dönen gemicilerin attığı taşlarla oluşmuş ve kilise içinde bir müze var. Denizcilik aletleri, silahlar, denizle ilgili tablolar sergileniyor. Bir 17. yy yapısı olan Kaptan Visko Bujovic'in evinde bölge halkının kullandığı etnografik materyaller sergilenmiş. Denize girmek için Pirates Beach var ama yüzmeyi iyi bilenler için.



HERCEGNOVI

Orjen dağlarının eteklerine, 13 yy da kurulan bugün de tarihi eski yapıları ile ön plana çıkan Herceg Novi, Tivat'a 13 km uzaklıkta. Karayolundan çok güzel deniz manzarasını seyrederek gidebiliyorsunuz. Osmanlı bu diyarlardan gitti gideli, yüzyıllar oldu ama hala Osmanlı havasını hissediyorsunuz. Bulunduğu önemli nokta sebebiyle, Osmanlı bu kasabayı fethetmek için çok savaşıyor. Tarihi rivayetlere göre savaş sırasında, 1483 yılında 2 bin şehit veriliyor ve bu yüzden savaşın olduğu kalenin kulesine, bugün dahi hala Türkçe "Kanlı Kule" deniyor. Şu an içinde bir tiyatrosu da olan kale, Adriyatik'te en güzel yaz sahnesine sahip. Film festivalleri burada yapılıyor. 1667 yılında Osmanlı bir saat kulesi inşa ediyor ve bugün ayakta. Kasabada tarihi Spanjola ve Forte Mare Kaleleri bulunuyor. Kasaba surlarla çevrili ve ilginç tarihi yerler bu sur içinde.

ÇETİNYE

Bu şehir Karadağ'a beşyüz yıl başkentlik yapmış, kültür ve eğitim hayatında önemli bir yeri olmuş.



Fakat şuana kadar anlattığımız diğer Adriyatik kasabaları gibi denizi yok, kendine has doğal ve tarihi güzellikleri var. Şehirdeki Lovcen Ulusal Parkı doğaseverler için güzel bir yer. Şehre 4 km uzaklıkta Lipa Mağarası diğer bir doğal güzellik. Eski başkent olması sebebiyle hala güzel mimarili konsolosluk binaları duruyor. Ayrıca 1484 yılında yapılan Çetinye Manastırı değişik mimarisi ile dikkat çekiyor. Yakın tarihe ait argümanların, dini ve etnografik materyallerin sergilendiği kale mimarisinde bir saray olan Biljarda içinde görülebilecek ilginç eserler var. Bölgedeki taş devri fosillerinden, komünist döneme kadar olan çok sayıda ilginç materyal, şehrin Tarih Müzesinde sergileniyor.



PODGORICA

Karadağ'ın başkenti Podgorica bildiğiniz başkentlerden değil. Nüfusu dahi 1 milyon olmayan bir ülkenin başkenti de doğal olarak çok küçük. 1878 yılına kadar Osmanlı'nın elinde bulunan şehirden, Osmanlı bakiyesi olarak Stara Varos adında Müslüman halkın yaşadığı bölge kalmış. 1943 yılında, II. Dünya Savaşı esnasında Almanya'nın Podgorica'yı işgal etmesi üzerine şehir müttefik güçlerince çok şiddetli biçimde bombalanmış.

Osmanlıdan kalma Büyük Vezir Köprüsü ve dört tarihi cami yıkılmış, diğer iki cami de oldukça hasar görmüş. Osmanlı eseri İskender Çavuş Cami 1979 yılında tamir edilmiş, Karadağ Müslümanlar Birliği ve İslam Kültür Merkezi olarak kullanılıyor. Osmanagiç Cami 1997 yıllarında restore edilmiş. Hasan Ağa Cami ve Türbesi, Büyük Saat Kulesi devlet tarafından tarihi eser kabul edilerek koruma altına alınmış. Osmanlı Saat Kulesinin tepesine haç konulmuş. Küçük bir şehir olan Podgorica'da trafiğe kapatılmış Hercegovacka Caddesi bulunuyor.



BİYELO POLJE

Turizm açısından çok önemli olmasa da bizim tarihimiz açısından önemli bir şehir olan Biyelo Polje son durağımız.1912 yılında Osmanlı hakimiyetinden çıkan şehir ülkenin dördüncü büyük kenti. Vadilerinde beyaz çiçekler yetiştiği için, bu adı alan şehre Osmanlılar zamanında Akova adı verilmiş. Hristiyan ve Boşnak Müslüman ağırlıklı nüfusta, camilerle, kiliseler yarı yarıya eşit sayıda. Şehrin içinden geçen geniş Lim Nehri boyunca çok sayıda kafe, pizzacı, banka ve postane bulunuyor. Sağlık turizmi açısından şehri ön plana çıkartan çok sayıda şifalı, mineralli suları olan kaplıca var. Şifalı suları, verimli toprakları, Taş Devrinden bu yana bölgede yerleşim olmasını sağlamış. MÖ 2-3. yy a ait mezar taşları bulunmuş. İliyalılar, Yunanlılar ve Romalılar en son Osmanlı bölgeye hakim olmuş. Zavratica-Majstorovina Dağında bulunan kayak pistinde, kış sporları yapılıyor. Doğaseverler için 3 tane çok güzel mağara var. Avrupa'nın en büyük mağaralarından biri olarak

kabul edilen Dzalovica, Novakovica ve Osoja Mağaraları.



ROJAYA

Biyelo Polje'den yola çıkıp tünellerden geçerek Yeni Pazar'a doğru ilerliyorum. Amacım Rojaya üzerinden Sırbistan'a geçmek. Rojaya % 95 Müslüman Boşnak nüfusun yaşadığı bir şehir. Karadağ'ın kenar ve orta kesimlerinde gördüğümüz çok miktarda kilise ve çan kulelerinden sonra Rojaya'ya doğru ilerlerken, yolda Müslüman Boşnak köylerinin cami minarelerini görüyorsunuz. Vatanınızdan binlerce kilometre uzakta, kendinizi sanki vatanınıza gelmiş gibi hissediyorsunuz. Ağırlıklı Müslüman Boşnakların yaşadığı Sancak bölgesi ikiye ayrılmış. Yarı Karadağ'da, yarı Sırbistan'da kalmış. Rojaya'ya girdiğiniz zaman cami minarelerinden Müslüman bir yerleşim bölgesi olduğunu anlıyorsunuz.

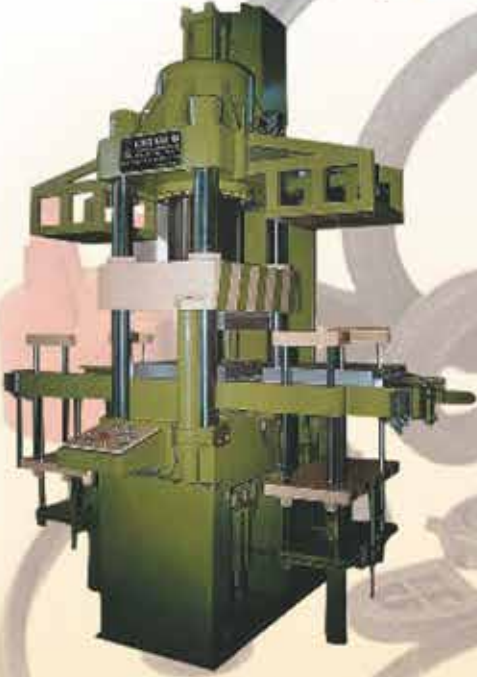


Rojaya muhteşem 4 dağ arasında, Ibar Nehrinin iki yanında kurulmuş bir şehir. Geçmiş İliyalılara, Roma'ya kadar dayanıyor. Ağırlıklı olarak ormancılıkla geçinen bu şehirde, gençlik artık bu meslek dalına ilgi duymuyor. Savaş öncesi bölgede 7 fabrika varmış. Şu anda ise çalışan tek bir fabrika yok. Bu fabrikalarda yaklaşık 5-6 bin işçi çalışıyormuş. Şu anda ise özellikle gençler başta Almanya ve Avrupa ülkeleri olmak üzere, Amerika Birleşik Devletlerine kadar çalışmak için gurbet ellere gitmişler. Bugün için sadece Almanya'da çalışan insan sayısının 20 bin civarında olduğu

söyleniyor. Kalanlar ise gurbetten gelecek para ile geçimlerini sağlamaya çalışıyorlar. Rojaya'da eski bir cami, kilise kalıntıları ve Türkiye'nin yardımı ile yapılan yeni bir cami ile külliyesi bulunuyor. Rojaya'yı ilginç kılan ve gezginlerin dikkatini çeken, başka yerde görünmeyen, çatısı dik Rojaya evleri. Kışın dağları karlarla kaplı olduğu bu bölgenin, yatırım yapıldığı takdirde, Avrupa'nın en büyük kayak merkezlerinden biri olacağı söyleniyor.



Karadağ, Avrupa'ya iş yapmak isteyen yatırımcılara, kısa sürede ufak meblağlarla şirket kurma hakkı sağlıyor. Avrupa'ya açılmak isteyen yatırımcılar için de düşünülebilecek bir ülke. Kolayca hazırlanabilecek birkaç evrak ile Karadağ'da 1 hafta içinde bir limited şirket kurmak ve sonrasında 3 hafta içinde de oturma ve çalışma iznini alıp ticari faaliyete geçmeniz mümkün. Vergi oranları % 9 seviyesinde. Ayrıca mülk edinme yoluyla oturma izni almayı da tercih edebilirsiniz. Her durumda sizi güler yüzlü, sıcakkanlı bir halk, Türkiye kadar olmasa da hızla gelişen bir finansal altyapı ve bankacılık sistemi karşılayacaktır. Balkanların çok yeni, küçük ve şirin ülkesi Karadağ ile ilgili gezi yazımız burada bitiyor. Kalabalıktan uzak sakin bir yaz tatili geçirmek, biraz da Osmanlı ve Venedik tarih mirası ile zamanın içine yolculuk yapmak istiyorsanız Karadağ iyi bir seçenek olarak sizi bekliyor.



HLP 250/20+10+10 Ton
P.L.C. kontrollü, 2 istasyonlu
otomatik hidrolik lastik presi

HRP 250/20+10+10 Tons
Hydraulic rubber moulding press
2 station, P.L.C. control



HLP 250/20+20 Ton
2 ve 3 parçalı kalıplarla çalışmak için
2 maçalı çok amaçlı hidrolik lastik presi

HRP 250/20+20 Tons
Hydraulic rubber moulding press
with 2 ejektor and automatic degassing

Lastik Vulkanize Presleri

Lastik, kauçuk ve sentetik kauçuk gibi vulkanize malzemeler ile,

- Endüstriyel sanayide,
- Otomotiv sektöründe,
- Beyaz eşya sektöründe,
- İnşaat sektöründe,
- Uçak, Tank ve İş Makinaları aksamında kullanılan ürünlerin imalatında güvenle kullanılır.

Rubber Vulcanizing Presses

With vulcanizing materials such as rubber and synthetic rubber

- Industrial industry,
- Automotive industry,
- White goods sector,
- Construction industry,
- Airplane, Tank and Work Machine parts trustfully can be used in the production of these goods.



HLP 250/20 Ton
İtici otomatik gaz atmalı
hidrolik lastik presi

HRP 250/20 Tons
Hydraulic rubber moulding press
with ejektor and automatic degassing system



HLP 1000 Ton
Kalıp sürücülü hidrolik lastik presi

HRP 1000 Tons
Mould driver hydraulic rubber press



KAUÇUK DERNEĞİ ÜYE KAYIT FORMU

Formu doldurup TC kimlik numaralı nüfus cüzdan fotokopisi ile gönderiniz

Firma adı:			
Firmayı dernekte temsil edecek kişi:			
Firmanın detaylı iş konusu:			
Firmanın ürünleri:			
ithalat-ihracat ürünleri:			
Ortalama ithalat-ihracat değerleri:			
İş yeri adresi:			
Tel:			Faks:
Firmayı temsil eden kişi aşağıdaki bölümü de dolduracaktır			
Adı ve soyadı:			
TC Kimlik no:			
Mesleği:			
Görevi:			
İnternet ve e-posta adresi:			
Ev adresi:			
Ev telefonu:			
Tercih ettiğiniz yazışma adresi:	<input type="checkbox"/> Ev	<input type="checkbox"/> İş	
Tarih:			
Kaşe ve imza			

KAUÇUK DERNEĞİ

Oruç Reis Mah. Vadi Cad. İstanbul Ticaret Sarayı

No:108 K:5 No:298-299 Giyimkent Sit. 34235 Esenler - İstanbul

Tel: 0212 320 41 67 - 320 63 49 Faks: 0212 320 64 53 e-posta: info@kaucukdernegi.org.tr.

Web: www.kaucukdernegi.org.tr





Mukavemet Tekstilleri

Ny66 Kord Bezleri
Polyester Kord Bezleri
Polypropilen Servis Bezleri
Membran Bezleri
Aramid Bezler



Rejenereler

Çok İnce %100 Tabii Kauçuk (T1010)
Standard Rejenere Kauçuklar
GRP NRM35A(GR444)

Yüksek mukavemetli rejenereler

EPDM Rejeneresi GRP EPS60E (EP101)
Butyl Rejeneresi GRP BR175R (BT 999)

www.marara.com.tr

Dudullu Organize Sanayi Bölgesi
3. Cadde Saraçoğlu İş Merkezi
Kat: 2 No: 40 Yukarı Dudullu / İSTANBUL
Tel : +90 216 313 44 80 / 81
sales@marara.com.tr



Silikalar

Precipitated Silica (Toz ve Granül Halde)
Dust Free Silica (Tozuma Yapmayan)



İplikler

Aramid, KEVLAR
HMLS Polyester
Amerikan menşeli Beaverloc
dipli, dipsiz iplikler



Su Bazlı Kalıp Ayrıcılar

Yüksek Performanslı Kalıp Ayrıcılar Silicon
HNBR, AEM, ACM, FKM, NR, NBR
Performanslı Antitack (Batch-off sabunu)



Kimyasallar

Resorsinol Reçine
Silan
Çinko Oksit
Hidrokarbon Reçine
Melamin Reçine
Fenolik Reçine



MICRO-VU CORPORATION

PRECISION MEASUREMENT SYSTEMS SINCE 1959



Yeni fabrikasında;
bütçenize ve ihtiyaçlarınıza uyan yüksek teknoloji makineleri üretmeye devam ediyor...



"GÖREBİLİYORSANIZ
ÖLÇEBİLİRİZ"



3D ÖPTİK ÖLÇÜM VE KONTROL CİHAZLARI



Multisensor

- Vision
- Touch
- Laser

High Speed and Accuracy
Advanced Zoom and Lighting
Integrated Vision, Touch, and Laser
Measure Multiple Parts and Extra Large Parts

Hot
news
that will
make
you
shiver

AND MANY
OTHER
INSTRUMENTS
FOR

RHEOLOGY
PHYSICAL TESTING
HARDNESS TESTING
AGEING TESTING
APPLICATIVE
CHARACTERISTICS
SAMPLE PREPARATION



NEW TENSILE TESTER
WITH ENVIRONMENTAL CHAMBER

TEMPERATURE BETWEEN -40°C AND + 250°C

FULL CONTROL OF THE TEMPERATURE INTEGRATED IN THE
SOFTWARE

MECHANICAL EXTENSOMETER INSIDE THE CHAMBER

RAILS FOR EASY CHAMBER POSITIONING

POSSIBILITY TO ADD CHAMBER ON INSTALLED INSTRUMENTS



gibitre
INSTRUMENTS

Laboratory instruments
for rubber and plastic testing

www.gibitre.it info@gibitre.it